

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Setelah dilakukan pembuatan dan perakitan komponen *Jig frame* ini, ada beberapa kesimpulan yang didapat dari hasil penelitian :

1. Pada proses pendesainan dilakukan penelitian terhadap desain *jig frame universal*, kemudian dilakukan modifikasi dari beberapa komponen. Proses pendesainan menggunakan aplikasi *Inventor*, kemudian dibuat sketsa gambar dari hasil penelitian, setelah menentukan berbagai sketsa gambar yang dibuat, kemudian membuat desain gambar final untuk desain *jig frame*, hasilnya cukup mampu mendesain stand jig dengan baik. Dan hasilnya cukup memuaskan karena yang menjadi konsentrasi pada penelitian ini berhasil diaplikasikan dengan bentuk nyatanya.
2. Pengaplikasian dari komponen yang dibuat cukup baik, itu dikarenakan bentuk dari desain yang dibuat mampu digunakan secara *adjustable* pada saat proses pembuatan rangka motor. Pengaplikasian ini juga mampu membuat 2 rangka motor menggunakan *jig frame* ini. Semua komponen *fixture* pada *jig frame*, semuanya dapat berfungsi dengan baik kemudian hasil modifikasi yang dilakukan juga dapat diaplikasikan dengan baik.
3. Kinerja dari *jig frame* ini bisa digunakan dengan cukup baik, tetapi ada beberapa bagian yang memiliki kekurangan seperti contoh, dibagian lubang *sliding* naik turun yang terdapat pada *neck fixture* memiliki lubang yang tidak presisi, dikarenakan pada saat proses pelubangan besi hollow tidak menggunakan alat yang sesuai, hasilnya lubang cukup mengurangi tingkat pengaturan naik turun pada *neck fixture*nya. Namun *neck fixture* tetap dapat digunakan, hanya saja pada saat melakukan penyesuaian harus benar-benar diperhatikan, dan juga harus ditambah beberapa ring baut agar dapat membantu untuk mengikat *neck fixture* dengan kuat.

5.2 Saran

Pada pengembangan selanjutnya akan disarankan dalam pelaksanaan penelitian selanjutnya agar :

1. Pembuatan komponen *Jig frame* ini menggunakan mesin yang lebih baik lagi yaitu dengan menggunakan mesin *CNC (Computer Numerical Control)*. Karena dengan menggunakan mesin *CNC* akan mampu membuat komponen yang lebih presisi dari hasil buatan tangan.
2. Pengaplikasian komponen dari *jig frame* kedepannya semoga lebih baik lagi dari segi fleksibilitasnya, dan lebih banyak lagi variasi dari *fixture* yang dibuat agar dapat membantu proses pembuatan rangka motor dengan lebih baik.
3. Dimensi *Jig frame* didesain ulang agar dapat membuat *frame* kendaraan kecil dan kendaraan yang lebih besar seperti rangka mobil. Kemudian dapat digunakan untuk membuat rangka mobil balap tubular, atau juga bisa membuat tambahan *fixture* untuk bisa merestorasi bodi mobil atau merestorasi rangka sasis mobil.