

DAFTAR PUSTAKA

- Ansusanto, J. D., dan Tanggu, S. (2016). Analisis Kinerja Dan Manajemen Pada Simpang Dengan Derajat Kejenuhan Tinggi. *Dinamika Rekayasa*, 12(2), 79-86.
- Baafi, E.N., Adams, C.A., Osei, K.K., 2018, Volume waran untuk jalur lalu lintas berbelok kiri dan jalan utama di persimpangan-persimpangan: Studi kasus menggunakan pemodelan VISSIM. *Journal of Traffic and Transportation Engineering*. 5(5), 417-428.
- Basrin, D., Sugiarto., dan Anggraini, R., 2017. Studi Tingkat Pelayanan Simpang Tujuh Ulee Kareng Dengan Merencanakan Bundaran (*Roundabout*) Menggunakan Pendekatan Metode Simulasi Vissim 6.00-02. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala*. 1(1), 17-28.
- Bawangun, V., Sendow, T.K., Elisabeth, L., 2015. Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Untuk Simpang Jalan W.R. Supratman dan Jalan B.W. Lopian di Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*. 3(6), 422-434.
- Bimaputra, A., Bemby, W.G.W., Wahyudi, K., Wicaksono, Y.I., 2017, Analisis Kinerja dan Ruas Jalan di Kawasan Pahlawan, Kota Bandung. *Jurnal Karya Teknik Sipil*. 6(3), 45-55.
- Budiman, A., Intari, D. E., dan Mulyawati, D. 2016. Analisa Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Boru Kota Serang. *Jurnal Fondasi*, 5(2), 1-11.
- Bina Marga, 1997, Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), Badan Penerbit Pekerjaan Umum, Jakarta.
- C. Jotin Khisty & B. Kent Lall.(2005). *Dasar-dasar Rekayasa Transportasi* Jilid I. Jakarta: Erlangga.

- Faisal, R., Sugiarto., dan Syara, A., 2017. Simulasi Arus Lalu Lintas Pada Segmen Penyempitan Jalan Akibat Pembangunan Fly Over Simpang Surabaya Tahun 2016 Menggunakan *Software Vissim 8.0*. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala*, 6(2), 183-194.
- Haryadi, D., Tajudin, I., dan Muchlisin., 2017, *Modul Pembelajaran Traffic Micro-Simulation Program PTV. VISSIM 9*, Laboratorium Transportasi dan Jalan, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Irawan, M.Z., dan Putri, N.H., 2015. Kalibrasi Vissim Untuk Mikrosimulasi Arus Lalu Lintas Tercampur Pada Simpang Bersinyal (studi kasus: Simpang Tugu, Yogyakarta). *Jurnal Penelitian Transportasi Multimoda*. 13(3), 97-106.
- Lubis, R. I. dan Surbakti, M.S. 2016. Analisa Arus Jenuh dan Panjang Antrian pada Simpang Bersinyal dan Mikro Simulasi Menggunakan Software Vissim (Studi Kasus: Simpang Hotel Danau Toba Internasional dan Simpang Karya Wisata di Kota Medan). *Jurnal Teknik Sipil USU*, 6(1), 1-10.
- Misdalena, F., 2019. Evaluasi Kinerja Simpang Bersinyal Simpang Jakabaring Menggunakan Program *Microsimulator Vissim 8.00*. *Jurnal Desiminasi Teknologi*, 6(1), 35-41.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993, Tentang Prasarana dan Lalu Lintas Jalan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 96 Tahun 2015, Tentang Pedoman Pelaksanaan Kegiatan Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas.
- Pradana, M. F., Budiman, A., dan Robekha, N. 2017. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal pada Simpang Ciruas Serang. *Jurnal Teknika*, 12(2), 375-386.

- Rahman, A., 2016. Perencanaan Simpang Empat Bersinyal Pasar Lemabang Kota Palembang Dengan Program Simulasi Vissim. *Jurnal Penelitian Dan Kajian Bidang Teknik Sipil*, 5(1), 1-12.
- Rumayar, A. L. E., dan Lefrandt L. I. R., (2018). Analisis Simpang Tak Bersinyal Dengan Bundaran (Studi Kasus: Bundaran Tugu Tololiu Tomohon). *Jurnal Sipil Statik*, 6(6), 423-430.
- Saputro, T.L., Putri, A.P., Suryaningsih, A., Putri, Z.S., dan Salahuddin, M., 2018. Kajian Simpang Tiga Tak Bersinyal Kariangau KM. 5,5 Kelurahan Karang Joang Balikpapan Utara Menggunakan Permodelan Vissim menjadi Simpang Bersinyal. *Jurnal Teknologi Terpadu*, 6(1), 36-43.
- Sriharyani, L., dan Hadijah, Ida., 2017. Analisis Kinerja Simpang Bersinyal Diponegoro Sudut Polres Kota Metro. *Tapak Jurnal*. 7(1), 7-17.
- Undang – Undang Nomor 22 Tahun 2009, Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Utomo, R.B., Yulianyaha, R.W., dan Fauziah, M., 2016. Evaluasi Perilaku Lalu Lintas pada Simpang dan Koordinasi Antar Simpang (Studi Kasus: Simpang Stasiun Prambanan – Simpang Taman Wisata Candi). *Jurnal Teknisia*, 21(1), 163-172.