

BAB V.

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Hasil perencanaan tebal perkerasan lentur landas pacu (*runway*) pada Bandar Udara Internasional Yogyakarta (YIA) menggunakan metode FAA adalah sebagai berikut:

1. Hasil analisa perencanaan tebal perkerasan lentur pada landas pacu (*runway*) pada Bandar Udara Internasional Yogyakarta (YIA) menggunakan metode FAA dengan nilai CBR 6 %, didapatkan tebal total perkerasan lentur landas pacu (*runway*) sebesar 46,5 inch (118,11 cm) dengan tebal rencana *surface course* 5 inch (12,7 cm) , *base course* 22,5 inch (27,5 cm), dan *subbase course* 19 inch (48,26 cm).
2. Hasil evaluasi kekuatan tebal perkerasan lentur landas pacu (*runway*) pada Bandar Udara Internasional Yogyakarta (YIA) terhadap beban lalu lintas pesawat menggunakan software COMFAA, menunjukkan seluruh angka PCN > ACN, mengindikasikan kondisi struktur perkerasan mampu menerima beban semua jenis pesawat yang direncanakan yang akan dilayani oleh landas pacu (*runway*).

5.2 Saran

1. Perlu dilakukan evaluasi jika terjadi penambahan jalur penerbangan dan lalu lintas pesawat baru, karena Bandar Udara Internasional Yogyakarta (YIA) pada Desember 2019 masih berstatus *minimum operation*.
2. Perlu dilakukan analisa lanjutan dengan menambah kajian banding dengan menggunakan metode lainnya seperti metode LCN dan PCA atau menggunakan *software* FAARFIELD.