

## **BAB V**

### **SIMPULAN, SARAN, DAN KETERBATASAN**

#### **A. Simpulan**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh likuiditas (CR), leverage (DAR), ukuran perusahaan (LN), dan kepemilikan institusional (KINS) dalam memprediksi financial distress perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI periode 2013 sampai dengan 2018. Maka berdasarkan hasil pengujian regresi logistic yang pernah digunakan pada penelitian ini dapat disimpulkan bahwa:

1. Rasio likuiditas yang diukur dengan current ratio (CR) tidak memiliki pengaruh dan tidak dapat digunakan dalam memprediksi financial distress perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI.
2. Rasio leverage yang diukur dengan Debt Asset Ratio (DAR) memiliki pengaruh positif signifikan dalam memprediksi financial distress perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI. Semakin tinggi hutang perusahaan maka semakin tinggi juga perusahaan mengalami resiko keuangan dalam pelunasan dan semakin besar juga perusahaan mengalami financial distress. Begitu juga sebaliknya, jika perusahaan dapat mengelola hutang hutangnya dengan baik maka perusahaan tersebut akan terhindar dari financial distress.
3. Ukuran perusahaan yang diukur dengan Firm size (LN) tidak memiliki pengaruh dan tidak dapat digunakan dalam memprediksi financial distress perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI.

4. Kepemilikan institusional yang diukur dengan KINS memiliki pengaruh negative signifikan dan dapat digunakan dalam memprediksi financial distress. Semakin banyak para investor institusi yang menanamkan modalnya dalam perusahaan maka semakin besar dana yang dikelola dan banyak juga para institusi yang mengawasi kinerja perusahaan sehingga perusahaan akan memiliki kinerja yang bagus dan bisa terhindar dari financial distress. Namun, semakin kecil investor yang menanamkan modalnya maka semakin besar kemungkinan perusahaan mengalami financial distress karena kurangnya modal dan pengawasan dari pihak institusi.

## **B. Saran**

1. Bagi peneliti selanjutnya diharapkan dapat menggunakan rasio lain diluar rasio pada penelitian ini yang kemungkinan dapat memiliki pengaruh terhadap financial distress.
2. Bagi peneliti selanjutnya dapat mengembangkan sampel dengan mengganti sektor lain yang jumlah sampelnya lebih banyak.
3. Bagi peneliti selanjutnya mampu menambah periode tahun penelitian, sehingga mampu menambah banyaknya sampel perusahaan yang akan diteliti.

## **C. Keterbatasan**

1. Penelitian ini hanya menggunakan 4 variabel saja dalam memprediksi perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI, mungkin terdapat faktor lain

yang bisa digunakan untuk mempengaruhi hasil penelitian dalam memprediksi financial distress perusahaan transportasi.

2. Periode penelitian ini hanya berdurasi 6 tahun dan memperoleh sampel sebanyak 151 sampel yang diolah untuk dijadikan obyek penelitian ini.
3. Penelitian ini hanya mengambil obyek penelitian dari perusahaan transportasi yang terdaftar di BEI saja.