

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1. Kesimpulan**

Berdasarkan dari hasil analisa yang telah dilakukan dalam penelitian ini, dapat ditarik kesimpulan bahwa Jl. Abu Bakar Ali Kota Yogyakarta layak untuk diterapkan sistem transportasi *Elektronic Road Pricing* (ERP) bertujuan untuk mengurangi volume kendaraan dan mengarahkan masyarakat untuk beralih moda transportasi dari kendaraan pribadi ke kendaraan umum dengan pertimbangan sebagai berikut :

- a. Berdasarkan dari hasil yang dapat pengaruh wacana penerapan system ERP dapat dilihat dari keinginan masyarakat untuk dapat mengurangi tingkat kemacetan sebesar 37% setuju dan 41% yang memilih mungkin.
- b. Penentuan ketersediaan tarif untuk membayar ERP didapatkan hasil rata-rata yaitu sangat jauh di bawah nilai standar dari ALS yaitu Rp. 5.000 – Rp. 10.000 dengan system pembayaran sekali masuk dan pengguna jalan memilih pukul 06.00-10.00 dan 16.00-20.00 dalam penerapannya. Ketika tarif yang dikenakan tinggi maka pengguna jalan cenderung mencari jalan alternatif lain dan hanya sebagian kecil perkiraan yang akan menggunakan jalan berbayar sehingga diharapkan masyarakat dapat berpindah moda transportasi dengan menggunakan kendaraan umum. Hasil dari penelitian ini dapat dijadikan sebagai acuan awal dalam penerapan sistem ERP di Kota Yogyakarta. Wacana penerapan ini dapat dipertimbangkan karena dapat berpengaruh signifikan terhadap volume lalu lintas di Kota Yogyakarta.
- c. Dapat dilihat dari volume kendaraan yang melewati ruas jalan Abu Bakar Ali yaitu dapat mencapai 3.406 skr/jam pada dua arah yang berdasarkan perhitungan dengan Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2014. Pada jalan Abu Bakar Ali termasuk dalam tingkat pelayanan E dengan kondisi arus tidak stabil, terhambat, dengan tundaan yang tidak dapat ditolerir.

Kecepatan kendaraan saat tertahan yaitu dengan rata-rata 21,03 km/jam. Pelayanan angkutan umum di Kota Yogyakarta saat ini jangkauannya sudah cukup luas dan dapat menampung dan membawa penumpang menuju pusat kota dan kawasan wisata dalam kota, maka ERP layak untuk diterapkan di Kota Yogyakarta.

## **5.2. Saran**

Dari hasil penelitian dapat disimpulkan beberapa saran yang perlu diperhatikan diantaranya:

- a. Perlu adanya pengembangan sarana transportasi massal yang nyaman dan dapat membuat perjalanan lebih efisien serta keamanan pengguna transportasi massal dapat terjamin sehingga masyarakat mau beralih dan memanfaatkan transportasi massal yang disediakan.
- b. Perlu adanya kerjasama pemerintah, pihak-pihak terkait, dan juga masyarakat pada umumnya dalam membangun sistem transportasi yang terintegrasi sehingga dapat menghasilkan sistem sarana transportasi yang baik.
- c. Perlu adanya kajian lebih lanjut mengenai peraturan pelanggaran lalu lintas di jalur ERP.
- d. Perlu adanya kajian lebih lanjut mengenai pengalihan jalur bagi pengguna kendaraan pribadi yang tidak melewati rute dalam area diterapkannya ERP.
- e. Perlu adanya penambahan jenis angkutan umum massal lainnya yang dapat memenuhi kebutuhan dan kenyamanan masyarakat dalam memilih jenis transportasi umum yang akan digunakan agar bisa memenuhi pelayanan secara maksimal.