

## DAFTAR PUSTAKA

- Abubakar, dkk. 1998. *Sistem Transportasi Kota*. Jakarta : Direktur Jenderal Perhubungan Darat.
- Alhadar, A., 2011, Analisis Kinerja Jalan dalam Upaya Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas pada Ruas Simpang Bersinyal di Kota Palu, *SMARTeK*, 9 (4), 327-336.
- Ansusanto, J. D., & Tanggu, S. (2016). Analisis Kinerja dan Manajemen pada Simpang dengan Derajat Kejenuhan Tinggi. *Jurnal Ilmiah Dinamika Rekayasa*, 12 (2), 79-86.
- C. Jotin Khisty dan B. Kent Lall., 2005. *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi*. Jakarta : Penerbit Erlangga.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI). (1997).
- Hormansyah, D. S., Sugiarto, V., dan Amalia, E. L., 2016, Penggunaan Vissim Model Pada Jalur Lalu Lintas Empat Ruas, *Jurnal Teknologi Informasi*, 7 (1), 57-67.
- Jatmika, S., dan Andiko, I., 2014, Simulasi Pengaturan Lampu Lalu Lintas Berdasarkan Data *Image Processing* Kepadatan Kendaraan Berbasis Mikrokontroler Atmega16, *Jurnal Ilmiah Teknologi dan Informasi*, 8 (2), 81-96.
- Li, R., & Jin, P. J. (2017). Transit Signal Priority Optimization for Urban Traffic Network Considering Arterial Coordinated Signal Control. *Journal Advances in Mechanical Engineering*, 9 (8), 1-12.
- Lumintang, G. Y. B., Lefrandt, L. I. R., Timboeleng, J. A., dan Manoppo, M. R. E., 2013, Kinerja Lalu Lintas Persimpangan Lengan Empat Bersinyal (Studi Kasus : Persimpangan Jalan Walanda Maramis Manado), *Jurnal Sipil Statik*, 1 (3), 202-208.
- Mahmudah, N., Akbar, R. dan Muchlisin., 2018, *Analysis of Congestion Cost at Signalized Intersection using Vissim 9 (Case Study at Demak Ijo Intersection, Sleman)*, Proceeding of the 1st International Symposium on Transportation Studies in Developing Countries (ISTSDC 2017), In Matec Web of Conferences, Volume 181. <https://doi.org/10.1051/mateconf/201818106001>.
- Morlok, Edward K. 1991. *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Erlangga : Jakarta.
- Munawar, Ahmad. 2004. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Yogyakarta : Penerbit Beta Offset.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015 tentang *Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas*.
- Pradana, M. F., Bethary, R. T. dan Permana, T. E., 2016, Analisis Kinerja Tiga Ruas Jalan Utama Kota Cilegon, *Jurnal Fondasi*, 5(1), 46-56.
- Prasetyo, F. C., Puspasari, N., dan Respati, R., 2016, Analisa Kinerja Ruas Jalan Karet di Kota Palangka Raya, *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 5 (2), 123-127.
- Pribadi, O.S., 2017, *Pengkinian Manual Kapasitas Jalan Indonesia Segmen Jalan Perkotaan Dengan Traffic Microsimulation*, Disertasi, Universitas Gadjah Mada, Yogyakarta, Indonesia.
- PTV Group., 2016, *PTV Vissim 9.0 User Manual*. Germany.

- Sanjaya, Y., Lubis, K., dan Lubis, M., 2017, Hubungan Volume, Kecepatan dan Kepadatan terhadap Kinerja Ruas Jalan, *JCEBT (Journal of Civil Engineering, Building and Transportation)*, 1 (1), 54-61.
- Tamin, Ofyar Z. 2003. Perencanaan dan Pemodelan Transportasi Edisi Kedua, Bandung. Penerbit ITB
- Transportation Research Board*. 2010. *Highway Capacity Manual, HCM*. Washington, D.C.
- Widodo, W., Wicaksono, N. dan Harwin, H., 2012, Analisis Volume, Kecepatan, dan Kepadatan Lalu Lintas dengan Metode *Greenshields* dan *Greenberg*, *Jurnal Ilmiah Semesta Teknik*, 15 (2), 178-184.
- Wikrama, J. (2011) Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Jalan Teuku Umar Barat – Jalan Gunung Salak), *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 15 (1), 58-74.