

## DAFTAR PUSTAKA

- Ansusanto, D., & Tanggu, S. (2016). Kinerja Simpang Derajat Dengan Tingkat Kejenuhan Tinggi. *Dinamika Rekayasa*, 12(2), 79-86.
- Bawangun, V., Sendow, T. K., & Elisabeth, L. (2015). Analisis Kinerja Simpang Tak Bersinyal Untuk Simpang Jalan WR Supratman dan Jalan BW Lopian di Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 3(6).
- Budiman, A., & Intari, D. E. (2016). Analisa Kinerja Simpang Bersinyal Pada Simpang Boru Kota Serang. *Jurnal Fondasi*, 5(2).
- Datu, V. V., Rumayar, A. L., & Lefrandt, L. I. (2018). Analisis Simpang Tak Bersinyal Dengan Bundaran (Studi Kasus: Bundaran Tugu Tololiu Tomohon). *Jurnal Sipil Statik*, 6(6).
- Departemen Pekerjaan Umum Dirjen Bina Marga, 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*.
- Ekawati, N. N. (2014). Kajian Dampak Pengembangan Pembangunan Kota Malang Terhadap Kemacetan Lalu Lintas (Studi pada Dinas Perhubungan Kota Malang). *Jurnal Administrasi Publik*, 2(1), 129-133.
- Errampalli, M., Senathipathi, V., & Thamban, D. (2015). Effect Of Congestion On Fuel Cost And Travel Time Cost On Multi-Lane Highways In India. *International Journal For Traffic And Transport Engineering*, 5(4), 458–472.
- <https://www.bantulkab.go.id/Jumlah-Penduduk-Berdasarkan-Jenis-Kelamin>. (Diakses pada Rabu, 11 September 2019)
- Hariato, J. (2004). Perencanaan Persimpangan Tidak Sebidang Pada Jalan Raya. *KMTS FT USU, Medan*.
- Haryanto, P., Ali, N., & Hustim, M. (2004). Studi Kinerja Simpang Tak Bersinyal Yang Tidak Sebidang Di Kota Makassar: Studi Kasus Simpang Jalan Urip Sumoharjo-Jalan Leimena. *Jurnal Transportasi*, 4(1).
- Hormansyah, D. S., Sugiarto, V., & Amalia, E. L. (2016). Penggunaan Vissim Model Pada Jalur Lalu Lintas Empat Ruas. *Jurnal Teknologi Informasi: Teori, Konsep, dan Implementasi*, 7(1).
- Juniardi. 2006. Analisis Arus Lalu Lintas Di Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus: Simpang Timoho dan Simpang Tunjung di Kota Yogyakarta) [Tesis]. Semarang (ID): Universitas Diponegoro.
- Khisty, C. J., & Lall, B. K. (2005). Dasar-dasar rekayasa transportasi. *Erlangga, Jakarta*.

- Kurdin, M. A., & Hasmiati, H. (2013). Kajian Traffic Performance Pada Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus Simpang Jl. Made Sabara–Jl. Saranani). *Stabilita|| Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 1(2), 191-198.
- Menteri Perhubungan, (2015), *Peraturan Menteri Nomor 96*, Jakarta.
- Nasmirayanti, R. (2019). Perencanaan Ulang Pengaturan Fase Alat Pengatur Lalu Lintas pada Persimpangan Bersinyal di Persimpangan Jl. Jend. Sudirman–Kis Mangun Sarkoro. *Rang Teknik Journal*, 2(1).
- Putranto, B.A. 2012. Analisis Lalu Lintas di Simpang Tak Bersinyal (Studi Kasus di Jalan Godean Km 2,8 Bantul) [skripsi]. Yogyakarta (ID): Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Sukarto, H. (2006). *Pemilihan Model Transportasi di DKI Jakarta dengan Analisis Kebijakan “Proses Hirarki Analitik”*. *Jurnal Teknik Sipil*, 3(1), 25-36.
- Sugiyanto, G., Munawar, A., Malkhamah, S., & Sutomo, H. (2011). Pengembangan Model Biaya Kemacetan Bagi Pengguna Mobil Pribadi Di Daerah Pusat Perkotaan Yogyakarta. *Jurnal Transportasi*, 11(2).