

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Kesimpulan yang dapat di ambil dari hasil pengujian dan perhitungan yang telah di lakukan adalah sebagai berikut :

1. perancangan yang tepat dan pemilihan material, sangat ber pengaruh pada hasil akhir dan performa penggerak belakang *gokart*. Menggunakan baja karbon sedang yang memiliki unsur karbon sebesar 0,3% – 0,59 % memiliki sifat mekanis yang lebih keras dan kuat di banding baja karbon rendah, baja karbon sedang adalah alternatif untuk pembuatan sistem penggerak belakang *gokart*.
2. Komponen – komponen *gokart* pada sistem penggerak belakang meliputi : kopling, transmisi, *gear* depan, rantai, *gear* belakang, bracket *gear* belakang, bracket karet angkatan, poros utama, laher duduk, dan penghubung roda.
3. .Proses kerja sistem penggerak belakang *gokart* berawal dari putaran mesin yang di teruskan kepada komponen kopling, yang selanjutnya putaran di atur oleh transmisi sesuai dengan keadaan jalan, lalu putaran di teruskan pada *gear* depan sehingga dapat memutar *gear* belakang dengan perantara rantai, dan memutar poros yang telah terhubung dengan roda.

5.2. Saran

Dalam perancangan dan desain ini masih jauh dari sempurna baik dari penampilan dan hasil akhir. Adapun beberapa saran untuk langkah penyempurnaan sebagai berikut :

1. Alangkah baiknya sebelum melakukan pembuatan sistem penggerak belakang gokart membuat terlebih dahulu schedule pelaksanaan. Agar setiap pekerjaan dapat terfokus dan tidak terjadi bentrokan dengan pekerjaan lainnya.
2. Sebaiknya bahan yang di gunakan untuk membuat poros utama menggunakan pipa *stainless*. Yang pastinya lebih ringan dan lebih kuat daripada pipa baja karbon sedang. Sehingga dari keringanan matrial tersebut dapat memperingan dan menambah usaha mesin untuk menggerakkan roda belakang.
3. Untuk selanjutnya desain dan perancangan lebih di perhatikan sesuai dengan ukuran. Agar mempermudah proses perakitan.
4. Di sarankan proses finishing dilakukan dengan baik agar tampilan ahir jadi lebih menarik dan terlihat lebih rapih.
5. Untuk pengembangan selanjutnya, desain dan finising lebih di pelajari, agar kedepanya gokart dapat di produksi masal dan dapat di pasarkan untuk keperluan hiburan yang menarik minat masyarakat.