

ABSTRAK

Di Indonesia, aspal merupakan sumber daya alam yang melimpah. Pada perkerasan lentur aspal juga dapat mengalami pengerasan dalam waktu jangka panjang. Oleh karena itu dibutuhkan penambahan zat adiktif, salah satunya dengan menggunakan lateks. Lateks memiliki sifat plastis sehingga dalam penambahan lateks dapat meningkatkan ketahanan pada suhu tinggi, mencegah terjadinya keretakan, deformasi pemanen, dan dapat meningkatkan kualitas aspal beton. Pada penelitian ini menggunakan metode *Marshall* dengan membuat campuran aspal beton lapis aus (AC-WC) dengan menggunakan aspal penetrasi 60/70 dan penambahan lateks, dengan tujuan untuk mengetahui karakteristik *Marshall* pada campuran AC-WC. Dari hasil pengujian kadar aspal yang dipakai 5% dengan penambahan variasi kadar lateks sebesar 0%, 3%, 5%, dan 7%. Dari hasil pengujian didapatkan hasil yang memenuhi spesifikasi KAO pada kadar lateks 7% dengan nilai VMA sebesar 15,01%, nilai VITM sebesar 3,16%, nilai *Flow* sebesar 3%, nilai VFA sebesar 85,73%, nilai Stabilitas sebesar 893,22 kg, nilai MQ sebesar 373,348 kg/mm, dan nilai *Density* sebesar 2,38.

Kata kunci: Lateks, Aspal, Karakteristik *Marshall*.

ABSTRACT

In Indonesia, asphalt is an abundant natural resource. On flexible pavement, asphalt can harden in a long-term period. Therefore, adding additives such as latex is needed. Since it is elastic so that adding latex can improve the durability at high temperature, can prevent from cracking, permanent deformation, and can improve the quality of buton asphalt. In this research, the Marshall method was used by making a mixture of asphalt concrete-wearing course (AC-WC), using the asphalt penetration 60/70, and adding the latex. It was done to know the characteristic of Marshall in the mixture of AC-WC. Based on the result of the testing toward the used asphalt content 5% by adding latex content in variation of 0%, 3%, 5%, and 7% showed that the latex content of 7% fulfilled the standard specification of OBC with VMA 15.01%, VITM 3.16%, Flow 3%, VFA 85.73%, Stability 893.22 kg, MQ 373.348 kg/mm, and Density 2.38.

Key words : Latex, Asphalt, Marshall Characteristic.