

TUGAS AKHIR

**EVALUASI PERANCANGAN TEBAL PERKERASAN JALAN DENGAN
METODE ANALISA KOMPONEN DAN METODE AUSTRROADS
MENGUNAKAN PROGRAM KENPAVE**

(Studi Kasus Jalan Palbapang - Simpang Kweden STA 0+000 – STA 2+650

Dan Jalan Bakulan – Barongan STA 0+000 – STA 3+198)

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan untuk Memperoleh Gelar Sarjana (S1)

Pada Fakultas Teknik Program Studi Teknik Sipil

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun Oleh :

R.MUHAMMAD ERNADI RAMADHAN

20130110100

JURUSAN TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2017