

DAFTAR PUSTAKA

- Fadilah, R. A. (2016). Analisis Penggunaan Knalpot Model Free Flow dan Busi Racing Terhadap Torsi, Daya dan Tingkat Kebisingan Sepeda Motor 4 Langkah.
- Fadilah, R. A. (2016). Analisis Penggunaan Knalpot Model Free Flow dan Busi Racing Terhadap Torsi, Daya dan Tingkat Kebisingan Sepeda Motor 4 Langkah.
- Knalpot, M. BAB III PERANCANGAN KNALPOT.
- Kurnianto, S. (2010). Investigasi Pengaruh Pemasangan Knalpot Racing Terhadap Kinerja Motor Empat Langkah 110 cc Kondisi Standar Dan Kondisi. Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Mokhtar, A. (2015). Catalytic Converter Jenis Katalis Plat Tembaga Berbentuk Sarang Lebah Untuk Mengurangi Emisi Kendaraan Bermotor. *Jurnal Gamma*, 10(1).
- Muhammad, M., Amin, B., & Sugiarto, T. (2018). PENGARUH PENGGUNAAN KATALIS PLAT TEMBAGA PADA KNALPOT SEPEDA MOTOR TERHADAP KANDUNGAN EMISI KARBON MONOKSIDA (CO) DAN HIDROKARBON (HC). *Automotive Engineering Education Journals*, 1(2).
- Nasib, N., Erwin, E., & Juandi, M. Penentuan Tingkat Kebisingan Sepeda Motor Knalpot Standar dan Modifikasi. *Jurnal Online Mahasiswa Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Riau*, 1(2).
- Pamungkas, S. (2012). Analisis Penggunaan Model Knalpot Standar Terhadap Kinerja Mesin 4 Langkah 100 CC dan 125 CC. *Depok: Fakultas Teknik. Universitas Indonesia*.
- SABARUDIN, A. (2009). *DESAIN DAN ANALISA KNALPOT PADA SEPEDA MOTOR* (Doctoral dissertation, University of Muhammadiyah Malang).
- Sanata, A. (2011). Pengaruh Diameter Pipa Saluran Gas Buang Tipe Straight Throw Muffler Terhadap Unjuk Kerja Motor Bensin Empat Langkah. *ROTOR*, 4(1), 32-39.
- Santosa, Y. O. F. (2018). *Pengaruh Modifikasi Bentuk Pipa Muffler Terhadap Torsi Dan Daya Pada Mesin Bensin Multi Silinder* (Doctoral dissertation, POLITEKNIK NEGERI MALANG).
- SAPUTRO, V. (2015). *KNALPOT RAMAH LINGKUNGAN MENGGUNAKAN CATALYTIC CONVERTER DENGAN BAHAN TEMBAGA* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Ponorogo).
- Seprihadaniansyah, G. M., Kuswoyo, A., & Adriana, M. (2018). MODIFIKASI KNALPOT MENGGUNAKAN KATALITIK KONVERTER DAN ARANG

AKASIA GUNA MENGURANGI EMISI GAS BUANG
KENDARAAN. *Elemen: Jurnal Teknik Mesin*, 5(1), 11-19.

Zakhim, B. M. (2016). Pengaruh Penggunaan Catalytic Converter Berbahan Aluminium Terhadap Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor. *SKRIPSI Jurusan Teknik Mesin-Fakultas Teknik UM*.