

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Karakteristik demografi usia dewasa memiliki protektif sebesar 0,8 untuk mengalami kejadian kematian dibandingkan dengan usia anak dan orang tua. Jenis pekerjaan wiraswasta mempunyai resiko 1,1 lebih tinggi untuk mengalami kejadian kematian dibanding dengan jenis pekerjaan non wiraswasta. Jenis kelamin laki-laki memiliki protektif sebesar 0,7 untuk mengalami kejadian kematian dibandingkan dengan jenis kelamin perempuan. Namun secara statistik Tidak terdapat hubungan yang bermakna antara karakteristik demografi (usia, jenis kelamin dan pekerjaan) dengan kejadian kematian pengendar pada kecelakaan lalu lintas.

B. Saran

1. Kepolisian Agar lebih meningkatkan upaya edukasi terhadap pengendara tentang keselamatan berkendara sehingga pengguna jalan bisa merasa aman di perjalanan.
2. Diharapkan untuk melakukan penelitian lanjut mengenai faktor faktor lain yang berpengaruh terhadap kejadian kematian pada kecelakaan lalu lintas.
3. Mengembangkan jejaring pencatatan data kejadian kecelakaan lalu lintas antara instansi kesehatan (Dinas Kesehatan, rumah sakit, puskesmas, dan pelayanan kesehatan lainnya) kepolisian dan Dinas