

BAB V

PENUTUP

5.1. KESIMPULAN

Setelah melakukan proses pembuatan, percobaan, pengujian modul dan pendataan, penulis dapat menyimpulkan sebagai berikut :

1. Dari hasil pengukuran, didapatkan nilai *error* untuk pengukuran 5 menit sebesar 0,62%, rerata 4,969 menit,. Kemudian untuk 10 menit rata-rata modul yaitu 9,978 menit, *error* 0,22%,. Dan untuk 15 menit menunjukkan rata-rata 14,9985 menit, *error* 0,1%,. Jadi berdasarkan hasil pengukuran dan kesalahan nilai *error, timer* pada modul dapat dikatakan baik.
2. Modul dapat dirangkai dan didesain sehingga dapat ditempatkan pada kursi roda.

5.2. SARAN

Setelah melakukan proses pembuatan, percobaan, pengujian alat dan pendataan, penulis memberikan saran sebagai pengembangan peneliti selanjutnya sebagai berikut:

1. Untuk pembuatan modul harus lebih memperhatikan keselamatan saat pembuatan modul ataupun saat menggunakan modul.

2. Perlu penambahan *sensor* jarak dan *buzzer*
3. Pembuatan *chasing* dapat diperbaiki lagi dan diperindah dengan pola yang lebih *elegant*.
4. Untuk membackup lebih lama maka dapat digunakan UPS dengan arus yang lebih besar, dapat digunakan UPS 16Ah atau lebih, dimana UPS dengan arus lebih besar dapat digunakan lebih lama , karena lama ketahanan *bateray* ditentukan oleh besarnya kapasitas ampere dan juga besarnya watt beban.