

HALAMAN JUDUL

UPAYA DAN STRATEGI AMERIKA SERIKAT MEMPERBAHARUI POIN PERJANJIAN NAFTA DALAM SEKTOR INDUSTRI OTOMOTIF

UNITED STATES ATTEMPTS AND STRATEGIES TO RENEW POINTS OF NAFTA AGREEMENT IN THE AUTOMOTIVE INDUSTRY SECTOR

SKRIPSI



Disusun oleh:
Muhammad Kevin Gitrianda Haryadi
201600510334

Pembimbing:

Ratih Herningtyas, S.I.P., M.A.

**PROGRAM STUDI HUBUNGAN INTERNASIONAL
FAKULTAS ILMU SOSIAL DAN ILMU POLITIK
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**

2020

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Kevin Gitrianda Haryadi
NIM : 20160510334

Dengan ini saya menyatakan secara sehat dan sadar bahwa penulisan skripsi yang berjudul “Upaya Dan Strategi Amerika Serikat Memperbaharui Poin Perjanjian Nafta Dalam Sektor Industri Otomotif” adalah karya asli dan belum pernah diajukan dalam proses tugas akhir mendapatkan gelar sarjana sebelumnya.

Di dalam isi skripsi saya tidak terdapat karya, ide, atau pendapat yang telah ditulis ataupun dipublikasikan oleh orang lain, kecuali tertulis dengan jelas referensi yang dicantumkan dalam skripsi ini dengan telah disebutkan nama dan juga dicantumkan ke dalam daftar pustaka.

Pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya dan apabila di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik sesuai dengan ketentuan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Yogyakarta, Februari 2020



Muhammad Kevin Gitrianda
Haryadi

HALAMAN PERSEMPAHAN

Dengan rasa syukur atas berkah dan rahmat dari Allah SWT. Segala dedikasi dan pikiran, untuk semua doa dan kasih sayang dari sekitar, izinkan penulis mempersembahkan skripsi ini untuk kedua orang tua penulis. Papa dan Mama, terima kasih sudah membimbing memberikan kasih sayang dan membesarkan saya hingga hari ini, juga tak lupa kepada Bude dan sanak famili yang mendukung dan mendoakan akan kelancaran dan kemudahan penulisan dan dapat menyelesaikan tugas akhir dengan baik.

Teruntuk, adik-adik saya Denisa, Dhafa dan Davian. Terima kasih atas dukungan dan doa yang sudah dipanjangkan. Dari senang dan sedih, kalian tetap menemani saya dalam proses hidup termasuk pembuatan skripsi ini. Terima kasih sudah hadir memberikan hiburan dan kasih sayang kepada saya selama ini.

Kepada sahabat-sahabat saya yang mendoakan dan mendukung selalu dari masa SMP dan SMA hingga saat penulisan skripsi ini teruntuk Rara, Dalit, Via, Utii, Anca, Valda, Bunga, Sarah, Fifi, dan Dhika. Terimakasih atas dukungan dan doanya bahkan untuk saling berkabar dan bertukar cerita disela-sela penulisan skripsi. Terima kasih atas hiburannya dan perhatiannya, sangat bersyukur dapat menjalin persahabatan sampai saat ini.

Kepada Ilham dan Praba khususnya yang menemani pembuatan skripsi ini hingga akhir penulisan. Terima Kasih yang sebesar-besarnya akan dedikasi, bantuan, doa dan dukungannya selama perkuliahan. Terima Kasih untuk Caca yang mau direpotin atas segala bantuan, informasi, dukungan dan doanya dalam pembuatan skripsi ini. Terima Kasih juga kepada Diah, Mbak Lel dan Yusril yang turut membantu, mendoakan, mendukung dan menemani proses perkuliahan hingga akhir penulisan skripsi ini. Terimakasih juga untuk Sasa, Repi, Putri, Bagas, Sheila, Ayu dan Tris atas dukungan dan doanya dari awal perkuliahan hingga akhir proses penulisan skripsi ini. Kalian terbaik.

Terakhir, terimakasih untuk semua perhatian dan bantuan teman-teman sekalian, untuk semua kesan dan pengalamannya.

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur terucap dari lubuk hati terdalam saya sembahkan kepada Yang Maha Esa, Allah SWT atas gelap dan terang, atas senang dan bahagia, dan dengan ridha-Nya pula yang telah mengantarkan penulis untuk menyelesaikan skripsi ini dengan sepenuhnya. Shalawat dan salam turut saya sampaikan kepada junjungan Nabi besar Muhammad SAW, atas syafaat dan pertolongannya kelak yang kita harapkan di hari penghakiman.

Alhamdulillahi rabbil 'alamin, atas bantuan dan doa, atas saran dan dukungan, dengan penuh rasa syukur, penulisan skripsi dengan judul “Upaya Dan Strategi Amerika Serikat Memperbaikui Poin Perjanjian Nafta Dalam Sektor Industri Otomotif” disusun sebagai tugas akhir untuk memenuhi syarat kelulusan dan memperoleh gelar sarjana dari Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Dalam menyelesaikan skripsi ini, tentunya tidak terlepas dari bantuan dan kebaikan berbagai pihak. Untuk itu, penulis berterima kasih kepada:

1. Bapak Dr. Ir. Gunawan Budiyanto, M.P. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta;
2. Ibu Dr. Titin Purwaningsih, S.I.P., M.Si. selaku Dekan Fakultas Ilmu Sosial dan Ilmu Politik, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta;
3. Ibu Dr. Nur Azizah, M.Si. selaku Ketua Program Studi Hubungan Internasional, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta;
4. Ibu Ratih Hernintyas, S.I.P., M.A.. Selaku dosen pembimbing skripsi saya, yang telah menjadi seorang pembimbing yang selalu sabar dan bijaksana dalam membimbing skripsi saya dengan sangat baik, memberikan kritik dan masukan yang membangun selama menjalani proses hingga akhir penulisan skripsi ini.
5. Bapak Ali Muhammad, S.I.P., M.A., Ph.D. dan Bapak Dr. Sugeng Riyanto. S.I.P., M.Si. sebagai dosen pengaji

- proposal skripsi yang telah memberikan saran dan kritik pada penelitian yang penulis lakukan.
6. Prof. Dr. Tulus Warsito, M.Si. dan Ibu Siti Muslikhati, S.I.P., M.Si. selaku dosen penguji skripsi, yang telah memberikan saran, kritik dan bimbingan untuk menyempurnakan skripsi ini.
 7. Seluruh dosen pengampuh mata kuliah dalam Program Studi Ilmu Hubungan Internasional, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta yang telah memberikan ilmunya selama saya menjadi mahasiswa UMY.
 8. Seluruh Staf Tata Usaha dan Staf Program Studi Ilmu Hubungan Internasional Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, yang telah membantu segala macam urusan administratif dan non-administratif seluruh mahasiswa.

Diharapkan segala bentuk kontribusi dan kebaikan yang telah diberikan kepada penulis mendapat balasan pahala dari Allaw SWT. Harapan penuh juga disampaikan agar kiranya skripsi ini dapat bermanfaat bagi siapapun yang membacanya.

Yogyakarta. 14 Februari 2020

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN SKRIPSI	ii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN.....	iii
HALAMAN MOTTO.....	iv
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	v
KATA PENGANTAR	vii
ABSTRAK	ix
ABSTRACT	x
DAFTAR ISI.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Rumusan Masalah.....	5
C. Tujuan Penelitian.....	5
D. Kerangka Konseptual.....	6
E. Hipotesa	13
F. Tujuan Penelitian	13
G. Jangkauan Penelitian	13
H. Metode Penelitian.....	14
I. Sistematika Penulisan.....	15
BAB II DINAMIKA KEBIJAKAN PERDAGANGAN INTERNASIONAL AMERIKA SERIKAT	16

A. Prinsip-prinsip Kebijakan Luar Negeri AS	16
1. Societal Context	17
a. Democratic Liberalism	17
b. Egalitarian	17
c. Exceptionalism	17
2. Institutional Context.....	18
B. Sejarah Perdagangan Internasional bagi Amerika Serikat.....	18
1. Peristiwa Great Depression	18
2. Kebijakan Smooth Hawley Tariff Act.....	19
3. Kebijakan Reciprocal Tariff Act of 1934	20
C. Perubahan Kebijakan Perdagangan AS	21
1. Kebijakan Perdagangan AS pasca Perang Dunia ke 2- Pembentukan GATT	21
2. Kebijakan Perdagangan AS periode Perang Dingin	22
3. Perluasan Kebijakan Perdagangan Internasional AS- Pembentukan NAFTA	25
4. Penguatan Struktur GATT-Pembentukan WTO.....	26
5. Perluasan Blok Kerangka Perjanjian Perdagangan Internasional AS	27
BAB III NAFTA DAN INDUSTRI OTOMOTIF AMERIKA SERIKAT	34
A. Sejarah dan Ketentuan NAFTA	34
1. Pembentukan Kesepakatan Dagang AS-Kanada CUFTA	34
2. Awal Mula Terbentuknya NAFTA.....	36
3. Tujuan Umum dan Isi Ketentuan yang diatur dalam NAFTA	37
B. Pemberlakuan Ketentuan NAFTA	40
1. Proses Pemberlakuan Ketentuan-ketentuan NAFTA	40
2. Dampak Pemberlakuan Ketentuan NAFTA terhadap Dinamika Perdagangan.....	42
C. Ketentuan Industri Otomotif dalam NAFTA Periode 1993-2017	44
1. Sejarah Sektor Industri Otomotif NAFTA	44

2.	Isi Ketentuan Industri Otomotif NAFTA	45
D.	Dampak Pemberlakuan Ketentuan Otomotif NAFTA terhadap Industri Otomotif AS.....	47
1.	Produksi Kendaraan Ringan AS	47
2.	Perdagangan Kendaraan dan Suku Cadang AS	48
3.	Pertumbuhan Pekerja AS.....	49
4.	Keseimbangan Perdagangan AS dengan Kedua Mitra Dagang NAFTA.....	50
E.	Target Ketentuan Baru AS dalam NAFTA	52
BAB IV UPAYA AMERIKA SERIKAT MEMPERBAHARUI POIN PERJANJIAN NAFTA DALAM SEKTOR INDUSTRI OTOMOTIF		56
A.	Diplomasi Multilateral Melalui Forum NAFTA ..	58
1.	Negosiasi Proposal Objektif Amerika Serikat	58
2.	Negosiasi dan Ancaman terkait Rules of Origin	60
3.	Negosiasi terkait UKM di NAFTA	60
4.	Negosiasi Buy American Policies	61
6.	Negosiasi Terkait Bab Anti-Korupsi	62
7.	Negosiasi dan Ancaman terkait Rules of Origin dan Upah Pekerja.....	63
B.	Diplomasi Bilateral.....	64
1.	Penciptaan Konsesi dengan Meksiko	65
2.	Pemberian Ancaman dan Konsesi dengan Kanada	69
BAB V KESIMPULAN		72
DAFTAR PUSTAKA		77