

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

1. Penyebab terjadinya korosi adanya zat-zat aktif yang terkandung diudara terutama polutan , SO₂, uap air, oksigen karbon dioksida. Faktor yang terpenting adalah tingkat kebasahan (*Time Of Wetness*) dan ada 3 faktor terjadinya korosi dipermukaan bumper yaitu deposisi basah, deposisi kering faktor meteorologis.
2. Hasil morfologi dari pengujian SEM dapat diketahui adanya korosi sumuran pada permukaan yang terlihat gelap. Hasil dari SEM EDX terdapat unsur O dan Cl yang penanda adanya korosi pada bumper Corolla KE 20 karena membentuk oksida logam.
3. Dari perhitungan laju korosi didapatkan nilai dari bumper belakang lebih besar dengan nilai $87,7 \times 10^{-6}$ mmpy dibanding dengan bumper depan dengan nilai $14,7 \times 10^{-6}$ mmpy.

5.2 Saran

1. Pada penelitian selanjutnya ataupun sejenisnya sebaiknya dilakukan perbandingan perkembangan material dari setiap tahunnya.
2. Perlunya dilakukan elemental mapping pada penelitian selanjutnya.