

LAMPIRAN

Lampiran 1. Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) pada periode I di kedua arah, Sabtu 13 April 2019.

| | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|------------------|------------------------|---|
| Lokasi Survei | : Kota Yogyakarta | Surveyor | : Wisnu | Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) |
| Segmen Jalan | : Jl. Abu Bakar Ali Kota Yogyakarta | Waktu | : 06.00 - 08.00 | |
| Periode Pengamatan | : I | Cuaca | : Cerah Berawan | |
| Hari/Tanggal | : Sabtu, 13 April 2019 | Arah Lalu Lintas | : Menuju ke arah barat | |

| Waktu | Jenis Kendaraan | | | | | | | | | | Jumlah |
|----------------------------|-----------------|--|---------------------------------|--------------------|----------------------|----------------|---------------|-----------------|---------|---|--------|
| | Sepeda Motor | LV : Kendaraan Ringan | | | HV : Kendaraan Berat | | | | | | |
| | | Mobil Pribadi, Sedan, Jeep Angkutan Umum non-Bus (angkot) | Pick Up Mobil Hantaran (box) | Bus Sedang AKDP | Bus Besar AKAP | Truk Sedang | Truk Besar | Truk Gandeng | Trailer | | |
| Pukul 06.00 - 07.00 | | | | | | | | | | | |
| 06.00 - 06.15 | 480 | 115 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 602 |
| 06.15 - 06.30 | 503 | 152 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 665 |
| 06.30 - 06.45 | 491 | 137 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 635 |
| 06.45 - 07.00 | 680 | 144 | 1 | 8 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 838 |
| Pukul 07.00 - 08.00 | | | | | | | | | | | |
| 07.00 - 07.15 | 670 | 188 | 2 | 10 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 873 |
| 07.15 - 07.30 | 636 | 200 | 1 | 5 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 845 |
| 07.30 - 07.45 | 676 | 200 | 2 | 8 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 888 |
| 07.45 - 08.00 | 868 | 241 | 4 | 3 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1122 |
| TOTAL | 5004 | 1377 | 16 | 52 | 11 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6468 |

| | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|------------------|---|---|
| Lokasi Survei | : Kota Yogyakarta | Surveyor | : Eriko Yogie Adhesto dan Fialatul Karima | Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) |
| Segmen Jalan | : Jl. Abu Bakar Ali Kota Yogyakarta | Waktu | : 06.00 - 08.00 | |
| Periode Pengamatan | : I | Cuaca | : Cerah Berawan | |
| Hari/Tanggal | : Sabtu, 13 April 2019 | Arah Lalu Lintas | : Menuju ke arah timur | |

| Waktu | Jenis Kendaraan | | | | | | | | | | Jumlah |
|----------------------------|-----------------|--|---------------------------------|--------------------|----------------------|----------------|---------------|-----------------|---------|---|--------|
| | Sepeda Motor | LV : Kendaraan Ringan | | | HV : Kendaraan Berat | | | | | | |
| | | Mobil Pribadi, Sedan, Jeep Angkutan Umum non-Bus (angkot) | Pick Up Mobil Hantaran (box) | Bus Sedang AKDP | Bus Besar AKAP | Truk Sedang | Truk Besar | Truk Gandeng | Trailer | | |
| Pukul 06.00 - 07.00 | | | | | | | | | | | |
| 06.00 - 06.15 | 315 | 101 | 5 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 423 |
| 06.15 - 06.30 | 440 | 112 | 7 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 565 |
| 06.30 - 06.45 | 578 | 152 | 7 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 744 |
| 06.45 - 07.00 | 745 | 189 | 8 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 947 |
| Pukul 07.00 - 08.00 | | | | | | | | | | | |
| 07.00 - 07.15 | 606 | 176 | 7 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 795 |
| 07.15 - 07.30 | 706 | 190 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 909 |
| 07.30 - 07.45 | 808 | 187 | 12 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1010 |
| 07.45 - 08.00 | 894 | 227 | 14 | 6 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1147 |
| TOTAL | 5092 | 1334 | 69 | 20 | 16 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6540 |

Lampiran 2. Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) pada periode II di kedua arah, Sabtu 13 April 2019.

| | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|------------------|-------------------------------|---|
| Lokasi Survei | : Kota Yogyakarta | Surveyor | : Astri Fajriatun M dan Wisnu | Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) |
| Segmen Jalan | : Jl. Abu Bakar Ali Kota Yogyakarta | Waktu | : 11.00 - 13.00 | |
| Periode Pengamatan | : II | Cuaca | : Cerah | |
| Hari/Tanggal | : Sabtu, 13 April 2019 | Arah Lalu Lintas | : Menuju ke arah barat | |

| Waktu | Jenis Kendaraan | | | | | | | | | | Jumlah |
|----------------------------|-----------------|--|---------------------------------|--------------------|----------------------|----------------|---------------|-----------------|----------|----------|-------------|
| | Sepeda Motor | LV : Kendaraan Ringan | | | HV : Kendaraan Berat | | | | | | |
| | | Mobil Pribadi, Sedan, Jeep Angkutan Umum non-Bus (angkot) | Pick Up Mobil Hantaran (box) | Bus Sedang AKDP | Bus Besar AKAP | Truk Sedang | Truk Besar | Truk Gandeng | Trailer | | |
| Pukul 11.00 - 12.00 | | | | | | | | | | | |
| 11.00 - 11.15 | 628 | 311 | 18 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 963 |
| 11.15 - 11.30 | 641 | 312 | 12 | 6 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 981 |
| 11.30 - 11.45 | 612 | 322 | 17 | 5 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 958 |
| 11.45 - 12.00 | 619 | 320 | 22 | 4 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 968 |
| Pukul 12.00 - 13.00 | | | | | | | | | | | |
| 12.00 - 12.15 | 676 | 292 | 12 | 5 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 990 |
| 12.15 - 12.30 | 716 | 291 | 15 | 7 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1033 |
| 12.30 - 12.45 | 710 | 338 | 22 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1082 |
| 12.45 - 13.00 | 714 | 365 | 15 | 6 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1104 |
| TOTAL | 5316 | 2551 | 133 | 42 | 14 | 23 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8079 |

| | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|------------------|---|---|
| Lokasi Survei | : Kota Yogyakarta | Surveyor | : Eriko Yogie Adhesto dan Fialatul Karima | Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) |
| Segmen Jalan | : Jl. Abu Bakar Ali Kota Yogyakarta | Waktu | : 11.00 - 13.00 | |
| Periode Pengamatan | : II | Cuaca | : Cerah | |
| Hari/Tanggal | : Sabtu, 13 April 2019 | Arah Lalu Lintas | : Menuju ke arah timur | |

| Waktu | Jenis Kendaraan | | | | | | | | | | Jumlah |
|----------------------------|-----------------|--|---------------------------------|--------------------|----------------------|----------------|---------------|-----------------|----------|----------|-------------|
| | Sepeda Motor | LV : Kendaraan Ringan | | | HV : Kendaraan Berat | | | | | | |
| | | Mobil Pribadi, Sedan, Jeep Angkutan Umum non-Bus (angkot) | Pick Up Mobil Hantaran (box) | Bus Sedang AKDP | Bus Besar AKAP | Truk Sedang | Truk Besar | Truk Gandeng | Trailer | | |
| Pukul 11.00 - 12.00 | | | | | | | | | | | |
| 11.00 - 11.15 | 636 | 288 | 25 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 953 |
| 11.15 - 11.30 | 642 | 256 | 17 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 919 |
| 11.30 - 11.45 | 563 | 284 | 25 | 2 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 882 |
| 11.45 - 12.00 | 571 | 240 | 11 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 827 |
| Pukul 12.00 - 13.00 | | | | | | | | | | | |
| 12.00 - 12.15 | 531 | 263 | 22 | 2 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 820 |
| 12.15 - 12.30 | 573 | 231 | 23 | 1 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 838 |
| 12.30 - 12.45 | 618 | 237 | 10 | 2 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 872 |
| 12.45 - 13.00 | 613 | 236 | 18 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 869 |
| TOTAL | 4747 | 2035 | 151 | 13 | 14 | 19 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6980 |

Lampiran 3. Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) pada periode III di kedua arah, Sabtu 13 April 2019.

| | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------------------|---|
| Lokasi Survei | : Kota Yogyakarta | Surveyor | : Fialatul Karima dan Wisnu | Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) |
| Segmen Jalan | : Jl. Abu Bakar Ali Kota Yogyakarta | Waktu | : 16.00 - 18.00 | |
| Periode Pengamatan | : III | Cuaca | : Mendung Gerimis | |
| Hari/Tanggal | : Sabtu, 16 April 2019 | Arah Lalu Lintas | : Menuju ke arah barat | |

| Waktu | Jenis Kendaraan | | | | | | | | | | Jumlah |
|----------------------------|-----------------|--|---------------------------------|--------------------|----------------------|----------------|---------------|-----------------|----------|----------|-------------|
| | Sepeda Motor | LV : Kendaraan Ringan | | | HV : Kendaraan Berat | | | | | | |
| | | Mobil Pribadi, Sedan, Jeep Angkutan Umum non-Bus (angkot) | Pick Up Mobil Hantaran (box) | Bus Sedang AKDP | Bus Besar AKAP | Truk Sedang | Truk Besar | Truk Gandeng | Trailer | | |
| Pukul 16.00 - 17.00 | | | | | | | | | | | |
| 16.00 - 16.15 | 818 | 312 | 13 | 2 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1150 |
| 16.15 - 16.30 | 705 | 264 | 13 | 7 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 992 |
| 16.30 - 16.45 | 698 | 285 | 8 | 1 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 998 |
| 16.45 - 17.00 | 743 | 283 | 9 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1046 |
| Pukul 17.00 - 18.00 | | | | | | | | | | | |
| 17.00 - 17.15 | 757 | 260 | 8 | 4 | 10 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1041 |
| 17.15 - 17.30 | 638 | 278 | 10 | 3 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 943 |
| 17.30 - 17.45 | 574 | 285 | 8 | 5 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 879 |
| 17.45 - 18.00 | 585 | 244 | 7 | 6 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 852 |
| TOTAL | 5518 | 2211 | 76 | 34 | 58 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7901 |

| | | | | |
|--------------------|------------------------|------------------|---|---|
| Lokasi Survei | : Kota Yogyakarta | Surveyor | : Eriko Yogie Adhesto dan Gunawan Putra | Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) |
| Segmen Jalan | : Jl. Abu Bakar Ali | Waktu | : 16.00 - 18.00 | |
| Periode Pengamatan | : III | Cuaca | : Mendung Gerimis | |
| Hari/Tanggal | : Sabtu, 13 April 2019 | Arah Lalu Lintas | : Menuju ke arah timur | |

| Waktu | Jenis Kendaraan | | | | | | | | | | Jumlah |
|----------------------------|-----------------|--|---------------------------------|--------------------|----------------------|----------------|---------------|-----------------|----------|----------|-------------|
| | Sepeda Motor | LV : Kendaraan Ringan | | | HV : Kendaraan Berat | | | | | | |
| | | Mobil Pribadi, Sedan, Jeep Angkutan Umum non-Bus (angkot) | Pick Up Mobil Hantaran (box) | Bus Sedang AKDP | Bus Besar AKAP | Truk Sedang | Truk Besar | Truk Gandeng | Trailer | | |
| Pukul 16.00 - 17.00 | | | | | | | | | | | |
| 16.00 - 16.15 | 639 | 291 | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 944 |
| 16.15 - 16.30 | 583 | 268 | 11 | 1 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 869 |
| 16.30 - 16.45 | 567 | 248 | 12 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 831 |
| 16.45 - 17.00 | 561 | 288 | 10 | 0 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 862 |
| Pukul 17.00 - 18.00 | | | | | | | | | | | |
| 17.00 - 17.15 | 529 | 212 | 8 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 751 |
| 17.15 - 17.30 | 513 | 213 | 9 | 0 | 10 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 746 |
| 17.30 - 17.45 | 471 | 230 | 1 | 1 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 712 |
| 17.45 - 18.00 | 414 | 233 | 7 | 1 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 660 |
| TOTAL | 4277 | 1983 | 68 | 6 | 34 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6375 |

Lampiran 4. Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) pada periode I di kedua arah, Selasa 13 April 2019.

| Lokasi Survei | : Kota Yogyakarta | Surveyor | : Fialatul Karima | Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) | | | | | | | |
|----------------------------|-------------------------|--|---------------------------------|---|----------------------|----------------|---------------|-----------------|----------|-------------|--------|
| Segmen Jalan | : Jl. Abu Bakar Ali | Waktu | : 06.00 - 08.00 | | | | | | | | |
| Periode Pengamatan | : I | Cuaca | : Cerah | | | | | | | | |
| Hari/Tanggal | : Selasa, 16 April 2019 | Arah Lalu Lintas | : Menuju ke arah barat | | | | | | | | |
| Waktu | Jenis Kendaraan | | | | | | | | | | |
| | Sepeda Motor | LV : Kendaraan Ringan | | | HV : Kendaraan Berat | | | | | | Jumlah |
| | | Mobil Pribadi, Sedan, Jeep Angkutan Umum non-Bus (angkot) | Pick Up Mobil Hantaran (box) | Bus Sedang AKDP | Bus Besar AKAP | Truk Sedang | Truk Besar | Truk Gandeng | Trailer | | |
| Pukul 06.00 - 07.00 | | | | | | | | | | | |
| 06.00 - 06.15 | 398 | 109 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 513 | |
| 06.15 - 06.30 | 575 | 190 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 773 | |
| 06.30 - 06.45 | 420 | 232 | 10 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 668 | |
| 06.45 - 07.00 | 655 | 230 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 898 | |
| Pukul 07.00 - 08.00 | | | | | | | | | | | |
| 07.00 - 07.15 | 730 | 237 | 9 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 984 | |
| 07.15 - 07.30 | 660 | 258 | 9 | 9 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 937 | |
| 07.30 - 07.45 | 833 | 236 | 13 | 7 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1091 | |
| 07.45 - 08.00 | 909 | 274 | 13 | 9 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1207 | |
| TOTAL | 5180 | 1766 | 68 | 52 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 7071 | |

| Lokasi Survei | : Kota Yogyakarta | Surveyor | : Abdus Salam Amiruddin dan Ayu Sulistiawati | Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) | | | | | | | |
|----------------------------|-------------------------------------|--|--|---|----------------------|----------------|---------------|-----------------|----------|-------------|--------|
| Segmen Jalan | : Jl. Abu Bakar Ali Kota Yogyakarta | Waktu | : 06.00 - 08.00 | | | | | | | | |
| Periode Pengamatan | : I | Cuaca | : Cerah | | | | | | | | |
| Hari/Tanggal | : Selasa, 16 April 2019 | Arah Lalu Lintas | : Menuju ke arah timur | | | | | | | | |
| Waktu | Jenis Kendaraan | | | | | | | | | | |
| | Sepeda Motor | LV : Kendaraan Ringan | | | HV : Kendaraan Berat | | | | | | Jumlah |
| | | Mobil Pribadi, Sedan, Jeep Angkutan Umum non-Bus (angkot) | Pick Up Mobil Hantaran (box) | Bus Sedang AKDP | Bus Besar AKAP | Truk Sedang | Truk Besar | Truk Gandeng | Trailer | | |
| Pukul 06.00 - 07.00 | | | | | | | | | | | |
| 06.00 - 06.15 | 442 | 121 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 568 | |
| 06.15 - 06.30 | 531 | 190 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 727 | |
| 06.30 - 06.45 | 580 | 293 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 878 | |
| 06.45 - 07.00 | 671 | 210 | 5 | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 892 | |
| Pukul 07.00 - 08.00 | | | | | | | | | | | |
| 07.00 - 07.15 | 574 | 277 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 856 | |
| 07.15 - 07.30 | 810 | 182 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1002 | |
| 07.30 - 07.45 | 700 | 172 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 880 | |
| 07.45 - 08.00 | 685 | 204 | 10 | 4 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 909 | |
| TOTAL | 4993 | 1649 | 37 | 22 | 5 | 6 | 0 | 0 | 0 | 6712 | |

Lampiran 5. Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) pada periode II di kedua arah, Selasa 13 April 2019.

| | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------------------|---|
| Lokasi Survei | : Kota Yogyakarta | Surveyor | : Fialatul Karima dan Wisnu | Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) |
| Segmen Jalan | : Jl. Abu Bakar Ali Kota Yogyakarta | Waktu | : 11.00 - 13.00 | |
| Periode Pengamatan | : II | Cuaca | : Cerah | |
| Hari/Tanggal | : Selasa, 16 April 2019 | Arah Lalu Lintas | : Menuju ke arah barat | |

| Waktu | Jenis Kendaraan | | | | | | | | | | Jumlah |
|----------------------------|-----------------|--|---------------------------------|--------------------|----------------------|----------------|---------------|-----------------|----------|-------------|--------|
| | Sepeda Motor | LV : Kendaraan Ringan | | | HV : Kendaraan Berat | | | | | | |
| | | Mobil Pribadi, Sedan, Jeep Angkutan Umum non-Bus (angkot) | Pick Up Mobil Hantaran (box) | Bus Sedang AKDP | Bus Besar AKAP | Truk Sedang | Truk Besar | Truk Gandeng | Trailer | | |
| Pukul 11.00 - 12.00 | | | | | | | | | | | |
| 11.00 - 11.15 | 624 | 290 | 13 | 6 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 936 | |
| 11.15 - 11.30 | 588 | 281 | 23 | 8 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 908 | |
| 11.30 - 11.45 | 652 | 239 | 29 | 6 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 931 | |
| 11.45 - 12.00 | 687 | 258 | 30 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 981 | |
| Pukul 12.00 - 13.00 | | | | | | | | | | | |
| 12.00 - 12.15 | 674 | 247 | 28 | 8 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 958 | |
| 12.15 - 12.30 | 666 | 257 | 21 | 5 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 950 | |
| 12.30 - 12.45 | 637 | 249 | 20 | 6 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 914 | |
| 12.45 - 13.00 | 716 | 263 | 14 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 997 | |
| TOTAL | 5244 | 2084 | 178 | 47 | 3 | 19 | 0 | 0 | 0 | 7575 | |

| | | | | |
|--------------------|-------------------------|------------------|--|---|
| Lokasi Survei | : Kota Yogyakarta | Surveyor | : Abdus Salam Amiruddin dan Ayu Sulistiawati | Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) |
| Segmen Jalan | : Jl. Abu Bakar Ali | Waktu | : 11.00 - 13.00 | |
| Periode Pengamatan | : II | Cuaca | : Cerah | |
| Hari/Tanggal | : Selasa, 16 April 2019 | Arah Lalu Lintas | : Menuju ke arah timur | |

| Waktu | Jenis Kendaraan | | | | | | | | | | Jumlah |
|----------------------------|-----------------|--|---------------------------------|--------------------|----------------------|----------------|---------------|-----------------|----------|-------------|--------|
| | Sepeda Motor | LV : Kendaraan Ringan | | | HV : Kendaraan Berat | | | | | | |
| | | Mobil Pribadi, Sedan, Jeep Angkutan Umum non-Bus (angkot) | Pick Up Mobil Hantaran (box) | Bus Sedang AKDP | Bus Besar AKAP | Truk Sedang | Truk Besar | Truk Gandeng | Trailer | | |
| Pukul 11.00 - 12.00 | | | | | | | | | | | |
| 11.00 - 11.15 | 631 | 177 | 20 | 3 | 0 | 9 | 0 | 0 | 0 | 840 | |
| 11.15 - 11.30 | 647 | 228 | 14 | 3 | 1 | 7 | 0 | 0 | 0 | 900 | |
| 11.30 - 11.45 | 535 | 172 | 25 | 3 | 0 | 5 | 0 | 0 | 0 | 740 | |
| 11.45 - 12.00 | 455 | 211 | 13 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 684 | |
| Pukul 12.00 - 13.00 | | | | | | | | | | | |
| 12.00 - 12.15 | 486 | 162 | 8 | 4 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 662 | |
| 12.15 - 12.30 | 516 | 140 | 14 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 672 | |
| 12.30 - 12.45 | 727 | 180 | 7 | 1 | 0 | 6 | 0 | 0 | 0 | 921 | |
| 12.45 - 13.00 | 650 | 193 | 3 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 855 | |
| TOTAL | 4647 | 1463 | 104 | 19 | 9 | 32 | 0 | 0 | 0 | 6274 | |

Lampiran 6. Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) pada periode III di kedua arah, Selasa 13 April 2019.

| | | | | |
|--------------------|-------------------------|------------------|---|---|
| Lokasi Survei | : Kota Yogyakarta | Surveyor | : Fialatul Karima dan Astri Fajriatun M | Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) |
| Segmen Jalan | : Jl. Abu Bakar Ali | Waktu | : 16.00 - 18.00 | |
| Periode Pengamatan | : III | Cuaca | : Mendung | |
| Hari/Tanggal | : Selasa, 16 April 2019 | Arah Lalu Lintas | : Menuju ke arah barat | |

| Waktu | Jenis Kendaraan | | | | | | | | | | Jumlah |
|----------------------------|-----------------|--|---------------------------------|--------------------|----------------------|----------------|---------------|-----------------|----------|----------|--------------|
| | Sepeda Motor | LV : Kendaraan Ringan | | | HV : Kendaraan Berat | | | | | Trailer | |
| | | Mobil Pribadi, Sedan, Jeep Angkutan Umum non-Bus (angkot) | Pick Up Mobil Hantaran (box) | Bus Sedang AKDP | Bus Besar AKAP | Truk Sedang | Truk Besar | Truk Gandeng | | | |
| Pukul 16.00 - 17.00 | | | | | | | | | | | |
| 16.00 - 16.15 | 940 | 299 | 7 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1250 |
| 16.15 - 16.30 | 977 | 301 | 15 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1298 |
| 16.30 - 16.45 | 881 | 325 | 13 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1225 |
| 16.45 - 17.00 | 984 | 319 | 9 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1316 |
| Pukul 17.00 - 18.00 | | | | | | | | | | | |
| 17.00 - 17.15 | 927 | 291 | 19 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1240 |
| 17.15 - 17.30 | 1028 | 288 | 6 | 5 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1329 |
| 17.30 - 17.45 | 879 | 269 | 11 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1162 |
| 17.45 - 18.00 | 994 | 225 | 12 | 6 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1242 |
| TOTAL | 7610 | 2317 | 92 | 34 | 5 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10062 |

| | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|------------------|--|---|
| Lokasi Survei | : Kota Yogyakarta | Surveyor | : Abdus Salam Amiruddin dan Ayu Sulstiwati | Survei Lalu Lintas Harian Rata-rata (LHR) |
| Segmen Jalan | : Jl. Abu Bakar Ali Kota Yogyakarta | Waktu | : 16.00 - 18.00 | |
| Periode Pengamatan | : III | Cuaca | : Mendung | |
| Hari/Tanggal | : Selasa, 16 April 2019 | Arah Lalu Lintas | : Menuju ke arah timur | |

| Waktu | Jenis Kendaraan | | | | | | | | | | Jumlah |
|----------------------------|-----------------|--|---------------------------------|--------------------|----------------------|----------------|---------------|-----------------|----------|----------|-------------|
| | Sepeda Motor | LV : Kendaraan Ringan | | | HV : Kendaraan Berat | | | | | Trailer | |
| | | Mobil Pribadi, Sedan, Jeep Angkutan Umum non-Bus (angkot) | Pick Up Mobil Hantaran (box) | Bus Sedang AKDP | Bus Besar AKAP | Truk Sedang | Truk Besar | Truk Gandeng | | | |
| Pukul 16.00 - 17.00 | | | | | | | | | | | |
| 16.00 - 16.15 | 809 | 331 | 2 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1147 |
| 16.15 - 16.30 | 774 | 290 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1070 |
| 16.30 - 16.45 | 898 | 274 | 1 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1179 |
| 16.45 - 17.00 | 747 | 262 | 3 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1020 |
| Pukul 17.00 - 18.00 | | | | | | | | | | | |
| 17.00 - 17.15 | 759 | 229 | 15 | 5 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1009 |
| 17.15 - 17.30 | 939 | 211 | 3 | 3 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1165 |
| 17.30 - 17.45 | 727 | 220 | 4 | 3 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 958 |
| 17.45 - 18.00 | 548 | 168 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 724 |
| TOTAL | 6201 | 1985 | 33 | 30 | 9 | 12 | 2 | 0 | 0 | 0 | 8272 |

Lampiran 7. Pembagian Komposisi Kendaraan (MC, LV, dan HV) dan Dikonversikan Dalam Satuan skr/jam

| Waktu | Sabtu, 13 April 2019 | | | | | | Selasa, 16 April 2019 | | | | | |
|---------------|----------------------|------|----|---------|------|----|-----------------------|------|----|---------|------|----|
| | Arah 1 | | | Arah 2 | | | Arah 1 | | | Arah 2 | | |
| | MC | LV | HV | MC | LV | HV | MC | LV | HV | MC | LV | HV |
| | kend/jam | | | | | | kend/jam | | | | | |
| 06.00 – 07.00 | 2154 | 555 | 31 | 2078 | 581 | 20 | 2048 | 785 | 19 | 2224 | 827 | 14 |
| 07.00 – 08.00 | 2850 | 838 | 40 | 3014 | 822 | 25 | 3132 | 1049 | 38 | 2769 | 859 | 19 |
| 11.00 – 12.00 | 2500 | 1146 | 23 | 2412 | 1334 | 36 | 2551 | 1163 | 42 | 2268 | 860 | 36 |
| 12.00 – 13.00 | 2816 | 1040 | 24 | 2335 | 1350 | 43 | 2693 | 1099 | 27 | 2379 | 707 | 24 |
| 16.00 – 17.00 | 2964 | 1187 | 35 | 2350 | 1138 | 18 | 3782 | 1288 | 19 | 3228 | 1164 | 24 |
| 17.00 – 18.00 | 2554 | 1100 | 61 | 1927 | 913 | 29 | 3828 | 1121 | 24 | 2973 | 854 | 29 |
| | skr/jam | | | skr/jam | | | skr/jam | | | skr/jam | | |
| 06.00 – 07.00 | 539 | 555 | 40 | 520 | 581 | 26 | 512 | 785 | 25 | 556 | 827 | 18 |
| 07.00 – 08.00 | 713 | 838 | 52 | 754 | 822 | 33 | 783 | 1049 | 49 | 692 | 859 | 25 |
| 11.00 – 12.00 | 625 | 1146 | 30 | 603 | 1334 | 47 | 638 | 1163 | 55 | 567 | 860 | 47 |
| 12.00 – 13.00 | 704 | 1040 | 31 | 584 | 1350 | 56 | 673 | 1099 | 35 | 595 | 707 | 31 |
| 16.00 – 17.00 | 741 | 1187 | 46 | 588 | 1138 | 23 | 946 | 1288 | 25 | 807 | 1164 | 31 |
| 17.00 – 18.00 | 639 | 1100 | 79 | 482 | 913 | 38 | 957 | 1121 | 31 | 743 | 854 | 38 |
| Rata-rata | 660 | 978 | 46 | 588 | 1023 | 37 | 751 | 1084 | 37 | 660 | 879 | 32 |

Lampiran 8. Survei *Spot Speed* dengan Panjang Lintasan 100 meter (dalam dua kondisi).

| No | Jenis Kendaraan | Saat arus lalu lintas stabil | | Saat arus lalu lintas tertahan | |
|-------------------------------------|------------------|------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------|
| | | Waktu (detik) | Kecepatan (km/jam) | Waktu (detik) | Kecepatan (km/jam) |
| 1 | Kendaraan Ringan | 10.61 | 33.90 | 15.00 | 24.00 |
| 2 | Kendaraan Ringan | 13.50 | 26.65 | 10.90 | 33.03 |
| 3 | Kendaraan Ringan | 12.69 | 28.35 | 21.36 | 16.85 |
| 4 | Kendaraan Ringan | 11.83 | 30.41 | 21.15 | 17.02 |
| 5 | Kendaraan Ringan | 11.40 | 31.55 | 29.06 | 12.39 |
| 6 | Kendaraan Ringan | 10.10 | 35.62 | 18.18 | 19.80 |
| 7 | Kendaraan Ringan | 7.57 | 47.52 | 13.47 | 26.73 |
| 8 | Kendaraan Ringan | 8.90 | 40.42 | 25.82 | 13.94 |
| 9 | Kendaraan Ringan | 8.92 | 40.33 | 29.00 | 12.41 |
| 10 | Kendaraan Ringan | 12.43 | 28.94 | 27.78 | 12.41 |
| 11 | Kendaraan Berat | 12.61 | 28.53 | 27.59 | 13.05 |
| 12 | Kendaraan Berat | 9.56 | 37.63 | 20.67 | 17.42 |
| 13 | Kendaraan Berat | 8.58 | 41.92 | 33.21 | 10.84 |
| 14 | Kendaraan Berat | 9.96 | 36.12 | 26.30 | 10.84 |
| 15 | Kendaraan Berat | 17.47 | 20.59 | 47.04 | 7.65 |
| 16 | Kendaraan Berat | 11.48 | 31.33 | 41.11 | 8.76 |
| 17 | Kendaraan Berat | 11.59 | 31.04 | 17.88 | 20.13 |
| 18 | Kendaraan Berat | 12.03 | 29.90 | 29.71 | 12.12 |
| 19 | Kendaraan Berat | 10.61 | 33.90 | 30.70 | 11.73 |
| 20 | Kendaraan Berat | 16.89 | 21.30 | 16.31 | 22.07 |
| 21 | Sepeda Motor | 8.50 | 42.32 | 15.02 | 23.97 |
| 22 | Sepeda Motor | 12.49 | 28.80 | 10.77 | 33.43 |
| 23 | Sepeda Motor | 5.66 | 63.55 | 8.10 | 44.44 |
| 24 | Sepeda Motor | 8.24 | 43.65 | 17.32 | 20.79 |
| 25 | Sepeda Motor | 5.67 | 63.44 | 9.43 | 38.18 |
| 26 | Sepeda Motor | 9.86 | 36.48 | 9.04 | 39.82 |
| 27 | Sepeda Motor | 5.25 | 68.52 | 19.11 | 18.84 |
| 28 | Sepeda Motor | 7.70 | 46.72 | 19.59 | 18.38 |
| 29 | Sepeda Motor | 8.99 | 40.01 | 11.73 | 30.69 |
| 30 | Sepeda Motor | 9.09 | 39.57 | 9.22 | 39.05 |
| Kecepatan Rata-rata (km/jam) | | KR | 34.37 | KR | 18.86 |
| | | KB | 31.23 | KB | 13.46 |
| | | SM | 47.31 | SM | 30.76 |
| | | Total | 37.63 | Total | 21.03 |

Lampiran 9. Kondisi Geometrik Jl. Abu Bakar Ali Kota Yogyakarta.

| Formulir JK - 1 | | | | |
|-----------------------------------|---------------------|-----------------|-----------------|--------------------|
| JALAN PERKOTAAN | Tanggal/Bulan/Tahun | 15 April 2019 | Ditangani oleh: | Fialatul Karima |
| FORMULIR JK-1 | Provinsi | D.I. Yogyakarta | Diperiksa oleh: | |
| DATA MASUKAN: | Kota | Yogyakarta | Ukuran kota: | 46 km ² |
| - DATA UMUM | No. Ruas>Nama Jalan | Abu Bakar Ali | | |
| - DATA GEOMETRIK JALAN | Segmen antara: | | | |
| | Kode | | Tipe daerah: | |
| | Panjang segmen | | Tipe jalan: | 4/2T |
| | Waktu | | Nomor kasus: | |
| Denah situasi segmen jalan | | | | |
| | | | | |
| Potongan melintang jalan | | | | |
| | | | | |

| Parameter | Sisi A | Sisi B | Total | Rata-rata |
|-------------------------------------|--------|--------|-------|-----------|
| Lebar jalur lalu lintas rata-rata | 6 | 6 | 12 | 6 |
| Kereb (K) atau Bahu (B) | B | B | | |
| Jarak kereb ke penghalang terdekat | | | | |
| Lebar efektif bahu (dalam+luar) (m) | 0,45 | 0,45 | 0,9 | 0,45 |

| | |
|--|-----------|
| Batas kecepatan (km/jam) | |
| Pembatasan akses untuk tipe kendaraan tertentu | tidak ada |
| Pembatasan parkir (periode waktu) | tidak ada |
| Pembatasan berhenti (periode waktu) | tidak ada |
| Lain-lain | tidak ada |

Lampiran 10. Arus Lalu Lintas dan Hambatan Sampung.

| Formulir JK - 2 | | | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------|-------------------|-------------------------------|----------|----------------------|---------------------------|-----------------|---------|-------------|
| JALAN PERKOTAAN FORMULIR JK-2: DATA MASUKAN - ARUS LALU LINTAS - HAMBATAN SAMPING | | Tanggal: | | 13 & 16 April 2019 | | Ditangani oleh: | | Fialatul Karima | | |
| | | No. Ruas>Nama Jalan | | Abu Bakar Ali | | | | | | |
| | | Kode segmen: | | | | Diperiksa oleh: | | | | |
| | | Periode waktu: | | | | Nomor kasus | | | | |
| LHRT (Kend/hari) | | Faktor K | | Pemisahan Arus 1/2 | | Komposisi (%) | | | | |
| 45.000 ($Q_r=4050$) | | 0,08 | | 50-50 | | KR | | KB | | SM |
| | | | | | | 27 % | | 0,8 % | | 65 % |
| Arus Lalu lintas, Q | | | | | | | | | | |
| Tipe kend. | KR | | KB: | | SM: | | Arus total Q | | | |
| ekr arah 1 | 1,00 | | 1,3 | | 0,25 | | | | | |
| ekr arah 2 | | | 1,3 | | 0,25 | | | | | |
| Arah | kend/jam | skr/jam | kend/jam | skr/jam | kend/jam | skr/jam | Arah % | kend/jam | skr/jam | |
| 1 | 1031 | 1031 | 32 | 41 | 2823 | 706 | 53% | 3886 | 1778 | |
| 2 | 951 | 951 | 26 | 34 | 2496 | 624 | 47% | 3473 | 1609 | |
| 1+2 | 1982 | 1982 | 58 | 75 | 5319 | 1330 | | 7059 | 3387 | |
| Pemisahan arah, $PA=Q_1/(Q_1+Q_2)$ | | | | | | | | 53% | | |
| Faktor – skr, F_{SKR} = | | | | | | | | | 0,48 | |
| Kelas Hambatan Samping (KHS) | | | | | | | | | | |
| 1. Penentuan frekwensi kejadian: | | | | | | | | | | |
| Tipe kejadian (HS) (11) | Simbol (12) | Bobot Tabel 3 (13) | Frekwensi (14) | Bobot x (15) | | | | | | |
| Pejalan kaki | PED | 0,5 | 200m | 22 | | | | | | |
| Parkir, kendaraan berhenti | PSV | 1,0 | 200m | 57 | | | | | | |
| Kendaraan masuk + keluar | EEV | 0,7 | 200m | 44 | | | | | | |
| Kendaraan lambat | SMV | 0,4 | /jam | 48 | | | | | | |
| Total: | | | | 171 | | | | | | |
| 2. Penentuan kelas hambatan samping: | | | | | | | | | | |
| Frekwensi berbobot kejadian | Kondisi khusus | | | | | | Kelas hambatan samping | | | |
| < 100 | Pemukiman, hampir tidak ada kegiatan | | | | | | Sangat rendah | SR | | |
| 100 – 299 | Pemukiman, beberapa angkutan umum,dll. | | | | | | Rendah | R | | |
| 300 – 499 | Daerah industri dengan took-toko di sisi jalan | | | | | | Sedang | S | | |
| 500 – 899 | Daerah niaga dengan aktifitas sisi jalan yang tinggi | | | | | | Tinggi | T | | |
| > 900 | Daerah niaga dengan aktifitas pasa di sisi jalan yang sangat tinggi | | | | | | Sangat tinggi | ST | | |

Lampiran 11. Analisis Kecepatan dan Kapasitas.

| Formulir JK - 3 | | | | | | |
|---|--|-------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|--|------------------------|
| JALAN PERKOTAAN FORMULIR JK-3: ANALISIS KECEPATAN DAN KAPASITAS | Tanggal: | 13 & 16 April 2019 | Ditangani oleh: | Fialatul Karima | | |
| | No. Ruas>Nama Jalan | Abu Bakar Ali | | | | |
| | Kode segmen: | | Diperiksa oleh: | | | |
| | Periode waktu: | | Nomor kasus: | | | |
| Kecepatan arus bebas KR $V_B = (F_{B0} + FV_L) \times FV_{HS} \times FV_{UK}$ | | | | | | |
| Arah | Kecepatan Arus Bebas Dasar V_{BD} (Km/jam) | Faktor Penyesuaian | | | Kecepatan Arus Bebas KR V_B (Km/jam) | |
| | | Lebar Jalur V_{BL} (Km/jam) | Hambatan Samping FV_{BHS} | Ukuran Kota FV_{BUK} | | |
| | 55 | -4 | 0,98 | 0,93 | 46,48 | |
| Kapasitas C = $C_0 \times FC_{LJ} \times FC_{PA} \times FC_{HS} \times FC_{UK}$ | | | | | | |
| Arah | Kapasitas Dasar C_0 Skr/jam | Faktor Penyesuaian | | | | Kapasitas C Skr/jam |
| | | Lebar Jalur FC_L | Pemisahan Arah FV_{PA} | Hambatan Samping FC_{HS} | Ukuran Kota FC_{UK} | |
| | 3300 | 0,92 | 1,00 | 0,94 | 0,93 | 2654 |
| | 3300 | 0,92 | 1,00 | 0,94 | 0,93 | 2654 |
| Kecepatan tempuh KR (V_T) dan waktu tempuh (W_T) | | | | | | |
| Arah | Arus lalu lintas Q Formulir JK-2 Skr/jam | Derajat Kejenuhan D_j | Kecepatan V_T Km/jam | Panjang segmen jalan L Km | Waktu Tempuh W_T Jam | |
| | 1779 | 0,80 | 46,48 | 0,9 | 0,019 | |
| | 1609 | 0,72 | 46,48 | 0,9 | 0,019 | |

Lampiran 12. Foto Kondisi Jalan Saat Survei di Lapangan.





KUESIONER PENELITIAN (ELECTRONIC ROAD PRICING)

KUESIONER PENELITIAN (ELECTRONIC ROAD PRICING)

Kepada Yth

Bapak/Ibu/Saudara pengguna jalan

Di Yogyakarta

Dengan hormat,

Dalam rangka menyelesaikan studi strata 1, saya:

Nama : Fialatul Karima

Pekerjaan : Mahasiswa Program Studi Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Nim : 20130110191

Dengan ini bermaksud ingin melakukan penelitian tentang kelayakan Electronic Road Pricing (ERP)/jalan berbayar di Yogyakarta. Tujuan utama ERP adalah untuk pengendalian kemacetan lalu lintas dan penyediaan dana untuk pemeliharaan jalan. Teknologi ini sudah diterapkan di beberapa negara lain, seperti Singapura, London, Hongkong, Swedia, Inggris, dll.

Electronic Road Pricing (ERP) adalah kebijakan pemberlakuan jalan berbayar untuk mengurangi kemacetan di ruas jalan tertentu. Sistem ERP menggunakan monitor elektronik dan on-board unit pada kendaraan sehingga dapat terdeteksi ketika memasuki area-area ERP. Sistem ini mampu secara otomatis berfungsi seperti gerbang tol tanpa harus mengurangi kecepatan atau memberhentikan kendaraan yang akan melewati jalan dengan sistem ERP seperti yang terjadi di jalan tol. Untuk mengurangi tingkat kemacetan pada jam-jam sibuk dan memperluas jaringan pelayanan transportasi umum seperti TransJogja agar masyarakat tidak menggunakan kendaraan pribadi dan beralih ke angkutan umum sehingga transportasi menjadi lebih lancar, cepat, dan efisien.

Berdasarkan hal tersebut di atas, maka saya ingin meminta pendapat masyarakat pengguna kendaraan pribadi terkait dengan rencana pemerintah dalam menerapkan ERP pada rute jalan tertentu sebagai salah satu solusi kemacetan di Yogyakarta.

Saya mengharapkan kesediaan Bapak/Ibu/Saudara meluangkan waktu untuk mengisi kuesioner ini. Masukkan dan informasi yang benar, jujur, dan akurat sangat diharapkan supaya informasi ilmiah yang akan disajikan dapat dipertanggung jawabkan dan berguna bagi pihak yang bersangkutan, baik peneliti maupun penelitian yang akan datang. Jawaban pada kuesioner ini tidak akan dipublikasikan dan akan dijamin kerahasiaannya, atas bantuan Bapak/Ibu/Saudara, saya ucapkan terima kasih.

Hormat saya,
Fialatul Karima

Kuesioner Penelitian

Jawablah beberapa pertanyaan dibawah ini, responden bersifat anonim dan peneliti tidak menggunakan hasil survei ini selain untuk kepentingan akademis.

Berapa frekuensi anda memakai kendaraan pribadi yang melintasi jalan utama (protokol) di Yogyakarta? *

- Sering, (>2x) dalam sehari
- 2x dalam sehari
- 2x dalam seminggu
- 2x dalam sebulan

Apakah anda setuju untuk mengurangi tingkat kemacetan di Yogyakarta dengan diterapkan sistem Electronic Road Pricing (ERP)/sistem jalan berbayar dengan perangkat elektronik? *

- Ya
- Mungkin
- Tidak

Jika sistem ERP ini diterapkan di Jalan Abu Bakar Ali, Yogyakarta, berapakah tarif yang sesuai untuk diberlakukan? *

- Rp. 5.000 – Rp. 10.000
- Rp. 10.000 – Rp. 20.000
- Rp. 20.000 – Rp. 25.000
- Rp. 25.000 – Rp. 30.000
- > Rp. 30.000

7/5/2019

KUESIONER PENELITIAN (ELECTRONIC ROAD PRICING)

Jika sistem ERP ini diterapkan di Jalan Abu Bakar Ali, Yogyakarta, kapankah waktu yang sesuai untuk diberlakukan? *

- 06.00 - 10.00 dan 16.00 - 20.00
- 06.00 - 09.00, 11.00 - 14.00, dan 16.00 - 19.00
- 06.00 - 20.00
- Yang lain: _____

Jika sistem ERP ini diterapkan di Jalan Abu Bakar Ali, Yogyakarta, bagaimana sistem pembayarannya? *

- Tarif berlangganan/bulan
- Tarif sekali masuk

Jika sistem ERP ini diterapkan, perjalanan seperti apa yang akan anda pilih? *

- Beralih ke moda transportasi umum
- Merubah waktu perjalanan
- Merubah rute perjalanan

Identitas Responden

7/5/2019

KUESIONER PENELITIAN (ELECTRONIC ROAD PRICING)

Jenis Kelamin anda : *

- Pria
- Wanita

Usia anda saat ini : *

- < 20 tahun
- 21- 30 tahun
- 31 - 40 tahun
- 41 - 50 tahun
- 51 - 60 tahun
- > 60 tahun

Status anda saat ini : *

- Belum menikah
- Pernah menikah
- Menikah

7/5/2019

KUESIONER PENELITIAN (ELECTRONIC ROAD PRICING)

Tingkat pendidikan terakhir anda : *

- SMA
- D3/S1
- S2/S3
- Yang lain: _____

Pekerjaan anda saat ini : *

- Mahasiswa/Pelajar
- Pegawai Negeri Sipil
- Pegawai Swasta/Wiraswasta
- Pengusaha
- TNI/Polri
- Pensiunan
- Yang lain: _____

7/5/2019

KUESIONER PENELITIAN (ELECTRONIC ROAD PRICING)

Tingkat pendapatan anda : *

- ≤ Rp. 1.000.000
- Rp. 1.000.000 – Rp. 2.000.000
- Rp. 2.000.000 – Rp. 3.000.000
- Rp. 3.000.000 – Rp. 4.000.000
- Rp. 4.000.000 – Rp. 5.000.000
- ≥ Rp. 5.000.000

Berapa rata-rata total pengeluaran Bahan Bakar Minyak (BBM) untuk kendaraan anda per-bulan? *

- ≤ Rp. 500.000
- Rp. 500.000 – Rp. 1.000.000
- Rp. 1.000.000 – Rp. 2.000.000
- Rp. 2.000.000 – Rp. 3.000.000
- ≥ Rp. 3.000.000
- Yang lain: _____

7/5/2019

KUESIONER PENELITIAN (ELECTRONIC ROAD PRICING)

Kendaraan apa yang sedang anda gunakan saat ini? *

- Motor
- Mobil
- Yang lain:

Berapa jumlah tanggungan anda? *

- 1 orang
- 2 orang
- 3 orang
- 4 orang
- 5 orang
- Yang lain:

Di daerah manakah anda saat ini tinggal? (contoh : Wirobrajan, Yogyakarta) *

Jl.magelang, yogyakarta

.....

Konten ini tidak dibuat atau didukung oleh Google.

Google Formulir