

INTISARI

Di Indonesia fasilitas layanan parkir yang tersedia belum dimanfaatkan secara maksimal, sehingga menimbulkan dampak seperti penumpukan kendaraan ketika akan parkir. Hal ini terjadi karena penyedia fasilitas belum mengimbangi layanan yang ada dengan meningkatnya penggunaan kendaraan roda empat. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui desain sistem informasi parkir yang sesuai untuk peningkatan kualitas layanan parkir, mengetahui penempatan lokasi layar yang menginformasikan parkir agar berfungsi secara optimal, dan menganalisis hasil pembacaan Sensor Photoelectric terhadap kendaraan yang ada di lokasi parkir. Metode yang digunakan untuk pembuatan prototype ini nantinya akan diimplementasikan pada gedung parkir. Sistem informasi penampil lokasi parkir sesuai dengan lorong yang ada. Dengan menggunakan dua buah lampu berwarna merah dan hijau sebagai indikator. Lampu hijau menandakan lokasi parkir yang ada belum terisi mobil, sedangkan lampu warna merah menandakan kondisi lokasi parkir telah terisi mobil. Hasil dari penelitian ini berupa sistem informasi parkir yang berisikan lampu indikator yang nantinya akan memberikan informasi keberadaan tempat parkir yang ada. Kesimpulan penelitian ini adalah dengan adanya alat ini desain inovasi sistem informasi parkir dapat memberikan informasi parkir yang terbaru sehingga dapat meningkatkan kualitas layanan parkir. Semakin effisiennya pengguna dalam mendapatkan lokasi parkir sehingga lebih efisien waktu dalam mendapatkan lokasi parkir yang kosong untuk ditempati.

Kata kunci: Fasilitas Layanan Parkir, Sistem Informasi Parkir, *Sensor Photoelectric*.

ABSTRACT

In Indonesia, parking service facilities that are available have not been maximally utilized, causing impacts such as the build up of vehicles when parking. This happens because the facility providers have not matched the existing service with the increasing use of four-wheeled vehicles when parking information system that are appropriate for improving the quality of parking services, determine the location of the screen that informs parking in order to function optimally and analyze the results of Photoelectric Sensor readings of vehicles in the parking location. The method used for making this prototype will later be implemented in a parking building. Parking location viewer information system in accordance with the existing hallway. By using two red and green lights as indicators. The green light indicates that the parking location is not occupied by the car, while the red light indicates that the location of the parking lot has been filled with the car. The result of this study are in the form of a parking information system that contains indicator lights that will later provide information on the existence of an existence parking space. The conclusion of this research is that with this tool the parking information system innovation design can provide the latest parking information so that it can improve the quality of parking services. The more efficient the user is in getting a parking location so that is more time efficient to get an empty parking location to be occupied.

Keywords: Parking Service Facilities, Parking Information System, Photoelectric Sensor.