

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1. KESIMPULAN**

Setelah melakukan proses pembuatan, percobaan, pengujian modul dan pendataan, penulis dapat menyimpulkan sebagai berikut :

1. Dari hasil pengukuran, didapatkan nilai *error* untuk pengukuran 5 menit sebesar 0,62%, rerata 4,969 menit,. Kemudian untuk 10 menit rata-rata modul yaitu 9,978 menit, *error* 0,22%,. Dan untuk 15 menit menunjukkan rata-rata 14,9985 menit, *error* 0,1%,. Jadi berdasarkan hasil pengukuran dan kesalahan nilai *error, timer* pada modul dapat dikatakan baik.
2. Modul dapat dirangkai dan didesain sehingga dapat ditempatkan pada kursi roda.

#### **5.2. SARAN**

Setelah melakukan proses pembuatan, percobaan, pengujian alat dan pendataan, penulis memberikan saran sebagai pengembangan peneliti selanjutnya sebagai berikut:

1. Untuk pembuatan modul harus lebih memperhatikan keselamatan saat pembuatan modul ataupun saat menggunakan modul.

2. Perlu penambahan *sensor* jarak dan *buzzer*
3. Pembuatan *chasing* dapat diperbaiki lagi dan diperindah dengan pola yang lebih *elegant*.
4. Untuk membackup lebih lama maka dapat digunakan UPS dengan arus yang lebih besar, dapat digunakan UPS 16Ah atau lebih, dimana UPS dengan arus lebih besar dapat digunakan lebih lama , karena lama ketahanan *bateray* ditentukan oleh besarnya kapasitas ampere dan juga besarnya watt beban.