

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **5.1 Kesimpulan**

Bedasarkan hasil data serta pembahasan yang telah dilakukan dalam penelitian pengaruh perbandingan block dan head standard terhadap block dan head yang telah dimodifikasi menggunakan komponen tambahan berupa karburator delorto 36mm dan knalpot SMR, dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Konsep untuk meningkatkan kecepatan pada motor dua langkah adalah dengan memperlancar saluran bahan bakar menjadi lebih sedikit lekukan serta memperbesar kompresi agar torsi dan daya yang dihasilkan dapat meningkat.
2. Proses yang dilakukan untuk meningkatkan kecepatan pada motor 2 langkah adalah dengan melakukan porting polish pada saluran masuk, saluran bilas dan saluran buang serta memangkas head dengan melakukan squish agar kompresi yang dihasilkan semakin besar.
3. Dari data yang diperoleh setelah melakukan modifikasi head serta modifikasi saluran masuk, saluran buang, dan saluran bilas pada block mengakibatkan peningkatan daya dan torsi serta konsumsi bahan bakar yang cukup signifikan. Dengan adanya peningkatan tersebut maka performa dari motor RX-King 135cc juga akan meningkat dan menghasilkan waktu tempuh yang lebih baik. Hal ini diakibatkan meningkatnya kompresi yang standardnya 11:1 menjadi 14:1 juga karena lubang masuk, lubang buang, serta lubang bilas yang telah di porting menjadi lebih luas dan lebih landai.
4. Perubahan yang dilakukan pada head dan block dapat mempersingkat waktu tempuh menjadi 9.888 detik dibanding kondisi standard yang hanya mampu menghasilkan waktu tempuh 10.640 detik dibanding komponen standard.

## 5.2 Saran

Bedasarkan hasil dari penelitian yang telah dilakukan ada beberapa saran yang bias dijadikan pertimbangan yaitu sebagai berikut :

1. Penelitian selajutnya sebaiknya menggunakan alat ukur kemiringan *Head (squish)*.
2. Pemilihan piston dan ring piston menjadi sebuah hal yang sangat penting, disarankan untuk menggunakan piston dan ring piston yang tahan panas.
3. Geser torsi merupakan hal yang sangat diminati untuk penggemar modifikasi, ada baiknya hal tersebut diuji.
4. Pada pengujian selanjutnya sebaiknya melakukan penambahan daging pada poros engkol, karena dapat meningkatkan power mesin.

