

TUGAS AKHIR

**ANALISIS TEBAL PERKERASAN LENTUR AKIBAT BEBAN
BERLEBIH (*OVERLOAD*) KENDARAAN DENGAN METODE
AUSTROADS MENGGUNAKAN PROGRAM *CIRCLY 6.0***



**Disusun oleh
Muhammad Iqbal
20150110013**

**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2019**