

BAB VI

PENUTUP

a. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian dan pengamatan pada bus Trans Jogja jalur 3A dan 3B bila ditinjau dari segi operasional sudah sangat baik. Dari data-data penelitian dan analisis dapat diambil kesimpulan sebagai berikut:

1. Analisis *headway* berdasarkan waktu kedatangan

Berdasarkan data hasil analisis, rata-rata *headway* bus Trans Jogja trayek 3A dan 3B adalah 14 menit, sesuai dengan waktu yang ditentukan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY adalah 14 menit.

2. Analisis *headway* berdasarkan waktu sirkulasi

Waktu siklus 1 putaran bus Trans Jogja pada waktu survei tidak banyak mengalami keterlambatan, kecuali pada waktu survei pada hari Sabtu 26 April 2009, waktu tempuh mencapai 2 jam 8 menit (Pagi), 2 jam 15 menit (Siang), 2 jam 29 menit (Sore), sebagai mana yang ditetapkan oleh Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika DIY yaitu 1 jam 45 menit.

b. Saran

a. Penelitian angkutan umum bus Trans Jogja trayek 3A dan 3B perlu diadakan kembali dalam waktu beberapa tahun mendatang yang tujuannya

untuk mengetahui perkembangan dari karakteristik angkutan umum bus