

# LAMPIRAN

Sabtu, 31 Januari - 2015 ( 06.00 - 08.00 )

Nama / Lokasi Halte	Waktu		Naik	Turun	Akumulasi	Jarak ( Km )	Kapasitas Penumpang	Load Faktor Dinamis
	Tiba	Berangkat						
-	-	-	-	-	4	-	-	-
Terminal Condong Catur	6:26:48	6:27:10	0:08:29	0:00:22	5	2,21	41	17,07
Ringroad Utara ( Manggung )	6:35:39	6:35:49	0:06:46	0:00:10	3	1,38	41	12,20
Ringroad Utara ( Monjali 2 )	6:42:35	6:42:46	0:07:11	0:00:11	2	2,20	41	7,32
Terminal Jombor	6:49:57	6:50:13	0:02:17	0:00:16	5	0,99	41	9,76
Ringroad Utara ( Monjali 1 )	6:52:30	6:52:49	0:02:33	0:00:19	5	0,95	41	14,63
AM Sangaji 2 ( Jetis )	6:55:22	6:55:37	0:08:42	0:00:15	4	3,16	41	12,20
Mangkubumi 1 ( Tugu )	7:04:19	7:04:26	0:04:01	0:00:07	4	1,00	41	19,51
Mangkubumi 2 ( PLN )	7:08:27	7:08:41	0:02:42	0:00:14	3	0,32	41	26,83
Malioboro 1 ( Garuda )	7:11:23	7:12:08	0:03:14	0:00:45	6	0,86	41	24,39
Malioboro 2 ( Kepatihan )	7:15:22	7:15:29	0:02:39	0:00:07	4	0,49	41	29,27
Ahmad Yani	7:18:08	7:18:15	0:05:28	0:00:07	3	0,52	41	24,39
Senopati 2 ( Taman Pintar )	7:23:43	7:23:55	0:03:11	0:00:12	4	0,47	41	26,83
Katamso 1 ( Purawisata )	7:27:06	7:27:15	0:02:20	0:00:09	2	0,98	41	19,51
Sugiyono 1 ( SD Pujokusuman )	7:29:35	7:29:45	0:04:13	0:00:10	4	0,79	41	24,39
RSI Hidayatulloh	7:33:58	7:34:11	0:05:50	0:00:13	4	1,98	41	26,83
Ngesigondo ( Diklat PU )	7:40:01	7:40:13	0:06:55	0:00:12	5	1,30	41	29,27
Gedong Kuning	7:47:08	7:47:28	0:02:49	0:00:20	0	0,76	41	9,76
Kusumanegara ( Gembiraloka )	7:50:17	7:50:25	0:09:12	0:00:08	2	2,27	41	12,20
Kusumanegara ( SGM )	7:59:37	7:59:51	0:02:13	0:00:14	1	0,60	41	12,20
Kenari 2 ( Mandala Krida )	8:02:04	8:02:12	0:05:09	0:00:08	2	1,68	41	17,07
SMP 5 Yogyakarta	8:07:21	8:07:36	0:07:14	0:00:15	0	2,60	41	12,20
Sudirman 1 ( Bethesda )	8:14:50	8:14:58	0:03:16	0:00:08	5	0,98	41	24,39
RS Dr. YAP	8:18:14	8:18:27	0:02:36	0:00:13	0	0,53	41	21,95
Jl. Colombo ( Kosudgama )	8:21:03	8:21:21	0:04:44	0:00:18	4	0,91	41	24,39
Jl. Colombo ( UNY )	8:26:05	8:26:16	0:03:30	0:00:11	2	0,92	41	17,07
UNY ( BPD )	8:29:46	8:29:52	0:03:14	0:00:06	1	0,51	41	19,51
Terminal Condong Catur	8:33:06	-	-	-	-	-	-	-
Σ	12:04:24	3:37:08	2:00:28	0:05:50	80	31,348	1066	495,122

Sabtu, 31 Januari - 2015 ( 12.00 - 14.00 )

Nama / Lokasi Halte	Waktu				Naik	Turun	Akumulasi	Jarak ( Km )	Kapasitas Penumpang	Load Faktor Dinamis
	Tiba	Berangkat	Perjalanan	Henti						
Terminal Condong Catur	11:55:43	11:56:04	0:04:29	0:00:21	1	2	10	2,21	41	24,39
Ringroad Utara ( Manggung )	12:00:33	12:00:46	0:05:31	0:00:13	0	3	7	1,38	41	17,07
Ringroad Utara ( Monjali 2 )	12:06:17	12:06:34	0:03:11	0:00:17	1	3	5	2,20	41	12,20
Terminal Jombor	12:09:45	12:10:03	0:07:17	0:00:18	4	1	8	0,99	41	19,51
Ringroad Utara ( Monjali 1 )	12:17:20	12:17:29	0:09:18	0:00:09	2	3	7	0,95	41	17,07
AM Sangaji 2 ( Jetis )	12:26:47	12:26:59	0:05:42	0:00:12	0	1	6	3,16	41	14,63
Mangkubumi 1 ( Tugu )	12:32:41	12:32:52	0:04:35	0:00:11	5	2	9	1,00	41	21,95
Mangkubumi 2 ( PLN )	12:37:27	12:37:48	0:04:42	0:00:21	4	7	6	0,32	41	14,63
Malioboro 1 ( Garuda )	12:42:30	12:42:40	0:02:56	0:00:10	5	1	10	0,86	41	24,39
Malioboro 2 ( Kepatihan )	12:45:36	12:45:44	0:04:39	0:00:08	4	10	4	0,49	41	9,76
Ahmad Yani	12:50:23	12:50:32	0:05:28	0:00:09	5	4	5	0,52	41	12,20
Senopati 2 ( Taman Pintar )	12:56:00	12:56:12	0:03:11	0:00:12	3	2	6	0,47	41	14,63
Katamso 1 ( Purawisata )	12:59:23	12:59:33	0:05:20	0:00:10	4	2	8	0,98	41	19,51
Sugiyono 1 ( SD Pujokusuman )	13:04:53	13:05:05	0:04:13	0:00:12	6	1	13	0,79	41	31,71
RSI Hidayatulloh	13:09:18	13:09:29	0:09:15	0:00:11	1	5	9	1,98	41	21,95
Ngesigondo ( Diklat PU )	13:18:44	13:18:53	0:06:07	0:00:09	3	2	10	1,30	41	24,39
Gedong Kuning	13:25:00	13:25:08	0:03:49	0:00:08	4	1	13	0,76	41	31,71
Kusumanegara ( Gembiraloka )	13:28:57	13:29:08	0:09:12	0:00:11	2	1	14	2,27	41	34,15
Kusumanegara ( SGM )	13:38:20	13:38:33	0:05:13	0:00:13	3	6	11	0,60	41	26,83
Kenari 2 ( Mandala Krida )	13:43:46	13:43:54	0:04:09	0:00:08	1	2	10	1,68	41	24,39
SMP 5 Yogyakarta	13:48:03	13:48:17	0:06:14	0:00:14	2	1	11	2,60	41	26,83
Sudirman 1 ( Bethesda )	13:54:31	13:54:41	0:03:07	0:00:10	1	4	8	0,98	41	19,51
RS Dr. YAP	13:57:48	13:58:02	0:05:36	0:00:14	4	2	10	0,53	41	24,39
Jl. Colombo ( Kosudgama )	14:03:38	14:03:47	0:07:02	0:00:09	2	3	9	0,91	41	21,95
Jl. Colombo ( UNY )	14:10:49	14:11:00	0:03:30	0:00:11	3	4	8	0,92	41	19,51
UNY ( BPD )	14:14:30	14:14:49	0:02:14	0:00:19	4	2	10	0,51	41	24,39
Terminal Condong Catur	14:17:03	—	—	—	—	3	7	—	—	—
Σ	18:35:45	4:24:02	2:16:00	0:05:20	74	78	234	31,348	1066	553,659

Sabtu, 31 Januari - 2015 ( 17.00 - 19.00 )

Nama / Lokasi Halte	Waktu			Naik	Turun	Akumulasi	Jarak ( Km )	Kapasitas Penumpang	Load Faktor Dinamis
	Tiba	Berangkat	Perjalanan						
Terminal Condong Catur	16:40:35	16:40:56	0:04:29	0:00:21	—	5	—	—	—
Ringroad Utara ( Manggung )	16:45:25	16:45:37	0:05:31	0:00:12	1	6	2,21	41	14,63
Ringroad Utara ( Monjali 2 )	16:51:08	16:51:15	0:03:11	0:00:07	0	6	1,38	41	14,63
Terminal Jombor	16:54:26	16:54:35	0:07:17	0:00:09	4	8	2,20	41	19,51
Ringroad Utara ( Monjali 1 )	17:01:52	17:02:05	0:09:18	0:00:13	9	12	0,99	41	29,27
AM Sangaji 2 ( Jetis )	17:11:23	17:11:42	0:05:42	0:00:19	2	13	0,95	41	31,71
Mangkubumi 1 ( Tugu )	17:17:24	17:17:38	0:04:35	0:00:14	4	11	3,16	41	26,83
Mangkubumi 2 ( PLN )	17:22:13	17:22:20	0:04:42	0:00:07	3	9	1,00	41	21,95
Malioboro 1 ( Garuda )	17:27:02	17:27:15	0:03:14	0:00:13	2	9	0,32	41	21,95
Malioboro 2 ( Kepatihan )	17:30:29	17:30:40	0:04:39	0:00:11	4	7	0,86	41	17,07
Ahmad Yani	17:35:19	17:35:25	0:05:28	0:00:06	7	10	0,49	41	24,39
Senopati 2 ( Taman Pintar )	17:40:53	17:41:05	0:03:11	0:00:12	2	7	0,52	41	17,07
Katamso 1 ( Purawisata )	17:44:16	17:44:30	0:04:20	0:00:14	5	9	0,47	41	21,95
Sugiyono 1 ( SD Pujokusuman )	17:48:50	17:49:00	0:04:13	0:00:10	3	6	0,98	41	14,63
RSI Hidayatulloh	17:53:13	17:53:28	0:09:15	0:00:15	2	4	0,79	41	9,76
Ngesigondo ( Diklat PU )	18:02:43	18:02:56	0:06:07	0:00:13	4	1	1,98	41	2,44
Gedong Kuning	18:09:03	18:09:13	0:03:49	0:00:10	2	2	1,30	41	4,88
Kusumanegara ( Gembiraloka )	18:13:02	18:13:14	0:09:12	0:00:12	5	7	0,76	41	17,07
Kusumanegara ( SGM )	18:22:26	18:22:41	0:05:13	0:00:15	3	5	2,27	41	12,20
Kenari 2 ( Mandala Krida )	18:27:54	18:28:01	0:04:09	0:00:07	2	7	0,60	41	17,07
SMP 5 Yogyakarta	18:32:10	18:32:28	0:06:14	0:00:18	4	4	1,68	41	9,76
Sudirman 1 ( Bethesda )	18:38:42	18:38:53	0:03:07	0:00:11	0	6	2,60	41	14,63
RS Dr. YAP	18:42:00	18:42:09	0:05:36	0:00:09	4	9	0,98	41	21,95
Jl. Colombo ( Kosudgama )	18:47:45	18:48:05	0:07:02	0:00:20	4	7	0,53	41	17,07
Jl. Colombo ( UNY )	18:55:07	18:55:23	0:03:30	0:00:16	4	6	0,91	41	14,63
UNY ( BPD )	18:58:53	18:59:15	0:02:14	0:00:22	6	10	0,92	41	24,39
Terminal Condong Catur	19:01:29	—	—	—	5	12	0,51	41	29,27
Σ	2:35:42	7:39:49	2:15:18	0:05:36	—	10	—	—	—
					85	203	31,348	1066	470,732

Minggu, 1 Februari - 2015 ( 06.00 - 08.00 )

Nama / Lokasi Halte	Wak tu			Naik	Turun	Akumulasi	Jarak ( Km )	Kapasitas Penumpang	Load Faktor Dinamis
	Tiba	Berangkat	Perjalanan						
Terminal Condong Catur	6:24:54	6:25:20	0:05:37	—	—	5	—	—	—
Ringroad Utara ( Manggung )	6:30:57	6:31:07	0:05:31	4	1	8	2,21	41	19,51
Ringroad Utara ( Monjali 2 )	6:36:38	6:36:44	0:03:11	0	2	6	1,38	41	14,63
Terminal Jombor	6:39:55	6:40:04	0:04:17	2	0	8	2,20	41	19,51
Ringroad Utara ( Monjali 1 )	6:44:21	6:44:26	0:12:18	5	0	13	0,99	41	31,71
AM Sangaji 2 ( Jetis )	6:56:44	6:56:54	0:05:42	0	3	10	0,95	41	24,39
Mangkubumi 1 ( Tugu )	7:02:36	7:02:43	0:04:35	0	0	10	3,16	41	24,39
Mangkubumi 2 ( PLN )	7:07:18	7:07:42	0:04:42	4	5	9	1,00	41	21,95
Malioboro 1 ( Garuda )	7:12:24	7:12:33	0:03:14	4	0	13	0,32	41	31,71
Malioboro 2 ( Kepatihan )	7:15:47	7:15:54	0:04:39	0	1	12	0,86	41	29,27
Ahmad Yani	7:20:33	7:20:40	0:05:28	2	1	13	0,49	41	31,71
Senopati 2 ( Taman Pintar )	7:26:08	7:26:20	0:03:11	0	3	10	0,52	41	24,39
Katamso 1 ( Purawisata )	7:29:31	7:29:40	0:04:20	2	5	7	0,47	41	17,07
Sugiyono 1 ( SD Pujokusuman )	7:34:00	7:34:10	0:04:13	1	0	8	0,98	41	19,51
RSI Hidayatulloh	7:38:23	7:38:36	0:11:15	0	2	6	0,79	41	14,63
Ngesigondo ( Diklat PU )	7:49:51	7:50:03	0:06:07	0	0	6	1,98	41	14,63
Gedong Kuning	7:56:10	7:56:17	0:03:49	7	4	9	1,30	41	21,95
Kusumanegara ( Gembiraloka )	8:00:06	8:00:14	0:09:12	1	0	10	0,76	41	24,39
Kusumanegara ( SGM )	8:09:26	8:09:40	0:03:13	2	1	11	2,27	41	26,83
Kenari 2 ( Mandala Krida )	8:12:53	8:13:01	0:04:09	4	2	13	0,60	41	31,71
SMP 5 Yogyakarta	8:17:10	8:17:25	0:06:14	0	4	9	1,68	41	21,95
Sudirman 1 ( Bethesda )	8:23:39	8:23:47	0:03:07	0	1	8	2,60	41	19,51
RS Dr. YAP	8:26:54	8:27:10	0:05:36	5	2	11	0,98	41	26,83
Jl. Colombo ( Kosudgama )	8:32:46	8:33:02	0:02:02	0	6	5	0,53	41	12,20
Jl. Colombo ( UNY )	8:35:04	8:35:15	0:03:30	3	2	6	0,91	41	14,63
UNY ( BPD )	8:38:45	8:39:20	0:02:14	2	3	5	0,92	41	12,20
Terminal Condong Catur	8:41:34	—	—	6	0	11	0,51	41	26,83
Σ	13:44:27	5:08:07	2:11:26	—	4	7	—	—	—
				54	52	244	31,348	1066	578,049

Minggu, 1 Februari - 2015 ( 12.00 - 14.00 )

Nama / Lokasi Halte	Waktu			Naik	Turun	Akumulasi	Jarak ( Km )	Kapasitas Penumpang	Load Faktor Dinamis
	Tiba	Berangkat	Perjalanan						
	Henti								
Terminal Condong Catur	11:56:23	11:56:44	0:06:02	6	3	16	2,21	41	39,02
Ringroad Utara ( Manggung )	12:02:46	12:02:59	0:05:42	0	3	13	1,38	41	31,71
Ringroad Utara ( Monjali 2 )	12:08:41	12:08:48	0:04:10	1	3	11	2,20	41	26,83
Terminal Jombor	12:12:58	12:13:06	0:08:22	4	1	14	0,99	41	34,15
Ringroad Utara ( Monjali 1 )	12:21:28	12:21:37	0:07:12	2	0	16	0,95	41	39,02
AM Sangaji 2 ( Jetis )	12:28:49	12:29:01	0:05:56	0	1	15	3,16	41	36,59
Mangkubumi 1 ( Tugu )	12:34:57	12:35:08	0:03:29	5	4	16	1,00	41	39,02
Mangkubumi 2 ( PLN )	12:38:37	12:38:58	0:05:53	4	7	13	0,32	41	31,71
Malioboro 1 ( Garuda )	12:44:51	12:45:01	0:04:23	5	9	9	0,86	41	21,95
Malioboro 2 ( Kepatihan )	12:49:24	12:49:32	0:03:41	4	7	6	0,49	41	14,63
Ahmad Yani	12:53:13	12:53:22	0:05:27	3	4	5	0,52	41	12,20
Senopati 2 ( Taman Pintar )	12:58:49	12:59:01	0:04:11	3	2	6	0,47	41	14,63
Katamso 1 ( Purawisata )	13:03:12	13:03:22	0:05:21	1	2	5	0,98	41	12,20
Sugiyono 1 ( SD Pujokusuman )	13:08:43	13:08:55	0:04:15	3	0	8	0,79	41	19,51
RSI Hidayatulloh	13:13:10	13:13:21	0:07:26	1	5	4	1,98	41	9,76
Ngesigondo ( Diklat PU )	13:20:47	13:20:56	0:05:19	3	2	5	1,30	41	12,20
Gedong Kuning	13:26:15	13:26:23	0:04:12	4	1	8	0,76	41	19,51
Kusumanegara ( Gembiraloka )	13:30:35	13:30:46	0:09:51	2	1	9	2,27	41	21,95
Kusumanegara ( SGM )	13:40:37	13:40:50	0:06:11	3	2	10	0,60	41	24,39
Kenari 2 ( Mandala Krida )	13:47:01	13:47:09	0:04:08	1	2	9	1,68	41	21,95
SMP 5 Yogyakarta	13:51:17	13:51:31	0:06:14	2	1	10	2,60	41	24,39
Sudirman 1 ( Bethesda )	13:57:45	13:57:55	0:02:12	1	4	7	0,98	41	17,07
RS Dr. YAP	14:00:07	14:00:16	0:05:41	5	2	10	0,53	41	24,39
Jl. Colombo ( Kosudgama )	14:05:57	14:06:08	0:04:12	2	3	9	0,91	41	21,95
Jl. Colombo ( UNY )	14:10:20	14:10:29	0:03:45	1	6	4	0,92	41	9,76
UNY ( BPD )	14:14:14	14:14:33	0:02:19	4	2	6	0,51	41	14,63
Terminal Condong Catur	14:16:52	-	-	-	3	3	-	-	-
Σ	19:37:48	5:25:51	2:15:34	70	80	247	31,348	1066	595,122

Minggu, 1 Februari - 2015 ( 17.00 - 19.00 )

Nama / Lokasi Halte	Waktu						Turun	Akumulasi	Jarak ( Km )	Kapasitas Penumpang	Load Faktor Dinamis
	Berangkat		Perjalanan		Henti						
	Tiba	Berangkat	Perjalanan	Henti	Tiba	Berangkat					
Terminal Condong Catur	16:40:35	16:40:50	0:06:11	0:00:15	—	—	7	—	—	—	
Ringroad Utara ( Manggung )	16:47:01	16:47:13	0:05:28	0:00:12	4	0	11	2,21	41	26,83	
Ringroad Utara ( Monjali 2 )	16:52:41	16:52:48	0:04:21	0:00:07	1	2	10	1,38	41	24,39	
Terminal Jombor	16:57:09	16:57:29	0:02:18	0:00:20	0	0	13	2,20	41	24,39	
Ringroad Utara ( Monjali 1 )	16:59:47	17:00:00	0:04:53	0:00:13	3	0	16	0,99	41	31,71	
AM Sangaji 2 ( Jetis )	17:04:53	17:05:12	0:06:42	0:00:19	3	0	18	0,95	41	39,02	
Mangkubumi 1 ( Tugu )	17:11:54	17:12:08	0:06:57	0:00:14	4	2	13	3,16	41	43,90	
Mangkubumi 2 ( PLN )	17:19:05	17:19:32	0:07:11	0:00:27	1	6	13	1,00	41	31,71	
Malioboro 1 ( Garuda )	17:26:43	17:26:56	0:04:21	0:00:13	2	2	13	0,32	41	31,71	
Malioboro 2 ( Kepatihan )	17:31:17	17:31:28	0:02:13	0:00:11	5	6	12	0,86	41	29,27	
Ahmad Yani	17:33:41	17:33:47	0:03:17	0:00:06	4	8	8	0,49	41	19,51	
Senopati 2 ( Taman Pintar )	17:37:04	17:37:16	0:02:21	0:00:12	5	1	12	0,52	41	29,27	
Katamso 1 ( Purawisata )	17:39:37	17:39:51	0:05:41	0:00:14	3	5	10	0,47	41	24,39	
Sugiyono 1 ( SD Pujokusuman )	17:45:32	17:45:42	0:10:58	0:00:10	2	2	10	0,98	41	24,39	
RSI Hidayatulloh	17:56:40	17:56:55	0:10:19	0:00:15	1	3	8	0,79	41	19,51	
Ngesigondo ( Diklat PU )	18:07:14	18:07:27	0:07:19	0:00:13	4	1	11	1,98	41	26,83	
Gedong Kuning	18:14:46	18:14:56	0:04:27	0:00:10	2	4	9	1,30	41	21,95	
Kusumanegara ( Gembiraloka )	18:19:23	18:19:35	0:08:08	0:00:12	3	1	11	0,76	41	26,83	
Kusumanegara ( SGM )	18:27:43	18:27:58	0:05:58	0:00:15	1	3	9	2,27	41	21,95	
Kenari 2 ( Mandala Krida )	18:33:56	18:34:03	0:02:18	0:00:07	5	2	12	0,60	41	29,27	
SMP 5 Yogyakarta	18:36:21	18:36:39	0:07:19	0:00:18	0	4	8	1,68	41	19,51	
Sudirman 1 ( Bethesda )	18:43:58	18:44:09	0:04:16	0:00:11	1	2	7	2,60	41	17,07	
RS Dr. YAP	18:48:25	18:48:34	0:03:21	0:00:09	2	0	9	0,98	41	21,95	
Jl. Colombo ( Kosudgama )	18:51:55	18:52:15	0:02:18	0:00:20	2	4	7	0,53	41	17,07	
Jl. Colombo ( UNY )	18:54:33	18:54:43	0:04:42	0:00:10	0	2	5	0,91	41	12,20	
UNY ( BPD )	18:59:25	18:59:47	0:03:52	0:00:22	5	6	4	0,92	41	9,76	
Terminal Condong Catur	19:03:39	—	—	—	3	6	1	0,51	41	2,44	
Σ	3:04:57	8:07:13	2:17:09	0:05:55	—	2	-1	—	—	—	
					66	74	256	31,348	1066	626,829	

Senin, 2 Februari - 2015 ( 06.00 - 08.00 )

Nama / Lokasi Halte	Waktu			Naik	Turun	Akumulasi	Jarak ( Km )	Kapasitas Penumpang	Load Faktor Dinamis
	Tiba	Berangkat	Perjalanan						
	Henti								
Terminal Condong Catur	5:49:32	5:49:55	0:05:48	0:00:23	—	7	—	—	—
Ringroad Utara ( Manggung )	5:55:43	5:55:55	0:06:05	0:00:12	3	8	2,21	41	19,51
Ringroad Utara ( Monjali 2 )	6:02:00	6:02:08	0:03:17	0:00:08	3	11	1,38	41	26,83
Terminal Jombor	6:05:25	6:05:35	0:10:24	0:00:10	1	11	2,20	41	26,83
Ringroad Utara ( Monjali 1 )	6:15:59	6:16:13	0:08:31	0:00:14	2	13	0,99	41	31,71
AM Sangaji 2 ( Jetis )	6:24:44	6:24:55	0:04:53	0:00:11	4	16	0,95	41	39,02
Mangkubumi 1 ( Tugu )	6:29:48	6:29:57	0:04:42	0:00:09	3	15	1,00	41	36,59
Mangkubumi 2 ( PLN )	6:34:39	6:35:00	0:05:28	0:00:21	4	13	0,32	41	31,71
Malioboro 1 ( Garuda )	6:40:28	6:40:41	0:03:59	0:00:13	2	12	0,86	41	29,27
Malioboro 2 ( Kepatihan )	6:44:40	6:44:47	0:04:38	0:00:07	3	11	0,49	41	26,83
Ahmad Yani	6:49:25	6:49:31	0:05:19	0:00:06	3	9	0,52	41	21,95
Senopati 2 ( Taman Pintar )	6:54:50	6:55:04	0:03:43	0:00:14	5	11	0,47	41	26,83
Katamso 1 ( Purawisata )	6:58:47	6:58:54	0:04:31	0:00:07	1	10	0,98	41	24,39
Sugiyono 1 ( SD Pujokusuman )	7:03:25	7:03:35	0:05:13	0:00:10	0	4	0,79	41	9,76
RSI Hidayatulloh	7:08:48	7:09:01	0:10:37	0:00:13	3	5	1,98	41	12,20
Ngesigondo ( Diklat PU )	7:19:38	7:19:49	0:05:08	0:00:11	3	8	1,30	41	19,51
Gedong Kuning	7:24:57	7:25:06	0:04:51	0:00:09	7	11	0,76	41	26,83
Kusumanegara ( Gembiraloka )	7:29:57	7:30:05	0:09:19	0:00:08	4	10	2,27	41	24,39
Kusumanegara ( SGM )	7:39:24	7:39:31	0:04:39	0:00:07	0	7	0,60	41	17,07
Kenari 2 ( Mandala Krida )	7:44:10	7:44:22	0:04:55	0:00:12	4	8	1,68	41	19,51
SMP 5 Yogyakarta	7:49:17	7:49:28	0:07:19	0:00:11	1	7	2,60	41	17,07
Sudirman 1 ( Bethesda )	7:56:47	7:57:01	0:03:17	0:00:14	5	9	0,98	41	21,95
RS Dr. YAP	8:00:18	8:00:27	0:05:31	0:00:09	2	5	0,53	41	12,20
Jl. Colombo ( Kosudgama )	8:05:58	8:06:11	0:02:39	0:00:13	4	2	0,91	41	4,88
Jl. Colombo ( UNY )	8:08:50	8:09:00	0:03:41	0:00:10	2	0	0,92	41	0,00
UNY ( BPD )	8:12:41	8:12:49	0:03:11	0:00:08	4	2	0,51	41	4,88
Terminal Condong Catur	8:16:00	—	—	—	—	-2	—	—	—
Σ	0:06:10	15:55:00	2:21:38	0:04:50	74	233	31,348	1066	573,171



Senin, 2 Februari - 2015 ( 12.00 - 14.00 )

Nama / Lokasi Halte	Waktu			Naik	Turun	Akumulasi	Jarak ( Km )	Kapasitas Penumpang	Load Faktor Dinamis
	Tiba	Berangkat	Perjalanan						
	Henti								
Terminal Condong Catur	11:53:17	11:53:40	0:06:13	4	1	7	2,21	41	17,07
Ringroad Utara ( Manggung )	11:59:53	12:00:07	0:05:49	3	0	10	1,38	41	24,39
Ringroad Utara ( Monjali 2 )	12:05:56	12:06:04	0:04:17	2	1	11	2,20	41	26,83
Terminal Jombor	12:10:21	12:10:32	0:06:53	1	0	12	0,99	41	29,27
Ringroad Utara ( Monjali 1 )	12:17:25	12:17:34	0:14:02	3	1	14	0,95	41	34,15
AM Sangaji 2 ( Jetis )	12:31:36	12:31:53	0:05:11	4	2	16	3,16	41	39,02
Mangkubumi 1 ( Tugu )	12:37:04	12:37:14	0:06:32	2	3	15	1,00	41	36,59
Mangkubumi 2 ( PLN )	12:43:46	12:44:07	0:05:49	5	7	13	0,32	41	31,71
Malioboro 1 ( Garuda )	12:49:56	12:50:06	0:04:37	4	5	12	0,86	41	29,27
Malioboro 2 ( Kepatihan )	12:54:43	12:54:54	0:03:41	3	1	14	0,49	41	34,15
Ahmad Yani	12:58:35	12:58:42	0:05:28	2	5	11	0,52	41	26,83
Senopati 2 ( Taman Pintar )	13:04:10	13:04:22	0:04:32	5	2	14	0,47	41	34,15
Katamso 1 ( Purawisata )	13:08:54	13:09:02	0:05:19	2	6	10	0,98	41	24,39
Sugiyono 1 ( SD Pujokusuman )	13:14:21	13:14:32	0:04:36	3	4	9	0,79	41	21,95
RSI Hidayatulloh	13:19:08	13:19:17	0:07:57	2	0	11	1,98	41	26,83
Ngesigondo ( Diklat PU )	13:27:14	13:27:22	0:05:34	3	7	7	1,30	41	17,07
Gedong Kuning	13:32:56	13:33:05	0:04:32	3	2	8	0,76	41	19,51
Kusumanegara ( Gembiraloka )	13:37:37	13:37:49	0:08:59	6	7	7	2,27	41	17,07
Kusumanegara ( SGM )	13:46:48	13:46:56	0:05:36	2	3	6	0,60	41	14,63
Kenari 2 ( Mandala Krida )	13:52:32	13:52:39	0:04:33	0	1	5	1,68	41	12,20
SMP 5 Yogyakarta	13:57:12	13:57:23	0:07:18	3	1	7	2,60	41	17,07
Sudirman 1 ( Bethesda )	14:04:41	14:04:51	0:04:13	2	0	9	0,98	41	21,95
RS Dr. YAP	14:09:04	14:09:16	0:02:42	5	3	11	0,53	41	26,83
Jl. Colombo ( Kosudgama )	14:11:58	14:12:07	0:04:01	2	1	12	0,91	41	29,27
Jl. Colombo ( UNY )	14:16:08	14:16:16	0:04:29	6	2	16	0,92	41	39,02
UNY ( BPD )	14:20:45	14:20:57	0:03:21	4	6	14	0,51	41	34,15
Terminal Condong Catur	14:24:18	-	-	0	3	-	-	-	-
Σ	21:30:18	7:10:47	2:26:14	81	74	281	31,348	1066	685,366

Senin, 2 Februari - 2015 ( 17.00 - 19.00 )

Nama / Lokasi Halte	Waktu			Naik	Turun	Akumulasi	Jarak ( Km )	Kapasitas Penumpang	Load Faktor Dinamis
	Tiba	Berangkat	Perjalanan						
	Henti								
Terminal Condong Catur	17:02:43	17:02:54	0:07:13	3	5	10	2,21	41	24,39
Ringroad Utara ( Manggung )	17:10:07	17:10:20	0:05:39	2	1	11	1,38	41	26,83
Ringroad Utara ( Monjali 2 )	17:15:59	17:16:07	0:04:42	1	0	12	2,20	41	29,27
Terminal Jombor	17:20:49	17:20:56	0:03:37	4	0	16	0,99	41	39,02
Ringroad Utara ( Monjali 1 )	17:24:33	17:24:42	0:02:21	2	6	12	0,95	41	29,27
AM Sangaji 2 ( Jetis )	17:27:03	17:27:15	0:07:11	0	2	10	3,16	41	24,39
Mangkubumi 1 ( Tugu )	17:34:26	17:34:37	0:05:57	3	1	12	1,00	41	29,27
Mangkubumi 2 ( PLN )	17:40:34	17:40:44	0:07:13	2	7	7	0,32	41	17,07
Malioboro 1 ( Garuda )	17:47:57	17:48:11	0:06:31	6	5	8	0,86	41	19,51
Malioboro 2 ( Kepatihan )	17:54:42	17:54:53	0:05:36	2	1	9	0,49	41	21,95
Ahmad Yani	18:00:29	18:00:37	0:02:11	1	2	8	0,52	41	19,51
Senopati 2 ( Taman Pintar )	18:02:48	18:03:00	0:04:14	4	1	11	0,47	41	26,83
Katamso 1 ( Purawisata )	18:07:14	18:07:21	0:06:33	2	0	13	0,98	41	31,71
Sugiyono 1 ( SD Pujokusuman )	18:13:54	18:14:03	0:05:14	3	6	10	0,79	41	24,39
RSI Hidayatulloh	18:19:17	18:19:23	0:09:42	4	3	11	1,98	41	26,83
Ngesigondo ( Diklat PU )	18:29:05	18:29:17	0:08:13	0	2	9	1,30	41	21,95
Gedong Kuning	18:37:30	18:37:41	0:04:52	1	4	6	0,76	41	14,63
Kusumanegara ( Gembiraloka )	18:42:33	18:42:46	0:07:29	4	6	4	2,27	41	9,76
Kusumanegara ( SGM )	18:50:15	18:50:20	0:04:37	5	3	6	0,60	41	14,63
Kenari 2 ( Mandala Krida )	18:54:57	18:55:04	0:06:11	2	0	8	1,68	41	19,51
SMP 5 Yogyakarta	19:01:15	19:01:24	0:07:14	3	2	9	2,60	41	21,95
Sudirman 1 ( Bethesda )	19:08:38	19:08:49	0:04:18	2	2	9	0,98	41	21,95
RS Dr. YAP	19:13:07	19:13:19	0:03:48	5	1	13	0,53	41	31,71
Jl. Colombo ( Kosudgama )	19:17:07	19:17:15	0:02:51	3	3	13	0,91	41	31,71
Jl. Colombo ( UNY )	19:20:06	19:20:17	0:04:49	4	5	12	0,92	41	29,27
UNY ( BPD )	19:25:06	19:25:20	0:03:54	4	7	9	0,51	41	21,95
Terminal Condong Catur	19:29:14	—	—	—	4	5	—	—	—
Σ	13:51:28	18:26:35	2:22:10	72	79	263	31,348	1066	629,268

Selasa, 3 Februari - 2015 ( 06.00 - 08.00 )

Nama / Lokasi Halte	Waktu			Naik	Turun	Akumulasi	Jarak ( Km )	Kapasitas Penumpang	Load Faktor Dinamis
	Tiba	Berangkat	Perjalanan						
	Henti								
Terminal Condong Catur	5:57:19	5:57:38	0:05:27	0:00:19	—	4	—	—	—
Ringroad Utara ( Manggung )	6:03:05	6:03:17	0:06:39	0:00:12	3	6	2,21	41	14,63
Ringroad Utara ( Monjali 2 )	6:09:56	6:10:09	0:08:21	0:00:13	1	9	1,38	41	21,95
Terminal Jombor	6:18:30	6:18:41	0:10:43	0:00:11	0	11	2,20	41	26,83
Ringroad Utara ( Monjali 1 )	6:29:24	6:29:34	0:11:53	0:00:10	2	13	0,99	41	31,71
AM Sangaji 2 ( Jetis )	6:41:27	6:41:35	0:05:19	0:00:08	1	15	0,95	41	36,59
Mangkubumi 1 ( Tugu )	6:46:54	6:47:09	0:04:31	0:00:15	0	16	3,16	41	39,02
Mangkubumi 2 ( PLN )	6:51:40	6:51:54	0:05:27	0:00:14	3	12	1,00	41	29,27
Malioboro 1 ( Garuda )	6:57:21	6:57:28	0:04:08	0:00:07	5	9	0,32	41	21,95
Malioboro 2 ( Kepatihan )	7:01:36	7:01:44	0:04:41	0:00:08	1	4	0,86	41	9,76
Ahmad Yani	7:06:25	7:06:31	0:05:13	0:00:06	2	3	0,49	41	7,32
Senopati 2 ( Taman Pintar )	7:11:44	7:11:53	0:03:27	0:00:09	8	10	0,52	41	24,39
Katamso 1 ( Purawisata )	7:15:20	7:15:30	0:04:32	0:00:10	0	6	0,47	41	14,63
Sugiyono 1 ( SD Pujokusuman )	7:20:02	7:20:09	0:05:44	0:00:07	3	5	0,98	41	12,20
RSI Hidayatulloh	7:25:53	7:26:01	0:07:13	0:00:08	2	3	0,79	41	7,32
Ngesigondo ( Diklat PU )	7:33:14	7:33:23	0:05:23	0:00:09	5	4	1,98	41	9,76
Gedong Kuning	7:38:46	7:38:52	0:04:31	0:00:06	2	4	1,30	41	9,76
Kusumanegara ( Gembiraloka )	7:43:23	7:43:31	0:08:59	0:00:08	2	3	0,76	41	7,32
Kusumanegara ( SGM )	7:52:30	7:52:35	0:04:42	0:00:05	2	4	2,27	41	9,76
Kenari 2 ( Mandala Krida )	7:57:17	7:57:27	0:05:19	0:00:10	3	7	0,60	41	17,07
SMP 5 Yogyakarta	8:02:46	8:02:52	0:07:29	0:00:06	2	8	1,68	41	19,51
Sudirman 1 ( Bethesda )	8:10:21	8:10:32	0:03:32	0:00:11	1	9	2,60	41	21,95
RS Dr. YAP	8:14:04	8:14:13	0:05:41	0:00:09	3	8	0,98	41	19,51
Jl. Colombo ( Kosudgama )	8:19:54	8:20:06	0:04:11	0:00:12	2	10	0,53	41	24,39
Jl. Colombo ( UNY )	8:24:17	8:24:18	0:02:52	0:00:01	0	6	0,91	41	14,63
UNY ( BPD )	8:27:10	8:27:19	0:03:19	0:00:09	2	7	0,92	41	17,07
Terminal Condong Catur	8:30:38	—	—	—	3	6	0,51	41	14,63
Σ	6:30:56	22:04:21	2:29:16	0:04:03	69	199	31,348	1066	482,927

Selasa, 3 Februari - 2015 ( 12.00 - 14.00 )

Nama / Lokasi Halte	Waktu			Naik	Turun	Akumulasi	Jarak ( Km )	Kapasitas Penumpang	Load Faktor Dinamis
	Tiba	Berangkat	Perjalanan						
	Henti								
Terminal Condong Catur	11:57:28	11:57:45	0:06:52	0:00:17	—	9	—	—	—
Ringroad Utara ( Manggung )	12:04:37	12:04:50	0:05:43	0:00:13	0	15	2,21	41	36,59
Ringroad Utara ( Monjali 2 )	12:10:33	12:10:42	0:05:19	0:00:09	1	16	1,38	41	39,02
Terminal Jombor	12:16:01	12:16:12	0:06:48	0:00:11	2	17	2,20	41	41,46
Ringroad Utara ( Monjali 1 )	12:23:00	12:23:08	0:02:52	0:00:08	6	16	0,99	41	39,02
AM Sangaji 2 ( Jetis )	12:26:00	12:26:16	0:05:41	0:00:16	7	12	0,95	41	29,27
Mangkubumi 1 ( Tugu )	12:31:57	12:32:07	0:06:44	0:00:10	4	13	3,16	41	31,71
Mangkubumi 2 ( PLN )	12:38:51	12:39:06	0:05:39	0:00:15	4	12	1,00	41	29,27
Malioboro 1 ( Garuda )	12:44:45	12:44:58	0:04:52	0:00:13	9	5	0,32	41	12,20
Malioboro 2 ( Kepatihan )	12:49:50	12:50:00	0:03:48	0:00:10	4	4	0,86	41	9,76
Ahmad Yani	12:53:48	12:53:54	0:05:31	0:00:06	2	6	0,49	41	14,63
Senopati 2 ( Taman Pintar )	12:59:25	12:59:36	0:04:43	0:00:11	3	5	0,52	41	12,20
Katamso 1 ( Purawisata )	13:04:19	13:04:27	0:05:27	0:00:08	5	5	0,47	41	12,20
Sugiyono 1 ( SD Pujokusuman )	13:09:54	13:10:01	0:04:38	0:00:07	2	7	0,98	41	17,07
RSI Hidayatulloh	13:14:39	13:14:46	0:09:23	0:00:07	0	3	0,79	41	7,32
Ngesigondo ( Diklat PU )	13:24:09	13:24:18	0:05:39	0:00:09	1	4	1,98	41	9,76
Gedong Kuning	13:29:57	13:30:05	0:04:41	0:00:08	3	5	1,30	41	12,20
Kusumanegara ( Gembiraloka )	13:34:46	13:34:57	0:06:38	0:00:11	2	6	0,76	41	14,63
Kusumanegara ( SGM )	13:41:35	13:41:42	0:05:42	0:00:07	2	10	2,27	41	24,39
Kenari 2 ( Mandala Krida )	13:47:24	13:47:34	0:04:28	0:00:10	4	8	0,60	41	19,51
SMP 5 Yogyakarta	13:52:02	13:52:13	0:07:17	0:00:11	0	6	1,68	41	14,63
Sudirman 1 ( Bethesda )	13:59:30	13:59:38	0:04:29	0:00:08	3	8	2,60	41	19,51
RS Dr. YAP	14:04:07	14:04:18	0:02:12	0:00:11	4	12	0,98	41	29,27
Jl. Colombo ( Kosudgama )	14:06:30	14:06:39	0:04:37	0:00:09	5	15	0,53	41	36,59
Jl. Colombo ( UNY )	14:11:16	14:11:23	0:04:28	0:00:07	2	16	0,91	41	39,02
UNY ( BPD )	14:15:51	14:16:02	0:03:26	0:00:11	2	14	0,92	41	34,15
Terminal Condong Catur	14:19:28	—	—	—	0	10	0,51	41	24,39
Σ	20:11:42	5:56:37	2:17:37	0:04:23	76	257	31,348	1066	609,756

Selasa, 3 Februari - 2015 ( 17.00 - 19.00 )

Nama / Lokasi Halte	Waktu			Naik	Turun	Akumulasi	Jarak ( Km )	Kapasitas Penumpang	Load Faktor Dinamis	
	Tiba	Berangkat	Perjalanan							Henti
	-	-	-							-
Terminal Condong Catur	16:54:39	16:54:49	0:06:38	0:00:10	2	1	2,21	41	17,07	
Ringroad Utara ( Manggung )	17:01:27	17:01:38	0:05:29	0:00:11	3	2	1,38	41	19,51	
Ringroad Utara ( Monjali 2 )	17:07:07	17:07:16	0:04:41	0:00:09	1	1	2,20	41	19,51	
Terminal Jombor	17:11:57	17:12:04	0:02:37	0:00:07	4	0	0,99	41	29,27	
Ringroad Utara ( Monjali 1 )	17:14:41	17:14:50	0:03:28	0:00:09	2	1	0,95	41	31,71	
AM Sangaji 2 ( Jetis )	17:18:18	17:18:29	0:07:19	0:00:11	6	2	3,16	41	41,46	
Mangkubumi 1 ( Tugu )	17:25:48	17:25:57	0:05:31	0:00:09	3	7	1,00	41	31,71	
Mangkubumi 2 ( PLN )	17:31:28	17:31:40	0:07:28	0:00:12	5	6	0,32	41	29,27	
Malioboro 1 ( Garuda )	17:39:08	17:39:18	0:06:17	0:00:10	3	8	0,86	41	17,07	
Malioboro 2 ( Kepatihan )	17:45:35	17:45:48	0:05:42	0:00:13	4	6	0,49	41	12,20	
Ahmad Yani	17:51:30	17:51:38	0:07:13	0:00:08	2	1	0,52	41	14,63	
Senopati 2 ( Taman Pintar )	17:58:51	17:58:57	0:02:43	0:00:06	1	0	0,47	41	17,07	
Katamso 1 ( Purawisata )	18:01:40	18:01:48	0:06:27	0:00:08	2	3	0,98	41	14,63	
Sugiyono 1 ( SD Pujokusuman )	18:08:15	18:08:24	0:05:43	0:00:09	4	1	0,79	41	21,95	
RSI Hidayatulloh	18:14:07	18:14:18	0:03:10	0:00:11	3	2	1,98	41	24,39	
Ngesigondo ( Diklat PU )	18:17:28	18:17:36	0:08:48	0:00:08	1	2	1,30	41	21,95	
Gedong Kuning	18:26:24	18:26:36	0:04:37	0:00:12	0	6	0,76	41	7,32	
Kusumanegara ( Gembiraloka )	18:31:13	18:31:24	0:07:13	0:00:11	2	1	2,27	41	9,76	
Kusumanegara ( SGM )	18:38:37	18:38:46	0:06:28	0:00:09	1	0	0,60	41	12,20	
Kenari 2 ( Mandala Krida )	18:45:14	18:45:21	0:06:17	0:00:07	2	0	1,68	41	17,07	
SMP 5 Yogyakarta	18:51:38	18:51:47	0:07:42	0:00:09	3	1	2,60	41	21,95	
Sudirman 1 ( Bethesda )	18:59:29	18:59:40	0:04:12	0:00:11	4	3	0,98	41	24,39	
RS Dr. YAP	19:03:52	19:04:01	0:06:47	0:00:09	3	5	0,53	41	19,51	
Jl. Colombo ( Kosudgama )	19:10:48	19:11:01	0:09:18	0:00:13	5	4	0,91	41	21,95	
Jl. Colombo ( UNY )	19:20:19	19:20:30	0:04:39	0:00:11	4	2	0,92	41	26,83	
UNY ( BPD )	19:25:09	19:25:19	0:02:11	0:00:10	2	3	0,51	41	24,39	
Terminal Condong Catur	19:27:30	-	-	-	-	7	-	-	-	
Σ	10:22:12	14:58:55	2:28:38	0:04:13	72	75	31,348	1066	548,780	

## INTERVIEW GUIDE FOR SHELTER

- Apa nama shelter ini ?

.....  
.....

- Berapa karyawan yang bertugas di shelter setiap harinya ?

Ada dua orang

.....  
.....

- Ada berapa shift dalam satu hari ?

Ada dua shift, per shift delapan jam kerja

.....  
.....

- Bagaimana kemudahan penumpang untuk mendapatkan informasi tentang Trans Jogja ?

Dengan bertanya langsung ke shelter yang terdekat.

.....  
.....

- Bagaimana Anda (petugas shelter) memberikan informasi tentang kartu berlangganan

Trans Jogja kepada penumpang ?

Tidak diberi informasi

.....  
.....

- Bagaimana caranya untuk memiliki kartu Trans Jogja?

Menelusuri langsung ke shelter yang menyediakan / bertanya kepada petugas shelter terdekat.

.....  
.....

- Bagaimana system kebersihan di dalam shelter di lakukan ?

Dibersihkan satu kali sehari

.....  
.....

- Bagaimana dengan keamanan di shelter untuk menghindari kejadian yang tidak di

inginkan ? apakah menggunakan CCTV/Security ?

Tidak, ada hanya petugas shelter

.....  
.....

- Bagaimana kemudahan penumpang untuk menyampaikan aduan / saran ?

Dengan cara menghubungi nomor kritik & saran yang langsung terhubung ke petugas Dishub

.....  
.....

- Apakah mesin tiket yang ada di shelter masih berfungsi dengan baik ?  
Mash berfungsi dengan baik, dan dilakukan perawatan  
satu bulan sekali.
- Berapa rata – rata waktu tunggu penumpang bus Trans Jogja ?  
15 menit (tergantung dengan keadaan lalu lintas)
- Kelengkapan pendukung apa aja yang ada di shelter ?  
Jam, kipas angin, tempat sampah.
- Berapa tarif yang di terapkan oleh bus Trans Jogja untuk menaikinya ?  
Rp. 4000,-

Sumber : Mbak Vita

## INTERVIEW GUIDE FOR STAF ON THE BUS

- Berapa plat nomer kendaraan ?

.....  
.....

- Di mulai dari jam berapa bus Trans Jogja beroperasi ?

Dari pagi - malam (05.00 - 21.00 WIB)

.....

- Ada berapa rata - rata bus rute jalur 2A yang beroperasi dalam sehari ?

Ada sembilan bus Trans Jogja (9)

.....

- Berapa kali perawatan bus Trans Jogja?

.....  
.....

- Bagaimana kebersihan bus agar bus Trans Jogja tetap terasa nyaman bagi penumpang ?

Dibersihkan satu kali sehari

.....

- Keamanan apa yang diterapkan di dalam bus Trans Jogja, untuk menghindari kejadian yang tidak diinginkan ?

Dengan cara petugas shelter menghubungi kebagian pusat (Dishub) dengan menggunakan alat bantu HT

.....

- Bagaimana kemudahan penumpang untuk menyampaikan aduan / saran ?

Dengan cara menghubungi nomor kritik & saran

.....

- Kelengkapan pendukung apa aja yang ada di bus Trans Jogja ?

Jam, AC

.....  
.....

Sumber :



## INTERVIEW SURVEY TRANS JOGJA

Beri tanda lingkaran ( O ) dalam pertanyaan yang bersifat pilihan ganda, dan beri penjelasan bila ada pertanyaan yang bersifat esai .

1. Apakah profesi Anda ?

- a. Pelajar = 22
  - b. Mahasiswa = 23
  - c. Swasta = 31
  - d. PNS = 24
- } 100

2. Apakah Anda mengetahui tentang adanya kartu berlangganan Trans Jogja ?

- a. Mengetauinya = 47
  - b. Tidak mengatahui = 53
- } 100

3. Apakah Anda saat menaiki bus Trans Jogja menggunakan kartu berlangganan Trans Jogja ?

- a. Iya = 7
  - b. Tidak = 93
- } 100

**Apabila Anda tidak menggunakan kartu berlangganan bus Trans Jogja langsung saja menuju ke No 8 dan seterusnya.**

4. Apabila Anda menggunakan kartu berlangganan Trans Jogja, kartu berlangganan apa yang anda gunakan ?

- a. Kartu regular umum / pelajar = 5
- b. E - money = 2
- c. Time based

5. Apakah syarat untuk membuat kartu berlangganan yang anda gunakan cukup mudah untuk mengurusnya ?

- a. Mudah = 7
- b. Agak susah
- c. Sangat susah

6. Bagaimana pelayanan saat membuat kartu berlangganan yang anda gunakan cukup memuaskan ?

- a. Tidak puas
- b. Puas = 7
- c. Sangat puas

7. Apakah keamanan data Anda sebagai pengguna kartu berlangganan sudah cukup aman ?

- a. Sangat aman
- b. Aman = 7
- c. Tidak aman

8. Apakah tarif yang ditetapkan oleh Trans Jogja sudah cukup terjangkau bagi Anda ?

- a. Sudah = 91
- b. Belum ( mahal ) = 9 } 100

9. Apakah cukup mudah untuk menyampaikan aduan / saran tentang bus Trans Jogja ?

- ndbyet
- a. Mudah = 69 } 100
  - b. Sulit = 31

10. Apakah akses untuk menaiki bus Trans Jogja sudah cukup mudah ?

- a. Mudah = 64
- b. Agak susah = 32 } 100
- c. Susah = 4

11. Bagaimana kondisi waktu tunggu kedatangan bus Trans Jogja sudah cukup tepat waktu sesuai jadwal yang ada ?

- a. Sudah tepat waktu = 21
- b. Tidak jelas = 37 } 100
- c. Belum tepat waktu = 42

12. Apakah bus Trans Jogja sudah nyaman untuk di gunakan sehari-hari ?

- a. Sangat nyaman = 11
- b. Nyaman = 71 } 100
- c. Tidak nyaman = 18

13. Apakah fasilitas yang diberikan oleh Trans Jogja sudah sesuai dengan kenyamanan penumpang ?

- a. Sudah = 45 } 100
- b. Belum = 55

14. Bagaimana dengan kebersihan di dalam shelter / bus Trans Jogja itu sendiri, apakah sudah cukup bersih ?

- a. Bersih = 40
- b. Agak kotor = 60 } 100
- c. Sangat kotor =

15. Apakah kecepatan dari bus Trans Jogja sudah sesuai dengan keinginan Anda ?

- a. Sangat sesuai = 6
  - b. Sesuai = 76
  - c. Tidak sesuai = 18
- } 100

16. Apakah kapasitas penumpang bus Trans Jogja sudah sesuai dengan yang anda inginkan ?

- a. Sangat sesuai = 4
  - b. Sesuai = 62
  - c. Tidak sesuai = 34
- } 100

17. Apakah keamanan di dalam shelter / bus Trans Jogja sudah cukup terjaga keamanannya ?

- a. Sangat aman = 2
  - b. Aman = 55
  - c. Tidak aman = 43
- } 100

18. Bagaimana respon dari crew Trans Jogja pada saat dalam keadaan darurat, seperti : kecelakaan, mogok, dll. Apakah sudah cukup sigap dalam menanganinya ?

- a. Sangat sigap = 1
  - b. Sigap = 51
  - c. Kurang respon = 48
- } 100

19. Apakah cakupan area Trans Jogja sudah mencakupi area Jogja & sekitarnya ?

- a. Sudah = 17
  - b. Belum = 70
  - c. Tidak tahu = 13
- } 100

20. Dengan kenaikan harga BBM, apakah Anda berkenan apabila tarif bus Trans Jogja itu akan naik ?

- a. Setuju = 74
  - b. Tidak setuju = 26
- } 100

Kritik & Saran :

.....

.....

.....

.....

.....