

BAB III

TUJUAN DAN MANFAAT PENELITIAN

3.1. Tujuan Penelitian

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi daya dukung lapisan tanah dasar perkerasan jalan menggunakan metode *Spectral Analysis of Surface Wave* (SASW). Penelitian ini selanjutnya membuktikan tingkat reliabilitas metode SASW dengan menurunkan korelasi empiris dengan pengujian DCP yang telah digunakan sebagai metode evaluasi lapangan lapisan tanah dasar perkerasan jalan di Indonesia.

3.2. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan dapat memberikan kontribusi untuk pemecahan masalah pembangunan. Metode SASW merupakan metode analisis perkerasan yang baru digunakan dan dikaji di Indonesia, dengan demikian hasil penelitian ini dapat sebagai landasan dalam pengembangan studi lanjut (*advanced research and study*) suatu sistem pengujian seismik terpadu (*seismic integrity testing, SIT*) kualitas lapisan tanah dasar perkerasan jalan.

Hasil penelitian ini juga dapat digunakan oleh Direktorat Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum, referensi dan masukan bahwa metode SASW dapat dipakai sebagai pengujian alternatif kegiatan pemeliharaan jaringan jalan di Indonesia, terutama untuk menentukan daya dukung tanah dasar.