

LAMPIRAN

A. Draft Interview Guide

1. Siapakah nama Anda?
2. Tempat, tanggal lahir?
3. Apa pekerjaan Anda?
4. Apakah anda penggemar mainan Mini 4WD?
5. Sudah berapa lama bermain dan menjadi penggemar Mini 4WD?
6. Apakah Anda bergabung dalam komunitas Jogja Street Mini 4WD?
7. Apa alasan Anda bergabung di dalam Komunitas Jogja Street Mini 4WD?
8. Sudah berapa lama Anda bergabung di dalam Komunitas Jogja Street Mini 4WD?
9. Apakah tujuan anda mengikuti komunitas Jogja Street Mini 4WD?
10. Apakah komunitas anda memiliki identitas, seperti atribut, bahasa, berkumpul, yang berbeda dengan komunitas lain?
11. Dimana saja dan kapan saja komunitas jogja street mini 4wd sering berkumpul?
12. Bagaimana cara komunitas Jogja Steet Mini 4WD dalam berkomunikasi?
13. Dengan cara apa komunitas ini dalam kehidupan sehari-hari menjalin komunikasi antar anggota? Apakah menggunakan media sosial dengan membuat group?

14. Jika iya, komunikasi apa saja yang terjadi di dalam group? Hanya sekedar bercanda? berdiskusi? Jika berdiskusi, bagaimana penyampaian saran atau pendapat sesama anggota komunitas yang terjadi?
15. Apakah ada perbedaan penyampaian pesan atau pendapat yang terjadi pada saat chatting di media sosial dan saat bertemu?
16. Seperti apa bentuk interaksi dan penyampaian pesan yang terjadi dalam kehidupan sehari-hari?
17. Seperti apa bahasa yang digunakan dalam kehidupan sehari-hari untuk berkomunikasi atau mengobrol? dengan bahasa cok, nyet atau ada bahasa yang lainnya?
18. Dengan bahasa yang seperti apa sesama anggota komunitas dalam menyampaikan menyampaikan tujuan dan pendapat masing-masing anggota komunitas?
19. Jika salah satu anggota akan menyampaikan pesan, adakah bahasa khusus atau cara khusus dalam penyampaian pesan agar pesan yang disampaikan dapat diterima dan dipahami dengan mudah?
20. Adakah istilah atau bahasa yang digunakan dan menjadi cirikhas didalam komunitas? Jika ada, cirikhas yang seperti apa?
21. Sudah pernah ada masalah sesama anggota? Bagaimana komunikasi dan penyampaian pesan agar diterima untuk menyelesaikan masalah dan perpecahan tersebut didalam komunitas?

22. Jika sesama anggota terdapat masalah atau perpecahan, bagaimana cara untuk menjaganya agar tetap utuh dan bersatu?
23. Bagaimana usaha dan komunikasi sesama anggota komunitas untuk membangun eksistensi komunitas?
24. Adakah bahasa khusus sesama anggota komunitas dalam bermain untuk menyatukan pemahaman, atau menggunakan istilah-istilah dalam permainan?
25. Seperti bahasa atau istilah untuk mengajak bermain, memulai permainan, atau pelanggaran yang terjadi didalam permainan mini 4wd?
26. Seperti apa komunikasi yang terjadi pada waktu waktu berkumpul?
Sekedar bercanda atau membahas untuk perkembangan komunitas?
27. Bahasa seperti apa yang digunakan dalam mengobrol?
28. Apakah komunitas jogja street mini 4wd terbuka untuk umum?
29. Apakah ada syarat khusus dalam komunitas untuk orang awam yang ingin mengikuti komunitas jogja street mini 4wd?
30. Adakah bahasa khusus yang digunakan didalam komunitas bagi orang awam untuk bergabung ?

B. Wawancara

1. Aditya Trustha Wardana

Aditya Trustha Wardana

Sleman, 28 januari 1992

Freelance, animasi arsitektur

Mini 4wd salah satu hobi saya

Kalo pertama kali waktu SD, jaman booming Tamiya yang kedua sih itu jaman *Let's & GO!* , sekitar tahun 2002 tahun 2003an.

Awal gabung, awal jogja street berdiri itu saya langsung bergabung, tanggal 22 desember itu. Jenis olahraga baru, maksude memang itu di Itali sperti itu sudah 15 tahun lebih, tapi di Indonesia emang bener bener baru masuk, dan jadi saya tertarik buat nyoba gitu lo. Di trek dulu saya ikut mas, lomba-lomba itu saya ikut. Cuma ya saya SD SMP udah vacuum, SMA Kuliah itu saya enggak nyentuh sama sekali mah justru setelah kuliah ini kan saya sempet nganggur terus saya tau street itu tapi saya udah nggak perah mbalik ke trek lagi, saya cuma main yang street ini. Yaitu sejak desember itu sampai sekarang

Tujuannya jelas ya, untuk mencoba hal baru yang kedua untuk olahraga mas. Kan soalnya kan jarang-jarang ada olahraga di gabungin sama hobi mainannya kan jarang banget to

Kalo atribut jelas ya mas ya, ada logonya jogja street mini 4wd nya itu, kalo untuk bahasa sebenarnya nganu sih mas heterogen sih mas,

soalnya isinya yang asli jogja itukan ya banyak tapi yang dari luar juga ada, terutama kayak mas Vincent itu juga sebenarnya orang Jakarta tinggal disini jadi bahasanya masih campur aduk gitu. Kaos atribut sedang dibikin mas, sementara yang sudah dibikin baru logo sama sticker kecil-kecilan gitu mas. Kalo kaos ini sedang digodok ini mas, mau bikin jersey.

Kalo berkumpul biasa sekalian pas run ya mas ya, kalo dimana dan kapan tu, dimananya yang jelas di tempat yang lapang yang bisa buat run. Terus kalo kapannya biasanya ambil dihari minggu, soalnya udah banyak yang kerja soalnya. Sebenarnya tergantung mood juga sih mas, sebenarnya dulu mau dibikin setiap sebulan sekali, kan ya karena kesibukan jadi kadang missal runya hari ini sekalian di tentuin kapan lagi, tapi kalo di rata-rata ya paling enggak sebula 1x 2x dalam satu bulan. Kalo tempat ya yang lapang, kalo bisa yang lantainya rata gitu mas kayak ada aspalnya gitu mas, minimal konblok . soalnya kan mobilnya juga kecil jadi biar enak jalannya gitu. Kalo yang utama emang kita pas run tadi kadang kalo di luar itu ya kadang pengurus inti tu kumpul di tempat mas ibul, mas roni yang tempat ngopi ngopi gitu. Jadi tu tiap dalam komunitas pasti ada kelompok circle circlenya gitu kumpul kumpul sendiri tu biasa. Iya kadang suka ngopi kadang suka kumpul eh ayo ngerjain ini bareng gitu.

Ya kalo ngobrol secara langsung ya iya,kalo caranya gmna tergantung orangnya sih mas, kalo kita yang orang jawa ya jelas langsung ngomong jawa ngoko, alus e metu kabeh ta mas, kalo ada yang orang baru

atau fasihnya bahasa Indonesia kita ya menyesuaikan pakai bahasa Indonesia, kadang saya sama si A saya si udah beda cara komunikasinya.

Nah, kalo untuk kounikasi secara digital kita punya *WhatsApp* mas, itu yang utama ketika kita udah masuk situ kita udah resmi jadi anggota, jika sudah resmi masuk anggota ya kalo bisa tetep ikut *run* juga mas. Ada juga Insagram (IG), IG itu untuk ngeshare-ngeshare info misal besok run disini, misal ada info-info ada stret yang baru. Misal ini ada suspensi yang kayak gini, jadi kita kasih tutorial yang kecil-kecil juga ada.

Komunikasi dalam group ki bercanda nomer satu ya mas, kan kadang kita juga ada diskusi, kadang ada yang awam banget gitu yang langsung banyak tanya itu juga ada jadi mobilnya harus yang pakai apa, harus yang gimana ya kita bimbing dikit dikit, terus misal ada yang mau bikin sesuatu yang baru tanya di group eh suspensi yang kayak gini bahannya apa aja ya gtu lho, ya macam-macam mas banyak diskusinya juga mas, diskusi tentang teknis mobil yang utama, istilahnya teknik perakitan bikin-bikin inovasi baru. Groupnya sementara ini cuma ada di WA, kita kepikiran juga mbikin fans page facebook juga sih mas, tapi itu baru cuma suara-suara kecil sih mas kita juga kepikiran kalo satunya group facebook dan yang WA enak juga kayaknya. Iya betul langsung group yang besar, kita ada dibawah naungan group Indonesia dan kita gabung disitu, kalo group facebook di jogja belum ada.

Penyampaian saran sesama anggota untuk penyampaian di group yang masih baru anggotanya asih sopan-sopan kok jadi kalo ada yang kurang tepat semua juga mnedalami kok, ya sewajarnya diskusi enggak ada drama. Kalo bercanda kelewat batas mungkin pernah tapi kita diemin aja sih mas, mungkin pernah ada tapi dikit banget sekedar gojekan biasa aja.

Kalo bertemu dengan di chat ya sama aja sih mas, mungkin karena juga komunitas yang masih baru juga sih ya mas jadi ya untung masih bisa sopan, perbedaan ya mungkin kalo langsung ketemu mungkin lebih seru ada gojekannya langsung juga, segi bahasa karena si circlenya ini karena udah deket banget ya mungkin cak-cok cak-cok mungkin ya udah biasa, mungkin kalo dengan yang lain cak-cok cak-cok enggak berani kalo bilang kayak gitu, jadi di dalam group-group ada circle-circle gitu lho, ini circle ini circle itu, tapi tetap enggak ada tetap satu gitu lho mas, tetep biasa aja. Misal saya sama agus, kan saya sudah deket jadi ya pisuh pisuhan ya kayak gitu. Jadi kalo ketemu ya sewajarnya aja enggak begitu toxic kok, klo untuk sekarang levelnya masih aman lah. Yo mungkin ono sih mas, tapi bangsane si kae genk e Roni wes seng wes akrab banget kae. Paling aku ro agus yo eneng sih mas seng ngono kui. Biasane seng wes do kae cah lawas kui. Cuma paling seng anyar-anyak ku durung ngasi ngeneki. Yo biasane le do nyangkem ki wes do sak penak dewe ngono kui. Yo ono, karo agus biasane seng wes kulino, opo yo contoh seng kasar

banget ki contone, misal nek dee ngomong opo ngono ku tak tanggepi, halah paling ngapusi po ngopo. Utawa aaaaaa ngono kui mas nek aku karo dee sering ngono kui ohhhh mbiyen tau sih tak pisuhi, karo dee tok sih tapi, pas run yo tau. Pas lagi *run* kae dee tak pisuhi opo yo, oh dee tak kon ngopo wegah ngono to terus tak pisuhi “wo jyan kontol” tak ngonokke yo tau. Yo dee meng ngguya ngguyu soale wes biasa yak ngonokke. Dee meng ngguyu tok.

Ngobrolnya juga sewajarnya aja mas kalo komunikasi, ya sekitaran mini 4wd. Tapi kalo udah selesai ya mungkin nyeleweng ngomongin yang lain ya ada. Kalo pas ketemu tetep Mini 4WDnya mas, kalo udah selesai ngomongin yang lain nggak papa misal Hot Wheels atau gundam ya enggak masalah. Cuma mini 4wd aja

Bahasanya masih heterogen mas, masih dibilang aman kok mas. Bahasa yang digunakan masih sangat sopan mas, misal kalo tanya masih pakai “mas”, kalo adek adek yang masih baru panggilnya masih tetep pakai “mas”, kalo saya sih manggilnya kalo sama adek adeknya panggilannya langsung nama sih mas. Kalo yang lebih muda panggilnya tetep “mas”, masih tetep menghormati. Kalo yang baru itu pasti tetep sopan. Nama panggilan,opo sapaan akrab, biasane ku nek karo seng liyane nyeluk e **Pak** aku biasane, karo pak Roni, karo pak Vincent. Opo seng wes due anak yo biasane pak to. Nek Agus, biasane aku **Lek** nyeluk e **Lek**, nek

misal anyaran ki tak celuk **Ndan Komandan** yo ono, **Bro** yo ono, yo kui mau bro, ndan, pak, lek... **ndes** yo ono.

Penyampaiaan saran, ya kalo itusih bebas aja sih mas, misal si A “eh itu mobilmu kurang pemberat e”, kritik dan saran masih sangat diterima, saling mengkeritik saling menyrankan itu enggak masalah.

Ciri khas, kalo yang paling itu, kalo kita pas run itu pasti ada insiden dan pasi di teriakin victim-victim itu lho, itu sih yang paling khas, soalnya kan mbangun tamiyanya juga biayanya lumayan jadi ya kalo tiba tiba hancur jadi kadang ada yang ngejekin dikit, tapi itu gojekan. Kalo ada Tamiya yang rusak asti di soraki, kasihan sebenarnya tapi sudah biasa. Resikonya main street tu mobilnya cepet rusak pasti. Sema udah pada tau itu Cuma guyonan gtu

Cirikhas, kebanyakan bahasa soal teknis Tamiya itu kita mengadopsi mengambil dari, misal part-part tamiyanya, teknis ngambil dari Tamiya trek itu. Kalo dari street sendiri belum ada, belum menemukan. Mungkin istilah jenis pertandingannya aja ya (**time attack** lari sama mobilnya sendiri tapi waktunya di catat, **race** banyak orang nyari yang nomer satu, **endurance** uji ketahanan dan dibikin berlap-lap itu juga ada, **estafet** 1 trek 5 orang bermain bergantian, **slalom** bikin angka 8, **technical run** lari time attack terus dikasih rintangan, **drag race** run biasa maju lurus) mungkin itu dulu aja mas, yang umum juga cuma itu kok. Mungkin kalo di komunitas lain, kalo sepengalaman saya di

komunitas gundam ya mas karena itukan barang mahal, kalo misal pas kumpul dan di pajang pas jatuh di soraki “we tibo”. Seperti korban korban gtu, namanya suka melihat penderitaan orang lain. Cirikhasnya senang melihat penderitaan orang lain.

Masalah sesama anggota, kalo masalah yang parah Alhamdulillah belum ada ya mas, tapi kalo misal perbendaan pendapat gtu masih bisa diselesaikan dengan baiklah, biasane ada yang “ini gini, ini gini” kita yang nyari jalan keluarnya. Belum ada yang sampai ngotot ngotot gtu, masih tetep aman. Karena kita masih komunitas yang baru banget.... Karena 6 bulan tu belum ada apa-apanya mas. Mungkin kalo udah 2 tahun gtu mungkin baru terasa. Kalo gep-gepan enggak ada mas, kita berusaha tetep deket satu sama lain kok. Biasanya kalo penyelesaian masalah kita selalu pakai bahasa Indonesia kok. Kan yang nanggepin kalo kayak gitu kan enggak semua bisa bahasa jawa kan, jadi kalo diskusi yang agak serius gitu kita pakai bahasa Indonesia. Bahasa umum bahasa formal. Kalo yang sampai gelut atau apa gitu kita enggak ada, kalo cuma yang keluar komunitas ini ada, misal dia masuk group, tanya-tanya dikit terus dia enggak cocok terus keluar itu juga ada. Ada sih dulu temen saya itu, udah bikin mobil juga, ikut run di Jogja Expo Center (JEC) tapi enggak cocok karena ada panggilan jiwa lainnya ”aduh aku lagi pengen ngoleksi iki e, tamiyane besok lagi aja ah” terus dia pamit di grup “mohon maaf, saya mundur diri dulu kalo besok berminat lagi ya saya gabung lagi gtu”

pertanyaan-pertanyaan gitu ada, dan mungkin dia langsung jawab gitu, langsung memberikan penjelasan. Yang tiba-tiba left itu juga ada, awalnya juga karena kena hipec terus ah males.

Membangun eksistensinya, yang jelas untuk komunikasi yang sopan, jadi kalo omongan toxic itu di padang orang juga enggak enak, usahanya setiap bulan harus selalu ada pertemuan gitu, *run* harus ada apa gitu yang penting ada kegiatan gitu ada yang ngurus, kan kita juga ada WA pengurus juga to itu, nah itu yang paling aktif ngojok-ngojoki yang lain gitu. Kalo untuk susunan organisasi enggak ada mas, belum ada atau emang enggak bakal ada. Pengurus itu ya yang emang bener-bener suka rela mau, nanti masukin wa pengurus nanti mereka yang mikirin semua itu lho, kita juga semua tahu ada yang kerja, ada yang kuliah dan sekolah kan, jadi beberapa dari kita ada yang jadi admin media sosial ada yang pegang IG adan pegang WA. Kalo untuk yang bikin konten-konten gitu sementara ini lebih ke suka rela sih mas, biasanya mas Afra bikin karena dia pinter edit-edit, terus mas Ibul juga bikin, sama si mas Eko itu juga pinter. Pokoknya tiga orang itu yang bikin yang paling sering bikin konten, tiga itu paling pinter bikin video pokomen bikin-bikin konten gitu paling ahli mereka. Mas eko yang owner stick belang itu mas, yang udah punya brand dirinya sendiri, kalo mas eko itu punya chanel youtube, kalo mas afra itu emang yang paling bisa desain karena diakan emang anak desain dan emang kerja di desain. Gambar-gambar yang bagus itu gambarnya mas Afra

yang ada di Instagram. Mas afra yang bikin logo, sebenarnya emang yang bikin orang banyak, terus voting yang menang yang afra. Kalo yang logo yang lama Vincent iseng bikin terus karena pengen diperbarui terus bikin lagi. Karena dulu itu cuma logo sementara. Untuk menunjang eksistensi emang harus ketemu dan minimal mempunyai konten itu yang paling utama. Karena bikin konten terus di upload di akun indo terus banyak yang liat dan termotivasi to mas. Kalo denger-denger di jogja itu banyak yang kagum sama jogja. Karena di daerah lain tu ada ang bener-bener mulai tu cuma orang satu cuma seorang. Kalo jogja kan orang 10 atau orang berapa itu . sebenarnya di jogja iu potensinya banyak, yang mau itu banyak dan mungkin kita masih kurang publikasi. Jadi untuk menjaga eksistensinya tetep *run* dan tetep membuat konten dan yang utama intenitas berkumpul tetep harus dijaga.

Bahasa dan istilah. Apa ya, ya kalo jenis mainannya kan ini (sambil menunjukkan mainannya). Engine on kan menghidupkan mesin, kalo readykan berarti siap, berarti go udah berangkat gitu lho. Kalo misal mobilnya jatuh atau keluar jalr gitu kita sebut kalo enggak kres, klonthang. Kalo klonthang itu bahasa universal orang Indonesia kalo main Tamiya. Klonthang itu jatuh atau keluar dari trek. Bahasanya anak anak street itu gak jauh jauh beda sama anak trek. Cuma mungkin ada sedikit penambahan istilah aja. Kalo jumping itu, nama jumpingannya itu namane sloop. Gimana ya masnya, mungkin kalo yang ada air-airnya lebih ke

offroad kali ya masa ya. Jadi biasanya kalo yang offroad itu pakai yang ban banya gede gitu. Jadi kalo street itu emang ada dua (2) yang pure street sama yang satunya wild. Kalo yang street itu ya yang biasa kita mainnya di tempat yang datar-datar gini, kalo yang wild ya yang offroad-offroad gitu, ya fungsinya untuk nrabas nrabas kayak gitu itu mobilnya lebih galak. Main street itu 50% mobil 50% orangnya. Ada atura dasarnya sih mas, untuk aturan perama aturan buat mobilnya sih mas batasan batasan mobilnya harus gmna, untuk aturan yang kedua aturan guide sticknya mas kalo panjangnya meyesuaikan tinggi bada penggunanya mas, kalo lebar papannya harus 1cm mas dan pucukannya di potong agak melengkung biar enggak nggasruk kalo buat belok. Aturan pertama yang ada di itali itu emang pakai papan blabak itu, tapi yang dijabarkan adalah pucukan bawah itu, jad orang indonesa kayak mempunyai celah gitu mas, terus membuat yang dari monopod itu iar ringks dan bisa masuk dalam tas dan di bolehkan. Bahkan orang itali ada juga yang makai kayak gitu.

Berkumpul. Mungkin kalo semua berkumpul, bercanda sudah pasti ada, membahas teknis, sama membahas kemajuan emang harus ada. Paling enggak kan kemarin setelah run terakhir di pantai terus kumpul makan, kitakan terus membahas soal kaos itu mas. Yah kita kemarin mbahas tentang jersey.

Yah bahasanya tetep pakai bahasa, kalo misalnya ada orang dari luar jawa ya ki menyesuaikan dengan pakai bahasa Indonesia. Kita

semua enggak ada yang rasis kok mas. Kalo ada orang dari luar Jawa pasti langsung menyesuaikan ngobrol dengan bahasa Indonesia

Komunitas ini terbuka untuk umum, yah pokoknya terbuka untuk umum, siapa aja pengen ikut, belum punya mobil, belum punya tongkat nggak papa. Mau datang dulu, mau nyoba dulu nggak papa kalo cocok masuk lagi. Ada kok temen yang dating dulu nyoba dulu, bikin tongkat bikin mobil. Si Afra kan jua kayak gitu dia liat-liat dulu. Minjem mobil dulu, kita siap minjem mobil dan stick. Dan mau dipakai kayak gimana terserah. Kalo untuk usianya enggak terbatas, mau anak-anak dewasa, dan bapak-bapak yang sudah punya anak juga ada yang paling kecil anak SMA, si Acila sama si siapa itu namanya. Siapa aja boleh. Enggak harus laki-laki, bebas. Di komunitas kita juga ada yang cewek namanya mbak Wulan temennya mas Vincent dulu. Awal-awal dia sering ikut run, tapi akhir-akhir ini mungkin karena baru sibuk kerja jadi belum sempet lagi. Tapi rencananya dia mau ikut run lagi klo ada waktu dan tetep aktif.

Syaratnya, tertarik motivasi dan niat, ya kalo kita kan emang ya gimana ya mas klo mobil emang harus punya, tapi di coba dulu cocok nggak karena setiap orang beda-beda to mas. Klo cocok kita banuin bikin mobil kana da yan punya part-part banyak nah nanti kita mintakan bantuin, dan juga mungkin ada yang pinter jadi ahli bubut ban. Dan ada juga yang ahli ngecat body ya kita siap bantuin.

Bahasa yang digunakan bagi orang awam, yah biasanya kan orang awam kan biasanya canggung, ya kita santai. Pokoknya jangan sampai spaneng dan kita tetep ajak ngobrol. Kita enggak ada semacam senioritas. Semuanya bebas kita nggak terikat aturan banget pokokya. Yang penting nggak toxic aja. Alhamdulillahnya nggak nemu orang yang toxic, biasanya kalo ada yang toxic mas Adi yang paling tua pasti langsung ngelekke.

2. Anung Ratibul Haq

Anung Ratibul Haq

Bantul, Ngabean, Kelurahan Triharjo, Kecamatan Pandak

Temanggung, 11 April 1991

Karyawan di toko sperpart elektronik robotic

Ya saya suka mini 4 wd itu, saya suka dan mengenal Street Mini 4 WD

sebelum di Jogja ada komunitas Street Mini 4 WD

Bermain street Mini 4 WD, akhir tahun 2018

Kalo mulai bermainnya tu, dulu pas run awal pengen ikut, tapi belum ada kesempatan. terus kalo bermain sendiri mungkin pernah, tapi kalo ikut bareng-bareng itu run ke-2, itu masih masuk Desember tanggal 22 apa berapa itu

Alasan, karena emang dari awal pengen main yang model street mini 4 WD seperti anime yang pertama itu, *Dush Yonkuro*, itukan sambil lari-lari sambil olahraga kan, nah kepengennya itu terus ketemu terus gabung.

Tujuannya, yang pertama yang jelas menyalurkan hobi, soalnya dulu dari kecil itu mini 4 wd emang sudah mainan to, dan dulu juga ada animenya nonton, tapikan ketemunya yang model street mini 4 WD baru akhir-akhir ini, dan cocok dengan hobi terus gabung. Sekalian nyari temen juga, nyari apa namanya.... Kan pasti yang ikut di komunitas itu berbeda-

beda latar belakang to mas, yaitu nambah temen nambah kolega. Itu bonusnya, kalo alasan awal emang lebih ke menyalurkan hobi. Kalo tertariknya gabung setelah beranjak dewasanya, akhir-akhir kemarin itu. Kalo dari awalnya dulu itu sebenarnya *Dush Yonkuro* itu bukan tahun saya, malah tahun sebelum saya. Sebelumnya kalo pas kecil malah nontonnya yang *Let's and Go!* yang di trek itu, setelah itu ada perkembangan teknologi, ketemu ada film *Dush Yonkuro* ternyata. Ha itu nonton-nonton itu tertarik, dan akhirnya pengen bikin model kayak gini gimana ya, kayaknya asik bisa sambil lari-lari nggak Cuma duduk-duduk liatin mobilnya lari-lari sendiri, gimana rasanya lari bareng sama hobinya. Waktu dulu pas masih kecil itu, ikut main trek itu dari kelas 5 SD sampai kelas 2 SMP, dulu cuma ikut di sekitaran Bantul aja, dulu juga sempet sih ikut kayak nominasi gitu lo, tapi mulai naik kelas dan mulai sibuk disekolahan, mulai terlupakan mainan hobinya. Kalo setelah dewasa ini, dulu itu punya Mini 4 WD itu Cuma koleksi, koleksi pajangan. Ngrakit pajang, soalnya kalo mau main ke trek kayak komunitasnya udah beda, peraturannya udah beda, malah kayak minder gitu lo mas, kayak main dari awal lagi. kalo mau main disana, disana udah banyak yang professional, punya banyak sperpart, lebih professional dan saya cuma punya satu-dua mobil dan sparepartnya juga seadanya. Dan yaudah cuma beli ngrakit pajang, ada yang di foto-foto upload di sosial media. Terus udah.. langsung ke streetnya aku gabung

Dimana saja dan kapan saja berkumpul, kalo dimana sajanya itu random mas, nanti tergantung kesepakatan temen-temen jadi lebih seringnya itu d GSP UGM itu, kalo enggak nanti di stadion kalo enggak Maguwo ya di Mandala Krida atau di JEC, pernah juga di Alun-alun Keraton, nanti tergantung juga sih mas, kalo lagi pengen kumpul pengen nyari keringet dan sekiranya tempatnya cocok ya disitu. hoooh flexibel, nanti juga menyesuaikan tempatnya juga to mas, kalo misal disini baru di pakai buat acara dan enggak bisa di pakai buat Street Mini 4 WD ya nanti pindah cari tempat yang sepi, bisa buat lari-lari dan enggak mengganggu pengunjung gitu lho. Hoooh seing, dulu pernah kesepakatan di GSPkan, ternyata disana di pakai, terus pindah dimana gitu kan, ya enggak terlalu jauh juga dari situ biar yang sudah terlanjur di GSP itu kalo mau nyusul enggak terlalu jauh juga. Kadang juga kumpul enggak harus *run* juga sih, kumpul kayak gini ngobrol mbahas tentang street mbahas tentang macem-macem. Ngumpul kayak gini ya sering juga, kadang di rumah siapa, ngobrol mbahas tentang apa, nanti mau mbahas kegiatan kedepan, mau ada acara apa, mau *run* dimana, mau ada apa, mau ngadain apa, mau bikin apa di rumah siapa di tempat kerja siapa, biasanya gitu. nongkrong-nongkrong kumpul yang bisa saja sih, enggak harus semuanya kadang beberapa 3-4 orang kumpul. Kadang ya nongkrong dimana, jarang sih ya kalo nongkrong, biasanya di burjo kalo yang habis *run* aja.

Dalam berkomunikasi sesama member, ya kalo berkomunikasi sih biasanya komunikasi antar anggotanya lewat group sosial media sih mas, lewat *WhatsApp* atau group *WhatsApp* kan ada, kalo enggak ya nanti ketemu kalo enggak ya nanti lewat sosial media, kalo enggak ya nanti kalo mau ketemu konfirmasi. Seumpamanya saya mau mampir ke tempat mas afra, saya konfirmasi dulu mau mampir gtu. Kalo enggak yok ngumpul kemana yok bahas apa, kalo enggak sekalian run tipis-tipis, sekalian nanti ngumpul ngobrol. Kalo groupnya buat siapa saja yang minat menjadi racer Street Mini 4 WD, itu boleh bergabung. Bahkan yang belum punya kitnya, belum punya peralatannya boleh gabung dulu. Sembari belajar, sembari apa ya seumpama ada temen yang lebi tau tanya dulu kurangnya apa butuh apa aja, minimal mobilnya butuh apa, guide sticknya butuh apa aja nanti suatu saat kalo ada acara run nanti pasti dishare di ini group kalo enggak di sosial media lain misal *Instagram* atau *Facebook*. Kalo mau masuk sih biasanya kita share link buat gabung di *WhatsApp* group kan ada udah di share di group *Facebook*, kan di group *Facebook* ada group yang Street Mini 4 WD yang Indonesia terus bagi yang mau masuk nanti chat aja, hampir sebagian anggota itu ada di group street mini 4 WD yang di Indonesia itu. Jadi nanti kalo ada yang baru dan pengen nggabung biasanya ada yang tanya “jogja ada nggak, siapa ini” biasanya terus di japri kalo enggak di kasih linknya disitu. Ini gabung aja ini linknya, kalo enggak aku

punya temen “loh kamu main ini to, kok aku tertarik” yaudah nanti tak kasih linknya buat masuk di group.

Syaratnya, ya syaratnya lebih ke ini sih, syaratnya cuma punya mobilnya sama punya sticknya, seumpama baru mau bikin ya boleh masuk, nggak harus punya apa-punya apa itu enggak, yang penting mau aja, punya kemauan.

Sharing diskusi, bercanda. Kalo di group bercanda sih ada, ya kebanyakan komunikasi selama membahas tentang settingan apa pasti nanti ada yang nyelipin tentang pakai candaan. Nggak harus fokus serius itu enggak. Jadi kita sharing tentang pendapat kita itu nggak harus serius, jadi ya biasanya serius sama bercanda. Jadi semua itu kalo serius terus dikiranya orang kaku, kalo sharing kebanyakan bercanda dikira juga kurang serius kan, nanti dikira ini cuma bercanda tok nggak ada seriusnya. Ya di selingi lah, biar nggak serius banget sama biar enggak kayak main main tok. Jadi ya hobbi buat hiburan ya, tapi ya ada kalanya seriuslah buat bahas apa, biar yang dibahas itu sekiranya perlu masalahnya bisa tuntas. Ya kalo belum bisa saat itu ya besok lagi, tapi nggak harus melulu dan nggak harus serius banget gitu lho. Paling sering sharing seumpama kebanyakan sih masih sekitaran kayak settingan mobil, terus nanti ada mobil keluaran baru atau apa event atau apa ada seller yang menyediakan sparepart seperti ini, itu si biasanya yang di share. ya kita seumpama mas

Afra ni, menemukan *seller* yang jualan ini di *share* di group siapa tau ada temen yang cocok bisa ditindak lanjuti, ya kalo enggak “aku ada settingan seperti ini, ada yang minat nggak” kalo ada bisa tukar pikiran tukeran info caranya gimana gitu.

Cara penyampaian bahasa, ya kalo di group sih, kan yang di group tu isinya ada yang masih SMP,SMA, ada yang kuliah,ada yang bekerja bahkan ada yang bapak-bapak yang sudah punya beberapa anak. Ya kita bahasanya saling menghormati aja, ya kita tetep ada batasan-batasan untuk bercandalah. Ya kita menghormati orang supaya kita juga tau diri, jadi ya seumpama bercanda juga jangan langsung celomot, mentang mentang kita udah merasa lama di group itu terus kita ngomongnya semau-maunya, yak tetep baik ngobrolnya baik. Ya biarpun ada selipan bercanda, tapi tetep ada batasan dan normanya. Ya kalo kasar sih kadang sih, ya bukan kasar untuk menghujat itu enggak, apa kasarnya kasar guyon “wah cok keren banget, ini keren cok” “wah ini keren, tapi bannya kok ya gini ya, belum ada anggaran” kayak menanggapi argument atau pendapat dari teen tapi dengan bahasa-bahasa umum dan itu tu ngak terlalu apa ya menghakimi yang punya pendapat itu, jadi ya santai menurutku. Maksud e biar enak nanti nagkep e.

Cara penyampaian pendapat, lebih seringnya di foto kasih caption dulu, baru kalo ada yang menanggapi ya dijelaskan, kalo nggak ada

yang menanggapi ya, ya nggak mesti ada yang langsung menanggapi to kalo *sharing* tu, misal *sharing* sekarang ya nggak mesti langsung hari itu juga ada yang menanggapi, jadi biar *sharing* kita itu biar tahu dulu bentuknya kayak gimana, biar nanti entah nanti malem, besok pagi settingannya ini mungkin “aku udah punya ini, wah baru ini” wah ini kemarin di toko ini kemarin ada, kalo enggak oh ini dionline shop ini ada. nggak harus, malah *sharing* yang pakai permukaan dulu tu biasanya kita ada acara, seumpama “temen-temen ini kita ada acara ini, mau enggak?” kalo udah *fix* baru kirim foto. Ada yang mau bikin baju itu kan biasanya *sharing* dulu di komunikasikan ke temen-temen baru di share fotonya, ntah foto *design* ntah foto apa.

Perbedaan penyampaian pesan di group sama langsung ketemu,

ya biasanya sih penyampaiannya tu pakai bahasa Indonesia sih, biar lebih semua tau. Kan enggak semuanya orang jawa. Kalo pakai bahasa jawa ya mungkin tau, tapi ngak terlalu paham semua. Kan bahsa jawa juga macem-macem to, nah bahasane kebanyakan di group pakai bahasa Indonesia. Ya mungkin nanti kalo temen nanggapiinnya pakai bahasa jawa, dan kita tau bahwa dia paham ya nanti kita tanggepin bahasanya campur, bahasa jawa, bahasa Indonesia di campur. Kalo ketemu, ya ini sih kita awalnya tetep pakai ini, kalo ketemu ya bagi yang belum paham bahasa jawa ya ngobrolnya tetep pakai bahasa Indonesia. Mau bercanda mau serius ya

kadang apa selip-selip bahasa jawa. Kadang yang nggak paham bahasa jawa ngajak ngobrol pakai bahasa jawa, ya kita nanggapi enjoy. Biar dia enak. Komunitas kan nggak harus serius banget, nggak harus melulu kayak gitu. ya santai aja

Interaksi sehari-hari, sih biasanya ya kadang ada sepinnya, kadang ada chatngan. Kalo pas rame ya biasanya ada mbahas suatu permasalahan atau hal yang biasa jadi candaan atau dorongan biasanya di sharing kalo enggak apa ya ada ya macam-macam hal sih, tapi kebanyakan ada hal menyangkut ke mini 4 WDnya yang dibahas. Kadang ada racer dari mana dia kok modelnya kayak gini, kadang diahas buat apa ya baut... inilah biar nggak sepi group kalo enggak biasanya gitu. jadi kalo ngrumpi tu nggak Cuma cewek tok, cowok juga suka ngrumpi. Hahahah gibah.....

Tanggapan dari sharing pendapat, ada juga yang kadang selama bahas tau tau ada yang share politik, yaudah share aja di tangepin tapi akhirnya nanti juga yang diobrolin tau tau mengarah ke mobil lagi. beneran biasanya mbahas pas lon 01-02 buat candaan ya tukar pikiran, biasanya paslon satu gini-gini-gini. Aku pengennya paslon 2, ya nanti kalo jadi kita nanti gini. Ya nanti biasanya ada yang nyeselin masuk ke ini lagi mobil lagi. ya ini biasanya ada yang kurang suka sama bahasannya biasa diem aja sih mas nggak ikut komen, biasanya cuma jadi *silent reading* . paling juga wah mereka mbahas ini, wah aku kurang tertarik di diemin ajasih. Kalo ada

bahasan yang menarik dan cocok biasanya baru keluar biasanya gitu. ada juga sih yang kadang bahasanya kurang menarik, wah candaain aja cocok tapi kayak semacam di bully tapi di bercandaain “wah iki ki opo, repenting” “wah iki ki wong koplak ra dong” “wah iki opoe, wes basi” banyak juga sih yang kayak gitu, tapi tetep aja bercanda.

Bahasa yang digunakan sehari-hari, ya opo ya bahasa gado-gado mas, bahasa Indonesia, bahasa jawa, bahasa jepang, bahasa inggris. Parapan ya paling, ya bagi temen temen yang sering belanja mobil, belanja *sparepart* di sebut sultan kaisar, yaitu sudah kayak sebutan umum dikalangan penghobi sih. Kayak penghobi apapun kalo di yang mengkoleksi apapun yang macem-macem barang disebut sultan kaisar, bagi yang ahli dibidangnya disebut mastah apa maha guru atau apa macem-macem sebutannya.

Bahasa khusus untuk menyampaikan pesan agar pesan dapat diterima, biasanya kalo embel-embel khusus apa ya, biasanya kalo apa foto apa langsung di sharing. Punya kit baru jepret, waduh khilaf biasanya gitu sih, beli *sparepart* terlalu banyak foto jepret share “waduh, khilaf” gitu aja sih biasanya. Kalo pake pencitraan biasanya kalo pakai bahsa apa, yang model-model biasanya enggak sih, lebih ke *show off* langsung ke barangnya. Biasanya. Kalo kata-kata sindiran sih apa ya, ya paling cuma itu, ya itu tadi nyebut aja yang punya kit banyak atau habis *show off* kit

baru atau apa, “woh mastah, woh sulthan, woh kaisar, habis ini beli lagi”. kalo yang belum punya biasaya lebih di *support* “ayo beli inilah” biar kita bis run bareng. Kalo yang nyindir ya yang *show off* tadi itu, “punya kit baru, punya *sparepart* baru” punya kit yang sekiranya langka belum banyak di pasaran terus di show off “biasanya di sebut sulthan”. Tiap hari ini, tiap hari ini.

Bahasa atau ciri khas yang dipakai di komunitas, apa ya. Kayak e nggak ada sih. Oiya kalo pas run terjadi kecelakaan atau mobil ke injek atau guide stick patah atau jatuh terpeleset berarti terjadi **Victim of The Day**. Apa ya, yang sekarang masih hangat tu, seumpama dia berkali-kali jadi juara dan dia mengklaim dirinya sebagai **Supreme Champion** juga ada, merasa bangga terhadap dirinya yang selalu menang itu juga ada. tapi ya balik lagi, itu Cuma sebagai gimik candaan. Itu cuman biar di *group* tu lebih semangat, kita ngobrol di group tu biar lebih deket gitu lho. nggak cuma mbahas kita deket karena hobi, tapi kita bisa deket secara personal juga. **Anti suspension** jadi mobilnya yang masih bawaan itu juga ada. biasanya istilah yang diciptakan sendiri dan itu bisa sangat dengan mudah diterima oleh temen-temen. Biasanya gitu. kalo supreme champion kayaknya orangnya sendiri yang makai istilah itu, karena dia berkali-kali menang dan dia mengklaim namanya supreme champion. Biasanyakan namanya si champion dan dia bikin kata-kata baru yang menggelitik kita

untuk kita itu berkomentar tapi tetep dalam bercandaan. Ya kalo iri atau bikin resah itu enggak, malah lebih bikinnya kita itu geli atau gatel pengen bikin dia tu merasakan kekalahan gitu aja cuman. Ini harus dibales biar dia kalah, tapi tetep aja greget pembalasan itu dalam atasan bercanda, dan kalo dia emang bener-bener kalah ya kita tetep bully, bully tetep ada. tapi bullynya ya tetp terlalu ini. Tetep dalam batasan. Buat seru-seruan. Kalo misuh juga ada, ya cuma kayak gitu, nggak yang terus emosi “celeng aku rung tau menang, tetep kudu tak kalahke kok kae celeng” itu juga karena kayak bahasa komunikasi yang apa yang lumrah pada saat ini, di era ini lho... ya to? Walaupun itu bahasa kasar, tapi dianggapnya lumrah.

Masalah sesama anggota, ya kalo masalah sesama anggota, ya kadang ada sih masalah sesama anggota. Apa ya ada salah paham, yang satu jarang muncul di group dan ngumpul pas sesi run gitu. tapi nggak lama sih, di sesi run berikunya atau obrola di group udah cair lagi. kalo kesalahan itu aku maah punya pengalaman pribadi, pas ada acara run itu ada janji sama salah satu anggota to, anak itu ada kesalah pahaman. Itu saya bilang saya usahakan jemput pagi ternyata saya bangun siang dan yang mau saya jemput itu kayak merasa saya yang mau jemput itu merasa nggak serius terus merasa “wah ini di apusi” atau apa saya juga kurang paham, kenapa terus dia tak hubungi nggak pernah ada balesan. Tapi akhir-akhir ini udah

mulai cair lagi sih wkwkwkwk ya emang dia masih seumuran SMP kayaknya. SMP kayaknya, ya wajar lah.

Menjaga komunitas dari perpecahan, ya nek dari saya sendiri udah saya usahakan, mengkonfirmasi lagi “maaf kemarin saya gini, apa saya bangunnya siang. Saya bisa jempunya jam sekian. Tapi pas tak jemput sudah saya konfirmasi nggak ada timbal balik, yasudah saya berangkat sama temen yang lain yang juga udah janji pada saat itu” soalnya juga udah menjelang siang menjelang sore, takutnya juga nggak kebagian waktu terus kita berangkat. Terus temen yang nggak ada kabar itu tak tinggal. Dia kalo marah-marah nyindir-nyindir enggak sih, Cuma nggak ada komunikasi, bahkan di group aja hampir jarang nongol. Ya penyampaian minta maaf tetep saya sampaikan, bahkan dari awal itu sampai berikutnya saya sampaikan permintaan maaf, tapi saya juga nggak bisa memaksa to dia harus memaafkan saat itu juga. Cuma saya mengajukan permintaan maaf, momggo mau dimafkan atau enggak itu hak mu. Itu aja. Ya apa wajar to, disalah satu komunitas ada salah pendapat atau salah paham terus terjadi kayak kurang cocok atau terjadi mungkin sakit hati ata merasa dikhianati pasti ada. tapi balik lagi, disitu tu kita di group itu di komunitas itu kita mau menjalin silaturahmi atau mau mencari musuh. Gitu aja. Kembali ke diri masing-masing. Kalo mencari musuh untuk bertanding udah pasti. Tapi kalo mencari musuh secara personal saya pikir enggak.

Membangun eksistensi komunitas, kita komunikasinya lebih sering di group, kalo enggak ya kumpul dimana, nanti mbahas komunitas ini mau di kedepannya mau di apain, mau ngadain event umum, atau mau ikut event nasional, nanti biasanya kumpul. Nanti kedepannya mau ngapain, atau mau bikin apa. Biasanya kumpul. Ya nggak semuanya sih. Biasanya cuma beberapa dulu, nanti kalo udah agak anget, baru di share ke temen-temen, cocok nggak kalo kayak gini, kalo kurang cocok apa yang perlu di tambahin. Kalo kelebihan apa yang perlu di kurangin. Gitu sih biasanya.

Istilah istilah dan aturan, kalo aturan dalam permainan-permainan Street Mini 4 WD sih udah ada aturan dasarnya sih. Kayak aturan *rule* bermain kaya apa, terus spesifikasi stick, terus spesifikasi mobil kayak gini. Terus untuk permainannya, untuk perlombaannya nanti terus menyesuaikan apa groupnya sendiri-sendiri. Tiap komunitas di Indonesiakan punya groupnya masing-masing dan punya spesifikasi masing-masing, dan punya apa kayak seumpama komunitas street di jogja punya ketentuan khusus, seumpama mobilnya kayak gini, baju yang kayak gini. Kalo untuk bahasa yang lain kayaknya umum sih bahasa umum.

Terbuka untuk umum, ikut komunitasnya kalo belum punya apa-apa dan mau datang ke sesi run itu ya boleh, Cuma kalo di sarankan punya kitnya punya guide sticknya biar bisa merasakan kemeriahannya

keasyikkannya, kayak gitu. biar nggak Cuma nonton tok. Kan rasanya kurang afdol gitu lho kalo ikut komunitas, tapi tidak apa dibarengi apa yang ada di komunitas itu lho. ya kalo pinjem kit, pinjem peralatannya selama itu saya udah punya, pinjem ke tempat mas afra kalo misal ke injek atau kecebur ya nanti masing-masing tergantung pribadinya, kalo dia nggak punya perasaan ya didiemin aja, kalo dia punya perasaan nggak enak ya nanti tergantung di ganti, atau seenggaknya bantu *build* kit yang baru kok nggak terus diem aja, tapi ya tetep masing-masing punya perasaan nggak enak juga to. Kalo terus tiap ikut run, terus nginjak ngrusakin pasti ada perasaan nggak enak to. Disitu, nanti masing-masing punya perasaan mau ganti, atau mau bantu, atau selama nyemplung selama masih di air bantuin biar enggak karaten atau gimana.

3. Eko Sumarno

Eko Sumarno

Magetan, 18 maret 1995

Mahasiswa

Ya tentu saja saya penggemar mini 4 WD

Sejak, dulukan sempet main jaman-jaman sd smp lah itu sekitar 2006, teruskan musiman kan musiman akhire balik meneh ki tahun 2017 kemarin, ada temen e. dulu kan satu kost iseng iseng akhire main berdua. Dulune masih maen neng jero trek,. Mulai ke street ki awal januari 2019 kemarin belum lama. Kan mau awale mulai di trek tahun 2017 nah kan kancaku kui wes lulus aku kuwi ya sempat off, maksud e tak kurangi main e nah ketemu lah komunitas ini nah aku *join* wae neng komunitas ini

Alasan bergabung, selain emang menyukai mini 4 wd dan kemarin kui sedang menjalani program diet jadi selama off kui aku mulai November ki menjalani program diet. Bulan November ki bobot ku ki 80kg terus sampe kui ya *running* olah raga biasa sama menjaga pola makan terus sabil iseng kui mau ketemu Street Mini 4WD. Tak piker karena aku seneng Mini 4WD dan aku sedang diet kenapa enggak tak gabungkan. Soale kan di Street Mini 4 WD dapet keduanya, hobi sama dietnya. Alasan yang mendasar, ya itu tadi seneng tamiyanya dan inikan mainnya dijalan nah pas program diet kui mau daripada aku piye ya nek running biasa ki boseni ngono lho.

Sudah berapa lama bergabung, lama bergabung sudah 6 bulan dan aku pertama bergabung bener-bener gak ngerti settingan street ngono lho, karena dari awal aku Tamiya trek. Awale bingung melu melu wae.

Tujuan, kayak e sama sih menekuni hobby, ya nggak menekuni sih cuma menjaga eksistensi hobby kui doang. Ya kan pas ndisek jaman *let's and Go!* Juga musiman ngono to, kan nek jaman cilik nek nggnaku kan mbuh lak nengkene. Misal pas jaman e *Lets's and Go!* Yo dolanan e Tamiya kabeh, ada moment misale *Let's and Go!* Selesai ganti *Bay Blade* opo crush gear nah sek iki mau karena awale iseng wae dadi ikut. Awal 2017 ki idene berdua sih, karena satu kost ki bener-bener bedua doang. Anggep satu satu kost ki 7 orang 7 kamar. Nah aku ki cerak e emang karo kui kancaku kui, dan sama-sama tidak tau. Kan nek ndisek main bebas wae los ngono, nah nek saiki kan harus tau settingan ini ini ini ngono kan.

Identias, identitas yo attribute ki kayak logo tu ada, ya cuma kalo sragam, kaos, atau jersey itu masih belum ada. Kalo secara nasional e kan sudah ada opo kaose. Nah secara jogja sendiri tu masih belum ada.

Bahasa, sepertinya nggak ada, maksud e nggak ada bahasa khusus kan yang membedakan, sepertinya enggak ada, nah masalahe iki dalam komunitas iki ada komunitas kecil lainnya anggaplah gank. Tau pak Roni? Nah pak Roni rombongannya dengan yang main sepeda sepeda itu kumpul kelompok sendiri. Pak Adit sama pak Agus punya kelompok sendiri, jadi mereka dengan kelompok-kelompok kecil di tempat mereka. Main di luar

acara Street kan? Jarang. Nah main malah diluar komunitas. Kan pak Roni dengan anggota sepedanya, ada yang seneng dengan Hot Wheels, ada yang seneng dengan Gundam, jadi kui ngumpule dengan circle yang itu bukan Street. jadi mereka tempat ngumpule malah yang diluar street itu malahan.

Tempat dan kapan, kalo tempat yang paling sering, jadi misal kita males tempat yang jauh jauh, jadi itu tempat yang jadi templatnya kita di UGM, kalo selain di UGM itukan di stadion mandala krida, di maguwo jec yang paling sering itu. Nah itu tempat yang sering pindah, nah templatnya itu di UGM itu, yang paling sering, misal pas ada acara gitu, nah itukan pas di JEC pas ada acara shooting tukan pindah berkali-kali to, kalo waktunya itu di tentukan 2 minggu sekali, itu yang *ghatering* resminya, jadi emang di beritahukan di akun officialnya. nah kalo misal yang iseng isengnya “ayo sesok run” itu beda. Tapi yang sering sering yang 2 minggu sekali. Ya walaupun minggu wingi harusnya ada tapi nggak ada, malah raono.

Komunitas berkomunikasi, yo ngobrolnya ngobrol biasa nggak pake, karena disini kulturenya nggak pakai cuk kan? Jadi aku mengikuti kene. Kan kemarin ada temenku satu kost dan dia dari klaten dan aku karo dee yo cuk karena cedak jawa timure. Cuma kalo yang ada disini aku memposisikan diri menyesuaikan. Jadi menyesuaikan dengan lawan bicaraku ki sopo ngono lho. Yo kadang misal mau, kalo saling mengejek

dalam arti guyon itu juga ada, ya aku emang sengaja ngejek tapi dalam arti guyon ngono lho, gtu. Berarti enggak yang dalam artian menjatuhkan

Menjalin komunikasi sehari-hari, ya medianya umumlah yang semua komunitas di pakai group whats app, kui kan wes template semua komunitas kayak e sama group facebook, kalo yang group facebook itu yang nasional Indonesia kalo yang jogjanya pakai yang group whats app doang sama akun *official* e yang *Instagram*. Di group yang *Facebook* ada yang jual beli tapi enggak terang-terangan maksude ada yang jual stick nah langsung di DM jadi enggak langsung di group ngono lho. Jadi jual belinya ke pribadi, jadi lebih ke sharing ke settingan sih kalo yang di group. Ada yang ajak ajak-ajakan run bareng. Aku malah pas pertama kali gabung dari bontang run disini juga, jadi misal tetap sharing. Misal ada yang tanya, aku lagi di jogja ki, le gerun nengdi yo. Itu dari person langsung tanya e di group besar. Kan enggak semua tau akun officialnya kan misal member-member dari wilayah tersebut ngono lho.

Komunikasi yang terjadi di dalam group, eemmmmm piye ya, kayak e kalo menurutku enggak sopan dalam arti kaku dan enggak sak karepe dewe juga. Jadi kalo ada kritik di jawabe langsung sesuai ngono lho, jadi di jawab sesederhana mungkin jadi ben si takon ki langsung paham, langsung tepat sasaran. Berarti enggak sekedar bercanda yo. Berartikan komunikasi enggak sekedar street mini 4WDnya. Aaa komunkasi diluar masalah konteks iki misale kan beberapa minggu terakhir katakanlah 2

bulan kui di komunitas ini malah yang sering dibahas kui malah komunitas Hot Wheels, kae mau lho seng tak bahas mau. Awale ki terlalu fokus neng Hot Wheels. Makane ada beberapa member yang nggak keluar nggak aktif di group karena sering membahas masalah Hot Wheels, sedangkan semua orang nggak paham tentang masalah iku, termasuk aku sendiripun seperti itu, dadi nah maksude nyambung neng masalah opo yo mau, nah jadi ki kadang wong meh takon malah, nggak maksudku piye ya bahasane, misal aku ameh takon neng group settingan, nah karena aku tau intensitas di group banyak neng Hot Wheels nek aku takon terus pertanyaan ketimpa masalah Hot Wheels, dadi masalah komunikasine bermasalah disitu di beberapa minggu terakhir sebelum ada *group* sendiri yang membahas tentang Hot Wheels yang anggotanya juga sama, eh sak durunge kui emang di group-group itu yang Street itu. Ada yang mengingatkan tapi kan yo pekewuh ngono dadi dee le ngelekke ki yo koyo guyon ngono lho dadi yo dianggap guyon dadi yo tetep lanjut. Nah terus, terus pas gathering terus di bahas, di obrolkan di group kemarin gini-gini-gini akhire ada group sendiri yang memebahas tentang hot weels itu sendiri. Itu nggak sampai minggu minggu ini juga, tapi aku yo terus males neng group ki, jadi nek aku takon ketimpa-ketimpa Hot Weels itu tadi makane ndak guna to aku dalam tanda kutip, makane aku meneng wae sek wae. Makane nek misal ada run seng gede kui, kan 2 minggu sekali nah pas eneng run kui mau aku takon “ eneng run ngak” tapi aku enggak tanya di group itu tadi aku langsung japri “pak

sesok eneng run enggak?” jadi ya pribadi “yauwes sesok nengkono neng kono” karena masalah hot weels itu tadi, nah kalo sekarang udah enggak. Masih dalam bahasa wajar untuk mengingatkan, kita enggak membahas masalah itu secara serius ngono lho, gek di bahas “koe ki nek di group ojo mbahas Hot Wheels wae” gek di masukkan dalam konteks bercanda, akhire mbuh aku dewe gak reti tiba-tiba di group ada link sendiri, di group itu di share “yang mau join groupnya Hot Weels silahkan kesini”. Aku nggak tau di jogja ada atau belum group Hot Wheels, mungkin ada kan tapi cuma kita deket di komunitas street kita buat di group Street itu lho, soale kan intensitas ketemunya lebih banyak pas kita di komnitas Street. Berartikan ada juga tadi tak bilang komunitas sepedane pak Roni kui mau ada group sendiri, si gundam eneng dewe kui mau, ada juga ternyata di group itu ternyata ada yang main di trek, gitu... aku itu mau menyapaikan unek-unek itu sejak lama lho, Cuma aku juga nggak berani terlalu menekankan, soale aku yo menyadari nek aku member anyar ngono lho, istilah e aku bukan ininya street jogja.

Perbedaan peyampaian pesan di group dan saat bertemu, yo itu ada perbedaannya kalo misal di group itu kan orangnya yang mbaca enggak cuma satu orang kan jadi komunikasinya lebih ke *universal* jadi semua orang lebih bisa memahami pertanyaan yang ditanyakan. Kan misal nek langsung ketemuan iso langsung tekon neng sopo neng sopo neng sopo ngono kan, dadi penyampaiannya berbeda kalo di group lebih umum

lah. Dengan bahasa alus, tapi bukan berarti alus penyampaiaane alus lho ya tapi mudah dipahami, nggak spesifik. Kalo ketemu kan langsung kebutuhane misal neng bagian iki , dari mobil tersebut seng bagian iki iki iki klo di groupkan nggak bisa kan. Kadang malah langsung di japri di luar group

Interaksi di kehidupan sehari-hari, jadi di hari-hari biasa ya, anggap wae pas *weekday*, yang dibahas bukan yang kan masih jauh dari jadwal run kan, yang dibahas ki kit kit yang menarik yang digunakan untuk street ngono lho misal koyo kemarin kan, dari Tamiya merilis mobil baru bentuknya Toyota yaris nah ku dibahas neng group. Misal ada part part anyar yang pas digunakan di street itu dibahas di *group*, tetep ada bahasan. Pembahasan tempat-tempat run e ki emang template kui mau lho. Sedangkan tempat-tempat baru yang digunakan durung dibahas di *group*. Nah jadi dibahas langsung, kayak kemarin ki pas di landasan pacu itu pas ketemu nah itu membahas tempat yang akan digunakan untuk run dan itu enggak dibahas di *group*. Belum ada bahasan lain, ya nek tempat-tempat run masih ada disekitar kui mau.

Bahasa yang digunakan untuk berkomunikasi sehari-hari, itu tadi kan es tak singgung diatas, nek aku menyesuaikan lawan bicaraku koyo pak Agus, pak Adit aku lebih sopan karena mereka lebih tua dan lebih duluan di komunitas itu ngono lho. Nah dimana temen-temen yang aku lebih deket kan nggak semua deket dan aku lebih care ke yang lain. Kalo

bahasa sehari-hari, yo beberapa orang aku masih menjaga menjaga, yo nggak slowles ngono lho kasarane ki iso gojekan secara los neng anggota lain karena aku masih menjaga kui mau, karena aku nggak begitu dekat karo dee ya lebih tua juga jadi aku lebih sungkan yo pekewuh. Yo misal ke Pak Afra aku lebih lebih cair daripada aku ke Pak Adit dan ke Pak Agus. Nah kerena intensitas ketemunya lebih banyak ke Pak Afra, karena pak Afra juga main di trek, pak Roni ki juga main di trek jadi ki karena lebih sering ketemu dengan mereka jadi lebih dekat ke mereka daripada ke temen temen yang pas ketemunya cuma pas gathering aja. Kalo dari ejek ejekan, kayaknya malah sering aku yang menyakiti mereka, karena pas kan ngerun neng maguwo kae, nah pas kae kan kompetisi kui kan aku seng menang to nah kan aku mendapat **nick name supreme champion** nah semenjak itu aku sering menghina mereka yang kalah itu lho. Nah nek mereka merasa tersinggung aku guyon, niatku guyon dan sepertinya aku terlalu over le guyon. Dan sampai saiki aku masih me piye ya mengeluarkan lelucon itu. Dan sampai sekarang mereka pun masih membekas, karena aku masih membahas itu juga. Yo karepku guyon, tapi kan tingkat lucu orang berbeda.

Cara penyampaian pendapat, ya kalau di group ya bahasa formal itu tadi, ya karenakan yang di group yang baca banyak jadi yang bisa di pahami di *group* jadi pakai bahasa yang formal gitu, dalam arti bahasa yang dapat dipahami di *group* tadi itu. Yauwes nek ketemu ya sak... sak piye yo... jadi kalo di *group* dan pas saat bertemu itu bahasanya sudah

pasti beda. Kalo di group tadi bahasa yang dipakai formal, supaya maksud yang disampaikan bisa dipahami anggota lain, jadi bahasanya formal gitu. Kalo pas ketemu bahasa yang dipakai yo cuuuampur lah. Yo karena bahasa yang digunakan kalo ketemu lebih santai ngono kan dalam tanda kutip, nek ketemu langsung ki muah dipahami ngono lo. Ngene-ngene-ngene.... Sedangkan di group ki bahasane lebih formal cuma sebatas orang lain itu lebih mudah paham. Dadine kalo di group itu ameh takon-takon enggak belibet ngono lo

Istilah menarik, mungkin bukn dari komuniasnya, tetap dari individunya. Misal pas run eneng kejadian opo ngoo kan yang mengalami kejadian itu yang dijadikan cirikhasnya. Pas kejadian tu berlanjut seterusnya. Berartikan piye ya? Kayak misale pak sopo ya.... Wo pak Pratino dia kan di sebut kaisar to, ha terus karena kitnya dia banyak, terus bapak Roni, bapak speed dia kan seringnya, nek menurutku lhoya. Dee ki apa yak karena dia. Pak greffin juga **kaisar**, pak agus ki pak pres. Sepertinya sudah, opo saya sendiri. Iyosih banter bapak **speed ki banter** tapi kok jarang menang juga. Dia ki banyak explorasi, dia ki menemukan banyak hal yang bisa di pakai di street, kalo pak pre ski presiden. Presiden e jogja street. **Presiden** e jogja. Nahaku nggak tau, karena selama aku sudah join pak agus ki wes di sebut pak pres ngono lho.

Penyelesaian masalah, nah kadang itu penyelesaian masalahnya tidak tepat, bahwa itu bukan masalah, tapi malah guyon. Jadi

masalah e dianggep guyon ngono lo. Jadi tidak bisa mengidentifikasi masalah apakah itu bener bener masalah, apakah itu sekedar guyon. Tapi pas syawal run kae ada masalah yang entah itu masalah, atau dianggap buka masalah. Waduh iki malah, kan pas kui kan aku di jemput pak ibul, nah pak ibul kui kudune menjemput 1 orang lagi. si Firman sek iseh kae lho. Nah pas dee ngampiri aku si Firman si bocah kui dee ki hubungi nggak iso. Nah entah kui akan menjadi sebuah apa enggak. Yo mungkin bukan menjadi masalah, mungkin pas moment itu menjadi maslah, seiring berjalannya waktu yauweslh adem dewe. Tapi si Firman yo tetep aktif di group. Tapi cuma di guyoni karo seng pas syawal run, gek gek dee nesu terus mendirikan komunitas tandingan ngono. Kalo di group kayak e nggak ada masalah yang se... seeee... opo parah iku sampah dee *left group*. Tapi kan cuma ada beberapa member yang di group nggak ikut group ngerti ngerti left group. Akeh yo, sak grou ki eneng wong 40 opo yo. Tapi seng metu itu itu doang, seng liyane ki ora metu. Akeh sih masalah masalah ngono kui,wingi kae pas ngabuburit pertama, kan eneng mobil seng kecemplung got. Nah masih sampe sekarang ki masih di gojeki mobil e mambu got. Dan masih sampe sekarang juga. Jadi yang sekiranya itu moment epic masih dibahas sampai sekarang. Ada banyak sih sakjane kejadian kejadian seperti itu, kalo itu kejadian epic akan dibahas seterusnya. Moment sejarah. Nek misal guide stick patah kui sakjane ya menjadi lelucon, tapi karena banyak yang mengalami dadi mejadi hal yang biasa. Nek kecemplung got kan kui

nggak dialami semua, koyo pas neng mandala kae kan mobil e pak prat mleu neng lapangan nggak bisa diambil, ya kui masih di bahas iki dynamo seng neng mandala kae po? Hal epic seperti itu msti dibahas samapai sekarang

Menjaga keutuhan komunitas dari masalah, piye ya, sebenere raeneng masalah yang dipermasalahkan sebagai maslaah yang besar ki nggak ada. Sewajarnya masalah aja, emang kui layak menja di sebuah lelucon.

Membangun eksistensi, emmm piye ya, kalo misal konten memang sudah *account official*, yang beberapa minggu terakhir memang di upload *account* media sosial Youtube, awalnya cuma di IG kan, tapi beberapa member ada yang upload di Facebook kui tadi, bukan secara komunias menjaga eksistensi sih tapi secara pribadi member mengupload konten-konten itu tadi. Didalam unsur konten itu tadi, karena yang upload bukan secara komunitas tetapi secara individu, dadi isine konten e lebih fokus dan banyak ke individunya. Kalo misal pas di upload di *account official*, misal kayak yang pas run di gunung kidul kan lebih banyak ke membernya, kalo yang individu lebih banyak yang individunya daripada ke membe yang lain. POV ne lah, kan pas hp di taruh di stick focus e neng mobil to, nah kui disebut POV jare mas Grefin sih. Aku yo rareti. Kalo di group itukan anggepa aja ada tukang syuting e lah, eneng sih peran biasane seng jadi *accout official* yang itu. Isine nek video pribadi ya sebatas ngerun,

nek video official isine muali dari settingan. Dadi nek di video *official* dee nggak cuma sekedar, jadi mulai dari nyetting, *run*, setelah *run* kumpul-kumpul. Atau malah pas perjalanan mau ke gunung kidulnya juga ada pas di gunung kidul. Yakita sebar informasi di Instagram itu, sama yang di group facebook itu pasti ada upload yang disitu. Untuk ajakanya aku malah mengajak e yang non hobi Tamiya, aku mengenalkan buka malah yang sudah mengenal Tamiya, tapi malah yang non Tamiya ang aku ajak itu. Ada yang tertarik juga kok. Nek neng jogja durung, tapi nek neng daerahku wes eneng seng tertarik.

Membahas eksistensi di sesama member, ya kedepan ki kita menjaga eksistensi ki, ya misal mencari tempat baru untuk *run*, terus masalah kui mau masalah identitas masalah atribut, masih menjalani rutinitas aja sih. Ada bahasan untuk membuat jersey, atau celana training. Emang kui wes di bahas sejak sueeee banget bahas atribut kui, samapai sekarang belum terealisasikan. Termasuk seng tak bahas mau neng duwur jogja ki sakjane pantas lho dadi tuan rumah event nasional, Cuma kan kita membahas faktor kenapa jogja nggak bisa menjadi tuan rumah event nasional, karena nggak ada komunitas disekitarnya yang mendukung. Jadi ya kolo jogja, jogja doang itu kelemahannya. Dalam konteks komunitas seitarnya lho ya, kayak misal street solo. Kan misal kalo Jakarta kan mainya bisa gabung di bekasi, di Bandung karena masih satu lingkup. Pembahasan itu ada dan selalu ada di komunitas, kita juga pengen jadi tuan

rumah lho. Tapi tu joja di anak tirikan ngono lho. Ada satu waktu event di malang, dimana mlang itukan ruang lingkupnya ada Malang, Sidoharjo, Surabaya. Nah kui kan wes 3 komunitas, paling enggak uwes cukuplah dinggo gawe event, maslah kita kui mau jogja i nggak eneng kancane, kita juga cuma punya impian jadi tuan rumah, karena posisi kita pas strategis di tengah, dan fasilitas untuk kompetisi juga banyak, cua kui mau jogja nggak ada temennya. Naha aku wingi due ide, ka mas agus asli solo kan “ kenopo koe ora gawe account street solo sek wae”, kayak yang aku lakukan di tempatkusih, walaupun aku ambil nama d ponorogo sih. Ya karena rumahku lebih deket ke Ponorogo sih daripada ke magetan kotanya. Jadi aku pikir aku bikin accountnya dulu, nanti orang pasti nyari kan? Nah strateginya seperti itu, aku nyaraninnya seperti itu kepada member jogja yang bukan dari Jogja, untuk bikin accoutnya dulu. Sakjane kan nek misal eneng senga arep main street tapi nggak ada komunitas e kan yo mosok main dewe, ah misal nek neng Solo knopo nggak bikin accountnya dulu, raketan kui ra dianggap resmi kan paling ora eneng payung yang memayungi di solo itu lho, paling ora neng solo ki eneng seng memayungi walaupun durung resmi. Aku kan mau gawe account seng ponorogo kui mau, ternyata ada yang DM, berartikan ada yang di daerah situ, tapikan belum ada wadahnya di daerah situ dadi ora ketok.

Istilah-istilah untuk permainan, nek misal koyo engine on lebih ke pribadi sih, nggak jadi istilah-istilah yang harus di gunakan untuk

semua member. Jadi istilah yang dipakai di Jogja Street itu **Victim of The Day**, jadi dipakai kalo ada run dengan mobil yang bermasalah misal eneng mobil seng ke injek opo kecemplung got koyo mau kae kui di sebut **Victim of The Day**. Jadi dimana ada mobil yang menjadi korban di hari itu. Nek mobil terinjak ki biasanne ada istilah sendiri, istilah e **verified**, kayak dee member neng jogja street tapi mobil e belum pernah terinjak, nah itu disebut belum verified kalo udah terinjak iu disebut udah resmi masuk komunitas jogja street, kan resiko main street kui mobil e terinjak. Kalo mobil belum terinjak berarti belum resmi dadi anggota komunitas. Keunikanya dari komunitas street yang lain ki jogja lebih banyak banyak inovasinya dibandingkan dari komunitas jogja street yang lainnya, kayak bodi yang terbuat dari mika. Itukan pak roni yang bikin, dan belm ada dari komunitas lain yang bikin kayak gitu. Misal kayak aku bikin stick yang ada LEDnya, itu di komunitas lain belum ada. Penyampaiannya inovasi biasa di group dulu, terus lanjut pas ketemu “wingi kae ngene ngene ngene” aku due inovasi ngene lho.

Bahasa atau istilah untuk mengajak bermain, tapi engine on bukan sebuah ajakan untuk bermain, tapi engine on itu aba-aba untuk kita mulai. Bukan untuk mempersiapkan diri arep balapan. Kita wes siap tngal engine on. Misal kita lagi ngrakit, terus engine on dadi bukan istilah untuk kita mempersiapkan diri untuk bermain. Emang kota wes siap, bukan kita mempersiapkan diri untuk bermain. Kui kan eneng kategorine kan ya, misal time attack berartikan kia run satu-satu untuk mencari yang tercepat. Ada juga kan yang langsung turnamen, jadi siapa lawan siapa jadi di model kompetisi. Kalo istilah istilah kayak gitu lebihke pak Roni yang hafal, jadi kan koyo seng tok omong pak roni lebih suka mengomentari kan, jadi pak Roni yang lebih paham tentang koyo ngono. Jadi koyo yang time keepernya lebih ke pak Roni, jadi koyo misal seng pinalti kui mau pinalti kui mau, jadi kan sekaligus pak roni seng mengomentari, misal nek kui keluar jalur nah kui pinalti-pinali. Biasane setelah itu pak Roni yang lebih tau, nek menurutku dari yang trek istilah-istilah ngono.

Bahasa kalo ngobrol, ya kalo selain itu tadi kan aku lebih deket ke pak Afra, pakroni. Ya aku ngobrol e lebih santai wae, ngobrol e tak campur bahasane. Nek karo pak agus pak adit lebih ke bahasa Indonesia nek aku. Nek aku ke yang lebih menjaga bahasa kui mau aku lebih ke 60-40 lah. Aku seng 60 lebih pakai bahasa Indonesia 40 ke bahasa jawa. 60 ke yang formal, 40 ke yang santai. Nek ke pak Ibul karo mas Afra yo biasa, pakai bahasa jawa koyo awakdewe ngobro ngene ki. Nek ke pak Ibul misal

“pak iki kan konstruksi stick ku ngene, kurang opo?” susah nek arep mencontohkan nek raeneng uwong e. berarti pakai bahasa biasa. Dadi misal nek misal aku neng pak afra “pak suspensimu piye?” “settinganmu piye” dadi langsung nganggo bahasa jawa wae, nek karo mas adit piye yo? Susah mempraktekkan nek ra eneng uwonge

Apakah terbuka untuk umum, iya, emang hoooh kan? Sepertiya nggak ada syarat apapun untuk join ke jogja street. Yo anggep wae, koyo aku masuk jogja street settinganku beda, dan aku masuk komunitas itu nggak punya pengetahuan apapun tentang street. Wengi neng *group* di bahas kok neng group, arep melu tapi durung due kit.yo dia masuk groupnya dulu tapi belum ada kitnya.

Bahasa khusus sebelum join, kalo aturan sudah pasti ada kan, *di account official* juga sudah ada aturannya, jadi kan kalo misal dia belum paham bisa langsung join pas ketemu iso takon langsgng. Jadi misal iseh awam, jadi kan setiap part ada namanya to. Dadi kita menjelaskn yang mudah dipahami. anggeplah ass roda kui jeneng e saff, yo wong awam ra rereti, retine saff ki saff sholat, jadi kita yo menjelaskanne secara umum, bahasa umum e lah. Emng bukan nama asli part e itu.

4. Renda Afra Kautsar

Renda Afra Kautsar

Bogor, 24 November 1994

Graphic Designer di kantor petak umpet

Sejak kapan, Aku seneng banget sih, dari kapan ya aku,tau Min 4 WD jauh sebelum dari animenya let's and Go!, sepupuku punya main. Nggak tau regulasinya dulu apa street apa trek. Terus aku mulai main pas mulai booming let's and go! Tahun 2000-2002an lah dan mulai itu mulai koleksi mulai beli-beli lah, pas itu kan masih kecil kan, main, terus berhenti, terus berapa tahun itu musim lagi, emang karena musiman kan.dari aku masuk SMA pasti ada, pasti ada waktu aku main Tamiya lagi, berhenti main Tamiya lagi, berhenti main Tamiya lagi... tapi dari tahun berapa ya aku mulai tahun 2016-2017 lah ya aku mulai main STB di sini di ramai mall, aku main terus sampai aku ketemu street itu. Aku dulunya main trek. Ketemu streetnya... pertama aku litany di mana itu namanya di youtube deng, street mini 4 WD, wah ini di Indonesia udah ada keren ni. Karena settinganya aneh-aneh juga kan, agak lama tu berapa bulan masih main di trek, terus tahu-tahu, nemu instagramnya dulu sreeeetttt Italy. Mini 4 WD Street Italy terus kok ngepost kok kayak kenal ini orang Indonesia, jebul Jogja. Jogja Street Mini 4 WD, ternyata di Jogja ada, padahal aku udah dalam hati "wah kalo ini di jogja ada, di sebelah mana ya?" di Jogja ada. Kurang tau awalnya, aku *follow*, ku DM "mas ini Street Mini 4 WD

bisa kumpul dimana, saya mau tanya-tanya” kayak gitu kan. Yaudah pertama kali itu aku “yaudah ketemu aja di GSP” kata Vincent, terus langsung masukin ke groupnya tu, di masukin ke groupnya hari minggu tanggal 3. Di GSP aku belum bawa, belum bawa kit apa-apa, aku datang aja. Yang dari sini tu Vincent, terus yang dari Wonosari tu si Adi, ada barenganku yang baru juga tu siiiii.... Ii anak sepeda anak rodalink... mas Acung... Cuma sekali doang si dia, dia anak diecast, dia bawa... dia bawa pajero apaya mobil Tamiya pajero, aku nggak bawa apa-apa. Cuma liat-liat aja settingannya kayak apa. Terus udah, mulai ngulik. Kan aku punya Tamiya pajangan, belum kepake. Terus udah cari-cari settingannya kayak gimana sih, belajar-belajar sama Vincent. Emang udah suka dari kecil. Pas aku off, ya Cuma aku simpen, pas kerjaan udah banyak ya udah. Seling ke Crush Gear, tapi gilak harganya 500ribuan, 600ribuan. Udah discontinued udah balik Tamiya lagi, terus pas kejurnas di amplas itu ikut, mulai lagi terus off lagi. udah gitu aja. Tapi ini udah udah 1 tahunan ini main Street terus. Street juga sering main disini ni main STBan, sama Dika, Roni. Tapi nggak balapan sih cuma main biasa aja. Mas roni sekarang jua jarang tu main sekarang, dia lagi gila-gila Hot Whells tu, si Roni, DIka dan aku juga ikut-ikutan sih. Karena dulu udah koleksi Hot Whells, dan sekarang ada temennya jadi tambah gila lagi... tapi masih, aku masih lebih banyak di Tamiya sih. Masih imbang, semua masih imbang, kalo misal ada *run* semua datang *run*.

Mulai Bergabung, mulai bergabungnya bulan apa ya, lupa aku, yang pasti tahun eh 2019, januari keknya pokoknya aku inget, oh iya tanggal 6 Januari 2019. Pokoknya aku inget pulan dari UGM itu Ibukku jatuh kecelakaan, iya itu aku gabung tanggal 6 Januari 2019.

Alasan bergabung, ya penasaran, penasaran aja sih awalnya. Loh ini kok, gimana sih rasanya bener-bener mainin Mini 4 WD tapi enggak di trek, pernah ada anime Dush Yonkuro juga kan, mainnya juga ada yang pakai stick juga, gimana sih apakah beneran bisa? Ternyata beneran bisa. Ku cobak, oh emang beneran bisa ya. Berarti jepang kalo bikin anime, atau kartun semua bisa di praktekin, kayak Bay Blade, Crush Gear emang beneran bisa. Di dunia nyata itu emang beneran bisa, dan dan semua bisa, bisa sedetail yang digambarnya itu. Keren sih, mantap. Emang dari kecil udah suka anime sih, suka bau bau yang bisa diikuti, sampai sekarang ini sih wkwkwkwk. Tapi aku nggak suka manga sih, seneng yang *Audio Visual*, beberapa bulan ini aku baru nggak animean ini, terakhir tsubasa sih, yang lain belum nonton. Masih aku simpen sih hehehe sekarang aku malah seneng nonton movie sih, kayak tsubasa kemarin aku nonton aku rapel langsung 2 minggu karena aku nggak suka sih kalo nonton Anime Series harus nunggu 1 Minggu, jadi aku marathon aja.

Tujuan Gabung Komunitas, ya itu tadi, nambah temen, penasaran, main sambil olahraga juga. Liat aja semua badannya gede-gede semua kan? Padahal runnya Cuma seminggu sekali hahahaha. Kecuali yang

kayak roni, dika, petra emang mereka udah anak sepeda, badannya kecil-kecil. Enteng juga larinya

Identitas, baru logo, jersey lagi proses buat, baru nyari konveksi sih. Rencana mau bikin jersey dulu sih, baru setelahnya kaos. Nanti tu kaosnya juga bisa dipakai group-group street luar Jogja juga sih, kalo jersey sebenarnya yan dari luar Jogja juga bisa beli sih, tapi cuma nanti bedanya nggak dapet nomer punggung. Ini anak-anak Street juga belum pada tahu, cuma baru pengurus-pengurusnya aja, soalnya kalo udah pada tau nanti nagih-nagih juga, aduh malah gimna. Paling bulan inilah produksi, akhir bulan sih paling. Ini emang intern komunitas sih, diutamakan dari dalam komunitas sih. Kalo yang dari luar au bikin, kayak Vincent itukan mau bikin, ya nggak papa tapi nanti nggak dapet nomer racer. Kalo di Jogja Street Mini 4 WD emang udah ada nomer racernya sendiri-sendiri, juga untuk keperluan kalo ada lomba sih.

Kumpul, kumpul paling seringdulu di GSP sih, terus JEC, Tamkul, terus mana lagi ya aaaaaaaa GOR Klebengan, mandala krida, Maguwo. Kalo yang paling sering biasa di GSP, tapi akhir-akhir ini belum ke GSP, cuman paling enak, anak-anak pada bisa di GSP. Soalnya tengah kan, jadi pada bisa semua. Dulu kan pernah kan di wonosari, tapi yang berangkat juga cuma beberapa, terus kemaren yang dipantai itu, juga cuma beberapa cuma beberapa orag aja sih, cuma berapa ya 6 orang aja kayaknya. 1 orang bawa 2-5 mobil...

Komunikasinya, kumpul ya ngobrol biasa sih, bercanda biasa sih. Cuma ngobrol kenapa kok nggak pernah berangkat, terus apa ya... ngomongin orang lain, nggosip. Terus ngomongin orang Italy. Jadi di street Italy itu ada 2, street Mini 4 WD sama mini 4 WD sport. Jadi kalo di Italy itu dia cres. Kalo di Jogjakan biasanya pada bilang “wah aku tak pindah ke sport aja ah” wkwkwk sering sih bercanda kayak gtuan, ya itu sebenarnya street sama sport itu sebenarnya sama satu, mungkin ada perbedaan pendapat. Cuma dia kepecah. Kalo di street kan mobil listrik biasa, terus ada yang mobil WILD (mobil yang bodi sama bannya gede) terus ada yang pakai mobil street tapi pakai ban Wild jadi bannya gede. Emang kalo di street tu bisa street, mau buggy mau Wild terserah, tapi kalo di *sport* sebutannya kalo kalo street ya street biasa, kalo yang Wild itu ya mobil yang bannya gede itu, kalo yang street pakai ban gede itu namanya *Cross Country*, kalo mainnya sama, pakai stik juga. Cuma beda ketentuannya sih. Kalo di Italy sekarang malah baru ramean yang *sport*. Kemarinkan sempet ada ini juga, ada omongan juga orang *sport upload* foto rame-rame... “wah sekarang sport rame juga ya” soalnya kalo orang street Italy orangnya itu-itu doang wkwkwk. Sebenarnya kita yang ada di *group* tu nggak mempermasalahkan itu, tapi dulu aku pernah semper salah ngetag, atau kalo enggak aku salah ngasih hastag apa ya. Di tegur wkwkwkwk sama Street Mini 4 WD. Sebenarnya di Indonesia tu Street Mini 4 WD nya tu lebih gede di banding sama yang di Italy, paling gede malah Indonesia. Region di

Indonesia ki ada 12, nambah nambah. Magelang juga ada sih Magelang. Mereka kayak belum ke daftar sih, jadi masuknya masih di Jogja. Itu anak Jogja juga sih, itu si Fikri. Kalo di Jogja kejauhan, jadi dia gabung sama temen-temennya di Magelang. Tapi dia punya nomer racer juga di jogja. Si Yokik orang Jakarta juga punya nomer racer di Jogja, kalo Vincent dia double region juga kayaknya. Nomernya sih milih sendiri, bebas. Sebenarnya nggak ada ngaruhnya juga sih. Aku juga tau orangnya tapi nggak pernah run juga ada, sering pamer mobil. Wah beli mobil terus nih, nggak pernah ikut run. Kalo pamer emang semua orang gila pamer, jadi orang kayak ngejek itu udah biasa itu. Kalo orang yang ngga pernah ikut run, di group cuma “ayo mas kapan ikut run”. Tapi kalo masalah pamer, sering beli kit terus di pamerin it udah biasa. Wah beli lagi

Obrolan saat kumpul, paling ini sih kalo ada settingan baru, tapi akhir-akhir ini belum settingan baru, aku belum ngulik juga. Aku pas semenjak dari pantai itu malah belum pernah mobilku lagi, belum ngulik lagi, belum kubernihin juga. Biasanya sih settingan baru, kemarin itu ada *event* di Jakarta, teru di obrolin, siapa mau ikut, pada mau ikut nggak dan nggak ada, kapan Jogja ngadain event. Terus bahas kaos, biasane “bariki burjonan ngendi ki” kan pada bingung mau makan dimana. Nah itu kadang kita tu foto bareng, makan bareng, itu tu buat ngajak juga sebenarnya. Wah seru, mosok nggak pengen sih ngumpul-ngumul gini. Dan aku sering ngomong, kalo waktu dulu aku datang nggak punya, nggak bawa mobil.

Dan sebenarnya kamu malah salah, karena kamu belum tau apa-apa tentang street, tiba-tiba kamu udah beli, mungkin ternyata kamu salah karena bukan settingannya kan, mendingan kamu datang tanya-tanya dulu “mas ini pakai roller apa ya, harus ori enggak?” kalo tanya settingan kayak gitu kan malah enak, jadi pas bikin. Kayak kita kemarin ngadain ‘*ngabubu street*’ itu maksudnya juga mengajak, “kita aja puasa-puasa tetep nyetreet bias, nggak harus seberapa banyak kit mu” yang penting ngumpul, orang aku juga kalo pas nyetreet aku juga cuma lari 1 putaran terus udah, yang terpeting tu kumpul. Biasa –biasa sih kalo ngobrol, hooh kaya temen. Kalo yang suka kayak Darma, Adhit, Agus suka gundam ya mereka ngobrol gundam, kadang juga aku ikut, terus ada yang ngobrolin apa lagi.... teruskan kita berasal dari background yang beda-beda to, kalo aku kan designer, terus kayak komunitas mas ibul, dia sering membikin konstruksi, “besok aku ngebur di tempatmu ya mas. Karena latar belakangnya beda-beda jadi obrolannya juga random sih. Tapi kalo ngumpul pas ngumpul obrolannya tetep stret, kaloudah selesai baru ngobrolin tentang yag lainnya, kayak sekolah aja sih, kayak di kelas. Toh yang di obrolin kalo dikelas juga belum tentu pelajaran kan? Ngobrol yang laen to wkwkwk

Media komunikasi sehari-hari, WhatsApp sih, WhatsApp group sih, kalo Facebook, Facebook tu buat yang umum di Indonesia. Kalo jogja juga Cuma Whatsapp group aja, juga cuma WA group. Cuma WA group, kadang agak sepi, terus terkadang rame banget... macem-macem sih

obrolannya, terakhir itu nggosiin sport, terus ngobrolin kit yaris yang mau rilis. Kalo biasanya cuma gibah-gibah ngomongin orang di luar group aja. Cowok-cowok mesum semua sih, belum pernah ada konflik sih, belum pernah ada konflik besar sih. Udah pada tau semuanya kok anak-anaknya, kalo misalnya ada keperluan pribadi, ya langsung japri orangnya. Kalo misal ngak suka sama orangnya ya bilang langsung. Terus udah pada dewasa-dewasa semua sih, udah pada paham kadang kita juga berbuat salah juga to. Kayak ini ni, kit yaris udah keluar nih di gerai Tamiya, ada yag mau beli nggak, harganya berapa. Kadang juga ada yang suka ngecat-ngecat body. Tapi sisanya bercanda semua sih, pamernya beli apa gitu

Bahasanya, nggak ada sih, paling cuma imbuhan-imbuhan kayak cok-cok gtu, anjir.... Biasa kalo gitu-gituang sih. Ini karena cowok semua sih, eh tapi ada ceweknya 1. Eeee pas ada Vincent, kayaknya dia temennya Vincent sih, kalo *run* ikut, misuh-misuh juga ada, tapi bukan dalam konteks misuh yang ngajak ribut gitu enggak, Cuma ya misuh bisa aja sih wkwkwk

Perbedaan penyampaian pendapat, “ eh ini, besok ngumpul di maguwo jam 7” ternyata jam 10 wkwkwkwk. Sama aja sih, di group ngomonginnya itu, kalo ketemu juga itu. E pie... pie.... Pie.... Yang di group semalam gmna? Yaudah cuma gtu kok, besok diulang lagi. sampe ada digroup bilang iya-iya-iya pas ketemu bilangnyanya oiya o? bahasanya? Kalo di group tu ngomongnya pada biasa-baiasa kok, enggak yang formal, maksudnya tu bahasanya ya biasa aja santai, bahasa chat kalo nyaman

pakai bahasa jawa, ya pakai bahasa jawa, ya kayak bahasa chat biasa aja. Misi lur.... Numpang tanya “ini-ini-ini” jadi semua bahasa yang dipakai biasa aja, kalo enggak angsung tanya juga ada, tergantung orangnya sih, tapi enggak ada yang formal-formal tu enggak ada, malah kadang kalo agak alus kalo pas japrian. Biasanya aku sama mas ibul, kalo di group aku enteng-entengan, kalo japrian jadi aku kayak lebih muda mas Ibul tebih tua jadi “anu mas lagi sibuk enggak, ini aku ngobrol mau ini-ini-ini” kalo di group kan langsung nimpal-nimpal, kalo japri ya “Assalamu’alaikum mas”, jadi lebih pakai sopan santunnya. Itu nek aku sih, tapi nek yang lainnya enggak tau, itu pengalaman pribadiku sih. Soalnya gimana ya, aku ngrumangsani kalo aku juga ngomong kadang suka salah, kadang akukalo ngomong di group kadang enggak masuk di hatinya, jadi kalo aku di japrian tak coba sesopan mungkinlah, tapi enggak sampe aku kayak ke dosen, cuma kayak aku ke kakakku.

Bahasa sehari-hari, sapaan atau panggilan. Kalo misuh-misuh gitu ada, pasti ada. Misuh tu enggak di tutup-tutupi di group. Kalo mau misuh ya misuh aja, santai. Cok cak cuk cak cuk ada, terus yang kampret. “ ah kampreeetttttt” itu juga ada. Pokoknya segala misuhan tu ada di group tu. Pokonya kalo di group tu tua muda jadi satu, maksudnya enggak ada yang, kalo mau misuh ya misuh bebas, semua orang juga tau. Tapi kalo misal kita langsung japri, langsung di *direct* orangnya usahakan sopan. Kecuali kalo udah deket banget, biasanya keluar tu cak cuk cak cuknya.

Bahasa untuk menyampaikan pendapat, ya kalo aku biasanya aku foto, aku upload. Biasanya trial suspension, nah pasti ntar ada yang nangepin tu “wah itu bagaimana caranya tu” langsung di jelasin, tu gini-gini-gini, terus ada juga yang tanya “kalo aku pakai ban busa ini, sama ban busa Tamiya gimana ya enakya” terus ada yang nagepin, wah enakya mending kalo yang pengen durabilitinya lama dan agak irit pakai yang busa stang. Kalo enggak kalo pengen yang enak di kendaliin ya pakai busa yang ban dari Tamiya. Kalo ada yang nanya pendapat kita jawab biasa, biasanya kalo ada yang nanya pendapat gitu biasanya kalo ada anak baru yang tanya beneran, jadi kita giniin, kita jawabnya lebih jelas. Tetep biasa aja, kalo yang akai bahsa jawa ya bahasa jawa. Kalo yang campuran ya pakai bahasa campuran.

Adakah bahasa khusus, aaaa misalnya ya tadi, kalo aku misal ada settingan suspensi baru ni, biasanya aku foto biar jadi dulu, terus aku foto. Aku gini ni, mau ada yang kasih masukan nggak? “kurangnya apa lur...” padahal kita udah tau, ben diarani wah keren ngono lho, wah mantep itu... padahal kita udah tau kalo mobil kita tu udah nggak ada kurangnya wkwkwkwk. Biasa kan ada orang yang merendahkan untuk meninggikan kan juga ada orang seperti itu. Biasa biasa aja kalo mau ada yang menyampaikan, nggak harus pakai salam dulu.

Bahasa atau istilah khusus yang digunakan, ini mungkin nggak cuma di street mungkin, di semua komunitas juga ada. Paling kaisar,

biasanya yang disebut kaisar tu dulu si Vincent tu, dia seneng banget beli-beli tu. Pokoknya orang yang hedon, terus di keluarin di group. Ada kaisar terus turunannya si Prat juga sekarang kaisar tu. Terus ada yang sultan tu, ya gitu-gitu sih. Terus ada yang kita mash kelas-kelas bawah hahahaha yang kitnya dikit. Tapi cuma bercandaan aja sih, bukan yang tingkatan-tingkatan beneran. Ooooo ini Victim, kalo pas emmmm apa ya. Victim kan artinya korban, korban yang Victim of The Day, jadi kalo misal pas run ada yang kepleset, terus ada yang moilnya keinjek.. waah ini Victim of The Day... ada yang mobilnya patah, sticknya patah wah ini Victim of The Day. Dia bangga malah, di foto terus di upload. Kayaknya kalo victim itu dari jogja sih itu, terus yang lain juga ikut-ikutan sekarang. Kalo misal ke injek wah victim victim. Kalo yang dari Tamiya sendiri juga ada sih, kayak Ori, STO. Kayak misal si Bram, dia pakai sparepart yang ori semua. Jadi dia Ori STO (street original 100) atau (Street standart original) jadi dia bapak street original 100. Terus ada tu si Roni standart speed jogja, pokoknya dia yang megang standar speednya Jogja dia yang megang. Terus apa lagi ya..... victim sih yang paling sering, Victim of The Day. Ya yang lain Cuma sebutan, sebutan di Tamiya sih, adopsian dari trek. Terus klonthang, kayaknya di bawaan dari trek juga sih, sebenarnya dah lama juga sih. Jadi klonthang tu mobilnya kebalik gitu.

Masalah sesama anggota komunitas, emmmm kalo aku belum pernah sih, tapi ada kadang “kok dia gini sih” ya cuma tak simpen aja, tak

batin aja. Nggak sampe tak iniin, Cuma kalo masalah sama anggota sih nggak ada. paling ya itu doang, wah ini cuma ngomong aja ni di grop ni, tapi kalo pas diajak stret nggak mau. Ya gitu doang. Ya sekali dua kali sih.... Kalo yang sampe mau berkelahi, Alhamdulillah enggak ada. mungkin udah pada ngerti semua kalo, di komunitas street ini ada di komunitas lainnya. Jadi ada komunitas gundam Jogja, ada komunitas sepeda, diecast, jadi misal ada orang yang kayak gitu, ya udah biasa gitu. Cara menanganinya ya biasa, kalo kayak aku ya tak biarin aja. Jadi ada yang ngomongin juga “fra, ini kok gini-gini-gini” ya aku juga merasa gitu kok. Baru aku sampeiin. Tapi kalo langsung ngeblass di group gitu nggak ada. Japri pun kalo aku ada masalah, direct pun aku nggak pernah, jadi kalo ada masalah ya tak biarin aja, soalnya kadang aku juga ngeselin juga kalo di group. Jadi ya tak biarin aja. Ada juga orang yang nggak ikut run diem aja di group tiba-tiba keluar, ya didiemin aja. Kadang ada kan yang di group, kayak orangnya susah srawung ada juga yang ngajak ngobrol juga. Kayak kita mention-mention, tapi kalo emang dia orangnya susah komunikasi, ya berarti emang orangnya kayak gitu ya kita diemin aja. Tapi ya cuma kalo sampai masalah, ada yang punya masalah sampe keluar gitu, nggak ada. saling tau aja, saling ngerti aja. Kan kita bikin komunitas ini cuma nyari saudara, nyari temen aja kan? Kalo menurutku orang ada di street menurutku udah pada tau, kalo semua orag nyenengin, punya sifat nyebelin. Ya udah pada tau mestilah. Orang Jogja juga kan? Kalo maslah

sama komunitas lain... misalnya “aku nggak bisa ikut run dulu, ada acara komunitas lain” ya nggak masalah sih. Kayak “wah aku besok jaga stage di acara gundam e” ya ada “nanti aku nyusul ya abis sepedaan” ya ada, “aku nggak bisa ni ada acara ini” nggak papa, yang lain masih banyak, yang bisa masih banyak. Ya nggak papa, pastikan kita punya kebutuhan lain, punya keperluan lain. “kalo udah oke-oke-oke-oke” pas harinya “wah aku nggak bisa, ada acara keperluan sama keluarga ku” ya namanya kayak gitu kan kita juga ngerti. Kan yang bisa juga banyak, yang ikut run juga banyak. Walaupun nggak ada dia kita juga tetep run. Kita run bertiga (3) aja juga udah pernah. Di UGM tu, hujan-hujan pada nggak bisa datang, Cuma aku Vincent sama Pratino. Kan kita ada group *Facebook* tu, semuanya se-Indonesia ada disitu tu, jadi nggak ada *group Facebook* Jogja sendiri, mana sendiri... jadi semua ada disitu. Jadi kalo misal ada orang bogor, ngeshare apa-apa disitu. Jadi apa-apa disitu. Ada orang Surabaya, jadi mreka kemarin bikin gini-gini-gini. Terus ada orang mana gitu bikin jersey, yasudah kita bikin jersey juga. Jadi kalo ada masalah di group facebook, Cuma jadi bahan keterwaan aja sih di pas ketemu disini, nggak yang jadi masalah juga. Terakhir tu ada yang ini ni, kan hot wheels ada diskon di alfamart tu, jadi pada pamenya di group tu. Sampe berari-hari, mungkin ada yang merasa juga kali ya, nggak enak takutnya ada yang nggak suka juga kan, tau tau orang orang yang suka pamer hot wheels di *group* tu di undang disalah satu *group* yang isinya semua anggota street tapi yang main

Hot Wheels juga. “kita kalo pameran-pameran disini aja, takutnya nggak enak”. Jadi di group street juga di kasih tau sih, kalo mau pameran-pameran diecast ada di group sebelah. Kalo aku juga Tamiya sama hot wheels sih hahaha tapi hot wheels yang dari Tamiya sih, kalo yang jogja aku nggak ikutan. Kalo komunitas yang di Jogja yang aktif banget, Cuma yang street ini sih.

Untuk membangun eksistensi komunitas, ya ini sih ngadain *run*, ngadain kumpul kumpul gitu sih, 2 minggu sekali. Cuma ini habis dari ru di pantai itu belum ada lagi sih, sama ini rencana mau bikin agak susah juga sih realisasinya rencana mau bikin ini sih, liga. Mau bikin liga. Jadi kalo misal liga kan kita per run, ada turnamennya, jadi nanti perberapa bulan tu di total. Jadi kalo nggak ikut “wah point ku udah segini nih, kalo nggak ikut sayang” jadi harus ada kayak kemauan ikut lagi ikut lagi sih. Cara menjaganya kayak gitu. Jadi kan kalo arisan gitu agak maleskan kalo arisan, agak males juga sih kalo arisan. Udah manan sama duitkan, ntar yang bayar ya bayar yang enggak ya enggak. Susah juga kan jadian. Kalo liga kan nggak susah, Cuma point. Tapi nanti di akhir rencana mau ada hadiah. Jadi kalo liga t, rencananya ada kas berapa gitu, nah dari kas itu buat beli hadiah rencananya kayak gitu. iya maksudnya untuk mengajak, kemarin aku juga ngajak sih. Yang paling banyak ngajak si ini.... Si Roni tu ngajak temennya, banyak sih ada berapa tu anak sepeda di group.... Ada 5 kayaknya. Udah punya kit sendiri-sendiri, udah pada main juga.

Konten, ini sih kalo konten kayaknya ada di Youtube sih, kayaknya yang ngurusi si ini mas Ibul. Iya Youtubanya Jogja Street Mini 4 WD, aku belum sempet megang, di kantor juga megang sosmed banyak. Street aja udah jarang repost, upload-upload juga, ada sih, paling youtube doang. Kalo mau info-info, mau tanya di street aja sih kalo tanya pasti di jawab yang di Instagram. Lebih intensnya lebih ke Instagram. Kalo konten yang di Instagram biasanya lebih ke cuplikan pas run aja sih, kemarin tu pas ini sih, pas sama RBTV itu lho, itu udah ada di youtube sih.

Bahasa khusus dalam bermain, nggak ada sih.... Cuma tipis-tipis, biasanya tipis-tipis tu ngerun yang nggak pakai jadwal. Yaudah yuk, misal habis nyetting, yok tipis-tipis, tapi nggak ada jadwalnya resmi. Informasi itu di upload di group sih, di luar jadwal gathering run. tapi yag resmi yang 2 minggu sekali.

Bahasa atau istilah yang digunakan pada saat run, yaitu sih engine on, itu juga adaptasai dari yang lain. Kalo dari permainan kayak itu tadi sih, victim. Kadang kita malah seneng kalo ada mobilnya yang terinjak, “wah rusakkkk, beli lagi ahahahah”, terus apa ya kalo ngajak bermain ya ngerun yok. Kalo mau mulai ya engine on, pelanggaran nggak ada aturan yang baku sih. Kalo dynamo, kalo pakai dynamo yang kenceng, itu nati yang susah malah racernya ngejar mobilnya sendiri. Jadi ya biasa aja, nggak ada aturan yang baku sih. Kiat juga nggak semua pakai yang

aturan dari Italy sih, jadi sak senenge kita aja sih. Kita, yang penting nyaman. Ada yang kayak roni, yang bikin bodynya pakai mika.

Bercanda atau membahas kemajuan komunitas, macem-macem sih, burjonan wkwkwk nasinya enak di burjonan mana misale, burjo sini rame ni, orak-ariknya enak di burjo sini ni. Random banget, mbahas kopi, mbahas opolah, mbahas gawean, mbahas bojo. “ki ngene e, nek ketahuan tuku meneh bojoku nesu e, aku titip neng tempatmu wae lah”.

Bahasa yang digunakan untuk ngobrol, bahasa campur-campur sih. Cuma kadang kalo ada yang ngobrol pkai bahasa Indonesia sih, soalnya ada banyak yang dari luar jogja juga sih. Aku juga belum bisa banget sih ngomong jawa belum bisa banget, masih kasar. Terus aku fasihnya kalo pas misuh-misuh wkwkwk. Kalo kayak si Bram kan dari dari Nusa Tenggara, banyak dari luar juga sih. Tapi banyakan pakai bahasa Indonesia sih ngomongnya. Kalo sini sih aku bandingin dari komintas yang lainnya, kalo sini sih lebih terbuka bagi-bagi settingannya. Jadi nggak ada yang diumpetin. Wah aku punya settingan ini, tak sembunyiin lah biar nggak ada yang nyamain. Kalo di street enggak ada sih, malah seneng. Wah ini bisa dibikn gini loh bikin gini loh. Lebih terbuka, orang-orangnya lebih enak. Bareng-bareng, kalo misal ada masalah enggak yang langsung di judges orangnya. Lebih ke kekeluarganya sih.

Ketentuan dalam komunitas, nggak ada ketentuan, ya kalo dateng-dateng dulu aja, kira-kira gini tertarik nggak, pinjem mobil dulu


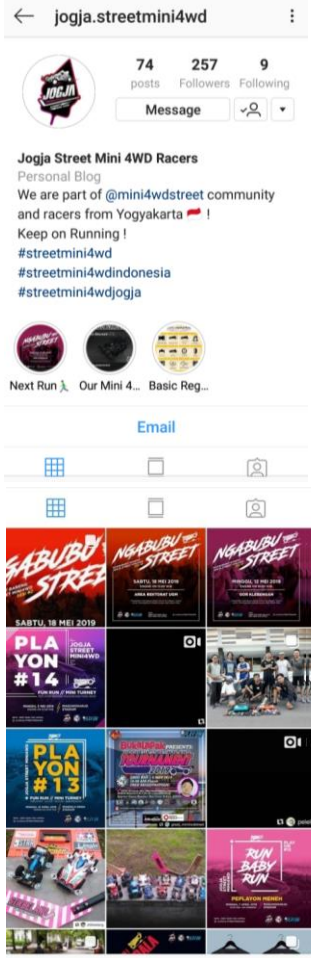
nyobain, pasti kalo orang udah gabung pengen cepet-cepet punya kitnya kan. Kalo udah punya ayo kita main bareng lagi, kalo belum punya ya nggak papa minjem dulu, sambil nabung sambil mbangun bareng. Nggak papa tanya-tanya gitu, itu di group Facebook terbuka banget kayak gitu. ada orang Kalimantan tu, mas Fano dia sering banget bikin settingan-settingan kayak gitu-tu, aneh-aneh. Ni bahanya ini-ini-ini, kalo mau bikin ini, harus ini-ini-ini ntar bahannya di potong dulu, ya kayak bikin tutorial gitu sih. Ada juga sih yang nggak suka terus yang lain bilang “oh iya, itu nggak gitu harusnya gini-gini-gini” nggak masalah, orangnya pada nerima-nerima kritikan gitu sih. Ya kayak tadi “aduh kurang apa ini kitku” padahal udah lengkap banget, kurang dimainin aja sih itu kitnya hehehe. Ya emang gak saklek-saklek banget, nggak ada batasan umur sih bebas. anak kecil juga ada yang ikut, ada juga yang SMA, ada juga yang.... Belum pernah ikut run juga sih, anaknya malah lebih suka daripada bapaknya. Anaknya malah udah pesen stick sama si Eko.

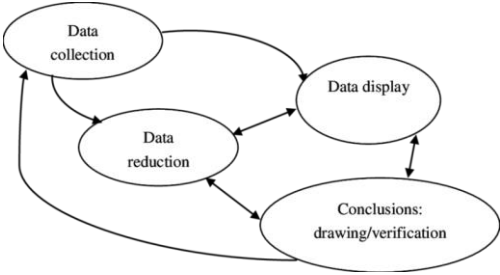


Bahasa khusus, bahasa khusus nggak ada sih. Orang juga udah pada tau sih kalo kalo bentuk moil kayak gitu dari Tamiya. Orang nyebutnya dari brand opo misal Audey tetep aja Tamiya. Mini 4 WD jarang orang nyebutnya Mini 4 WD, tapi ini kok di kejar-kejar sih? Ohiy ini namanya street jadi enggak di trek. Ini mainya gini sih, kalo yang lain mainnya di trek, kita mainya street. Lebih bebas sih mainnya. Nggak harus di trek. Ketentuan mobilnya nggak ada sih, bebas malah. Kalo biasanya sih

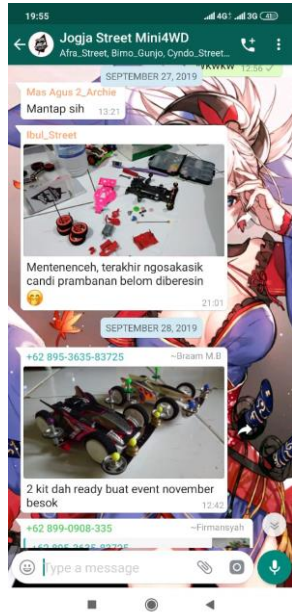
mulai dari sasis, body bentuk awalnya dari produk Tamiya sih. Soalnya lebih, lebih kokoh lebih kuat. Kalo yang lainnya bahan plastiknya kurang kuat. Kalo kalo dari sperpart yang lain kayak roller, ban, dynamo, malah kalo kita beli pakai dynamo yang asli Tamiya. Soalnya kalo dynamo Tamiya udah bisa ngatur speednya. Kalo pakai dynamo yang lain kan ngasal speednya. Kalo dynamo bawaan Tamiya tu RPM nya udah bawaanya, dia nggak ngaco. Kalo bentuk awalnya kita beli box Tamiya, emang bentuk awalnya Tamiya, tinggal kita mau apain aja. Masang bumper, kalo beli bumper Tamiya yang ori saying sih. Misal bumper depan kalo yang asli bisa sampai 150 ribuan kalo yang asli, tapi kalo yang KW 45 ribuan.

Sebutan lomba-lombanya. Ini sih mungkin aku yang tau Cuma endurance sama technical doang sih, kalo technical tu yang dikasih rintangan disini cone-cone, disini corps, sama kalo yang endurance tu jarak jauh sih. Misal harus ganti battery berapa kali di batesin berapa kali. Kalo di jogaj dulu ini sih, sempat mau diadain kontes drive (slalom), jadi pakai teknik drive-drive gitu sih. Sama offroad, kemarin nyoba di pantaikan, ternyata susah juga. Offroad pasir, kalo sama mobil biasa, biasanya Cuma beda ban sama beda rasio gear.

C. Gambar

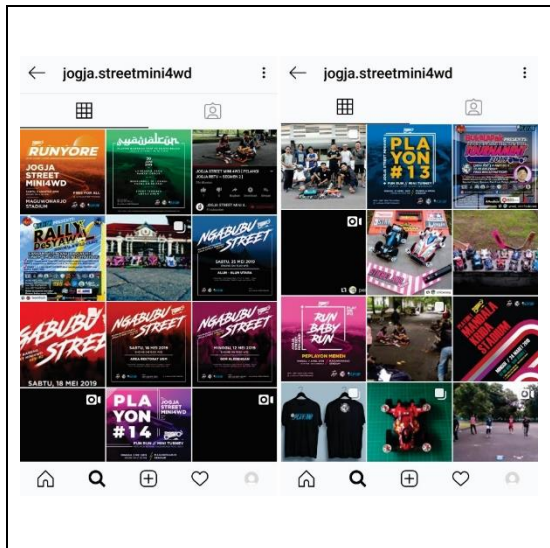
	<p>Gambar 1.1 Komunitas Jogja Street Mini 4WD</p> <p>Komunitas Jogja Street Mini 4WD saat liputan di acara RBTV</p>
	<p>Gambar 1.2 Instagram Komunitas Jogja Street Mini 4WD</p> <p>Konten Official Account Instagram Komunitas Jogja Street Mini 4 WD sebagai bukti perkembangan komunitas</p>

	<p>1.3 Bagan Model Analisis Interaktif Miles and Huberman</p> <p>Bagan Model Analisis Interaktif Miles dan Huberman</p>
	<p>Gambar 2.1 Logo Komunitas Jogja Street Mini 4WD (Dokumen Jogja Street Mini 4WD)</p> <p>Logo komunitas Jogja Street Mini 4 WD</p>
	<p>Gambar 3.1 Sharing Informasi Sparepart di Komunitas</p> <p>Sharing Informasi seputar sparepart yang di pakai saat gathering komunitas</p>



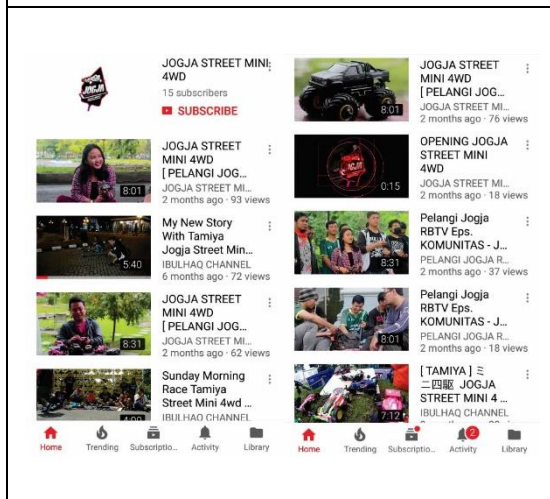
Gambar 3.2 Sharing Informasi sparepart di *Group WhatsApp*

Sharing informasi sparepart yang terjadi di dalam *group WhatsApp* komunitas



Gambar 3.3 Konten Media Sosial Instagram Komunitas

Konten media sosial Insatagram yang menunjukkan eksistensi komunitas



Gambar 3.4 Konten Media sosial di Chanel Youtube Komunitas

Konten media sosial di chanel Youtube komunitas yang menunjukkan eksistensi komunitas



Gambar 3.5 Komunikasi Antar Member Komunitas

Situasi komunikasi antar member komunitas di sela-sela waktu luang gathering komunitas



Gambar 3.6 Komunikasi di Dalam *Group WhatsApp*

Sesama member komunitas saat memberikan respon terhadap pendapat, saran, dan ungkapan member lainnya



Gambar 3.7 Komunikasi di Dalam *Group WhatsApp*

Komunikasi yang dilakukan antar member komunitas dengan menggunakan bahasa istilah-istilah dalam komunitas



Wawancara bersama Mas Adhitya Trustha Wardana

10 Juli 2019 di Sinergi Coworking Space



Wawancara bersama Mas
Eko Sumarno

16 Juli 2019 di Sinergi
Coworking Space



Wawancara Bersama Mas
Renda Afra Kautsar

17 Juli 2019 di Perdipe
Robusta



Wawancara bersama Mas
Anung Rabitul Haq

22 Juli 2019 di Perdipe
Robusta