

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari penelitian ini dapat disimpulkan beberapa hal dalam deteksi retak permukaan jalan raya berbasis pengolahan citra menggunakan metode ekstraksi ciri dan klasifikasi LDA, yaitu:

1. Sistem perangkat lunak yang dikembangkan dalam penelitian ini dapat mendeteksi retak jalan raya dengan cukup baik dengan akurasi optimal 92.85%.
2. Ciri berupa nilai rata-rata dan standar deviasi dapat digunakan dengan baik untuk membuat sistem deteksi retak permukaan jalan raya.
3. Kesalahan pembacaan terjadi karena faktor intensitas pencahayaan pada saat pengambilan data yang mempengaruhi ekstraksi ciri citra.

5.2 Saran

Saran untuk penelitian selanjutnya yang berkaitan dengan penelitian ini yaitu:

1. Memperbanyak ekstraksi ciri lainnya misalnya energi, entropi dan homogeniti.
2. Pengolahan citra dilakukan secara *realtime* agar mendekati kondisi di lapangan.