

**DAFTAR PUSTAKA**

- Bina Marga, 2010, Spesifikasi Umum Bidang Jalan dan Jembatan, Revisi 3, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- BSN, 1991, SNI-06-2456-1991, Metode Pengujian bahan-bahan Bitumen, *Badan Standardisasi Nasional*, Jakarta.
- BSN, 1991, SNI 2434:1991, Metode Pengujian Titik Lembek Aspal, *Badan Standardisasi Nasional*, Jakarta.
- BSN, 1991, SNI 06-2441-1991, Metode Pengujian Berat Jenis Aspal Padat, *Badan Standardisasi Nasional*, Jakarta.
- BSN, 1991, SNI 06-2440-1991, Metode Pengujian Berat Jenis Aspal Padat, *Badan Standardisasi Nasional*, Jakarta.
- BSN, 2008c, SNI-2417-2008, Cara Uji Keausan Agregat dengan Mesin Abrasi Los Angeles, *Badan Standardisasi Nasional*, Jakarta
- BSN, 2008a, SNI-1970-2008, Cara Uji Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Halus, *Badan Standardisasi Nasional*, Jakarta.
- BSN, 2008b, SNI-1969-2008, Cara Uji Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Kasar, *Badan Standardisasi Nasional*, Jakarta.
- Dinata, D. I., Rahmawati, A., & Setiawan, D. 2017. Evaluasi Tebal Perkerasan Lentur Dengan Metode Analisa Komponen Dari Bina Marga 1987 Dan Metode Aashto 1993 Menggunakan Program Kenpave (Studi Kasus: Jalan Karangmojo-Semin Sta 0+ 000 sampai Sta 4+ 050). *Semesta Teknika*, 20(1), 8-19.
- Edison, B. 2014. Karakteristik Campuran Aspal Panas (Asphalt Concrete-Binder Course) Menggunakan Aspal Polimer. *Jurnal Aptek*, 2(1), 60-71.
- Ferdilla, S.C., Wibisono, G. and Malik, A., 2018. Pengaruh Penambahan Bahan Alami Lateks (Getah Karet) Terhadap Karakteristik Beton Aspal Lapis Pengikat Dengan Pengujian Marshall. *Jurnal Online Mahasiswa (JOM) Bidang Teknik dan Sains*, 5, pp.1-11.
- Jiang, R. N., Zhu, B. L., & Chang, L. 2016. The design of Superpave compared with Marshall design method. In *MATEC Web of Conferences* (Vol. 63, p. 02007). EDP Sciences.

- Kurniawan, S., & Nurlita, D. I. 2017. Korelasi Nilai Pavement Condition Index Terhadap Kerusakan Jalan Pada Perkerasan Lentur Menggunakan Life Cycle Cost Analysis. *TAPAK (Teknologi Aplikasi Konstruksi): Jurnal Program Studi Teknik Sipil*, 7(1), 26-40.
- Pradani, N., Sadli, M., & Fithriayuni, D. 2016. Analisis Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Pd T-01-2002-b, Metode Manual Desain Perkerasan (Mdp) Dan Metode Nottingham Pada Ruas Jalan I Gusti Ngurah Rai Palu. *In Forum Profesional Teknik Sipil* (Vol. 4, No. 2). Bangka Belitung University.
- Prastanto, H., Firdaus, Y., Puspitasari, S., Ramadhan, A., & Falaah, A. F. 2018. Sifat Fisika Aspal Modifikasi Karet Alam pada Berbagai Jenis dan Dosis Lateks Karet Alam. *Indonesian Journal of Natural Rubber Research*, 36(1), 65-75.
- Prathyusha, C., & Shivananda, P. 2018. A Study on use of Reclaimed Asphalt Pavements with admixtures. *International Journal of Applied Engineering Research*, 13(7), 154-158.
- Prayuda Krisna S, Trisilvana R. P., Djakfar, L. and Bowoputro, H., 2014. Pengaruh Penambahan Bahan Alami Lateks (Getah Karet) Terhadap Kinerja Marshall Aspal Porus. *Jurnal Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil*, 1(2), pp.pp-727.
- Rosyad, F., Prastyo, N., & Kasmuri, M. 2018. Analisis Pengaruh Penambahan Limbah Karet terhadap Durabilitas dan Flexibilitas Aspal Beton (AC-WC). *Jurnal Forum Mekanika*, 7(2).
- Sistra, M.D., Setyawan, A., & Sarwono, D. 2016. Analisis Karakteristik Modifikasi Aspal Penetrasi 60/70 dengan Ethylene Vinyl Acetate (Eva). *Matriks Teknik Sipil*, 4(1), 120-127.
- Sukirman, S., 1999, Perkerasan Lentur Jalan Raya, Nova, Bandung.
- Sukirman, S., 2003, Beton Aspal Campuran Panas, Granit, Jakarta.
- Wijaya, E., Darren, J. J., & Antonius, D. 2016. Experimental Study of The Influence of The Addition Latex in Asphalt Concrete Over Stability. *Teknik dan Ilmu Komputer*, 5(20).