

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, S. J., 2011. Ratio Nilai Soaked dan Unsoaked CBR Subgrade Terhadap Tebal Perkerasan Runway Bandara Malikussaleh Lhokseumawe. *Teras Jurnal*, 262-271.
- Basuki, H, 1986. *Merancang Merencana Lapangan Terbang. Alumni*, Bandung
- Boeing. 2002. *B-747-400 Airplane Characteristics for Airport Planning*.
- Chaleewong, Krisana dan Pisitpaibool, Chaisak, 2018. Pavement Evaluation of Airport Taxiway and Effect of Increasing ACN to Pavement Remaining Life. *International Transaction Journal of Engineering, Management, & Applied Sciences & Technologies*. 283-296.
- COMFAA 3.0 Software Free, 2014. *facilitates flexible and rigid pavement information required for PCN calculations*, Department of Transportation Federal Aviation Administration.
- FAA, 2014, 150/5335-5C: *Standardized Method of Reporting Airport Pavement Strength-PCN*, Department of Transportation Federal Aviation Administration
- Horonjeff, Robert, dan Mc Kelvey, 1993. *Perencanaan dan Perancangan Bandar Udara*, Erlangga Jakarta
- Kafiar, R. P., Palenewen, S. C. N., & Jansen, F., 2019. Perencanaan Pengembangan Bandar Udara Stevanus Rumbewas di Kota Serui Kabupaten Kepulauan Yapen. *Jurnal Sipil Statik*, 15-26.
- Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Udara Nomor SKEP/161/IX/03 Tentang Petunjuk Pelaksanaan Perencanaan/Perancangan Landasan Pacu, Taxiway, Apron pada Bandar Udara.
- Keputusan Menteri Pekerjaan Umum Nomor 378/KPTS/1987 Tentang Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen.
- Moetriono, H., dan Suharno., 2012. Analisis Perpanjangan Landas Pacu (Runway) dan Komparasi Biaya Tebal Perkerasan (Studi Kasus pada Bandar Udara Abdurachman Saleh Malang). *Jurnal Teknik Sipil*, 61-79.
- Muliasari, A., dan Lukiana., 2013. Penentuan Tebal Perkerasan Lentur Berdasarkan Nilai CBR (California Bearing Ratio) dan ESWL (Equivalent Single Wheel Load) Pesawat Rencana Pada Perencanaan Pembangunan Bandar Udara Baru di Karawang. *Jurnal Perhubungan Udara*, 181-191.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 40 Tahun 2012 Tentang Pembangunan dan Pelestarian Lingkungan Hidup Bandar Udara.
- Pratama, H. Y., 2015. Analisis Tebal dan Perpanjangan Landasan Pacu pada Bandar Udara Internasional Sultan Mahmud Badaruddin II. *Teknik Sipil dan Lingkungan*, 741-748.
- PT. Angkasa Pura I, 2018: *Proyek Pembangunan Bandar Udara Internasional Yogyakarta*
- Samapaty, A.U.R., W Sir, T.M., dan Ramang, R., 2015. Studi Pengembangan Sisi Udara Bandar Udara Mali Kabupaten Alor Untuk Jenis Pesawat Boeing 737-200. *Jurnal Teknik Sipil*, 231- 244.

- Sanjaya, A., 2016. Analisis Perbandingan Metode Perhitungan Tebal Perkerasan Lentur Pada Runway Studi Kasus Bandara Samarinda Baru. *Kurva S Jurnal Mahasiswa*, 639-652.
- Sari, Christina, Ariel Winfried, and Luky Surachman., 2019. Analisis Perkerasan Landas Pacu Bandar Udara Husein Sastranegara, Bandung. *Jurnal Infrastruktur* 5, no. 1: 51-57.
- Sartono, W., Dewanti, dan Rahman, T., 2015. *Bandar Udara Pengenalan dan Perancangan Geometrik Runway, Taxiway dan Apron*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Seno, R.H.T., dan Ahyundari, E., 2015. Evaluasi Kekuatan Perkerasan Sisi Udara (Runway, Taxiway, Apron) Bandara Juanda dengan Metode Perbandingan ACN-PCN. *Jurnal Teknik Sipil*, 10-15.
- Shinde, B., Sajjan, M., Telure, R., Thorat, S., Patil, V., dan Shaikh, R. (2019). Design of Runway for Navi-Mumbai International Airport. *International Research Journal of Engineering and Technology*, 3831-3837.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 1 Tahun 2009 Tentang Penerbangan
- U.S. Army Corps of Engineer, 1977: *Procedures for Development of CBR Design Curves*, Department of the Army, Washington
- U.S. Army Corps of Engineer, 1986: *Engineering and Design Airfield Flexible Pavement Mobilization Construction*, Department of the Army, Washington.
- UFC, 2001: *Pavement Design for Airfields*, Department of Defense, United States of America.
- Wahba, A. M. A., 2017. ICAO Overloading Practice versus Airport Pavement Design Life Using FAARFIELD 1.3 and COMFAA 2.0, 3.0. *American Journal of Civil Engineering and Architecture*, 57-65.