

DAFTAR PUSTAKA

- Afidah, L. N. (2010). *Pola Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas dengan Menggunakan Regresi Logistik Multinomial (Studi Kasus: Kecelakaan Lalu Lintas di Surabaya)*. (digilib.its.ac.id/.../ITS-Undergraduate-16073-1307100027-paper.pdf) .
- Autorads. (2006). *Laporan Dirjen Perhubungan Darat*. Indonesia.
- Dasar - dasar Demografi. (2004). Indonesia.
- Dept.Perhubungan, D. J. (2006). *Faktor-faktor penyebab kecelakaan lalu-lintas jalan*. (eprints.undip.ac.id/33827/6/1623_chapter_II.pdf oleh P DWIYOGO - 2006).
- Departemen Perhubungan, (2005). *Tata cara berlalu lintas di Indonesia*, Dephub, Jakarta
- Depkes, (2007). *Pedoman pengendalian faktor risiko gangguan akibat kecelakaan dan cedera (kecelakaan lalu lintas jalan)*, Direktorat Pengendalian Penyakit Tidak Menular, Direktorat Jenderal Pemberantasan Penyakit dan Penyehatan Lingkungan, Jakarta
- Dinkes DIY, (2008). *Profil Dinas Kesehatan Daerah Istimewa Yogyakarta*, Dinkes, Daerah Istimewa Yogyakarta.
- Ismail. (2005). Generalized Poisson Regression: an Alternative for Risk Classification. *Jurnal Teknologi Universiti Teknologi Malaysia* , 39-54.
- Kaplan S, P. C. (2012). *Risk factors associated with bus accident severity in the United States: A generalized ordered logit model*. *Pubmed* .
- KNKT, (2010). *Analisis Data Kecelakaan dan Investigasi Transportasi Jalan Tahun 2007-2010*, Kementerian Perhubungan 20-12-2010: Jakarta.
- Peden M, S. R. (2004). *World report on road traffic injury prevention*. Geneva: WHO.
- PU. (2005). *Pedoman Audit Keselamatan Jalan Depaetemen Pekerjaan Umum*. Indonesia.
- RUNK. (2011). *Rencana Umum Keselamatan Jalan 2011-2035*. (www.ino.searo.who.int/.../Injury_National_Plan_for_Road_Safety_2) .
- Sahabudin. (2011). *pengendara sebahai faktor resiko terjadinya kecelakaan lalu lintas*

UU. (2009). *Undang-undang Nomor 22 tahun 2009.*

PP. (1993). *Peraturan Pemerintah Republik Indonesia No. 44 Tahun 1993 tentang kendaraan dan pengemudi*

Vafae-Najar A, K. M.-S. (2007). *Investigating the relative risk factors of injuries caused by accidents on roads in the mashhad area in 2007. Pubmed .*

WHO. (2002). *a graphical overview of the global burden of injuries. Geneva.*

WHO. (2004). *Road safety no accident. Geneva: World Health Organization.*

WHO. (2004).