

HALAMAN JUDUL

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PENGEMUDI KENDARAAN
BERMOTOR AKIBAT MENGGUNAKAN *SMARTPHONE* SAAT
MENGEMUDI YANG MENYEBABKAN KECELAKAAN**

Skripsi



Disusun Oleh:

Noor Camilla Jasmine

NIM. 20150610301

**Fakultas Hukum
Program Studi Ilmu Hukum
Rumpun Ilmu Hukum Pidana
2019**

HALAMAN PERSETUJUAN

**PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PENGEMUDI KENDARAAN
BERMOTOR AKIBAT MENGGUNAKAN *SMARTPHONE* SAAT
MENGEMUDI YANG MENYEBABKAN KECELAKAAN**

Skripsi

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar sarjana pada
Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**



Disusun Oleh:

**Noor Camilla Jasmine
NIM. 20150610301**

Unggul & Islami

**Telah disetujui oleh dosen pembimbing skripsi pada tanggal 27 bulan Juni
tahun 2019**

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

**Dr. Trisno Raharjo, S.H., M.Hum.
NIK 19710409199702153028**

**Heri Purwanto, S.H., M.H.
NIK 19790430201504153061**

HALAMAN PENGESAHAN
PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PENGEMUDI KENDARAAN
BERMOTOR AKIBAT MENGGUNAKAN *SMARTPHONE* SAAT
MENGEMUDI YANG MENYEBABKAN KECELAKAAN

Telah dipertahankan di hadapan tim penguji dalam ujian tugas akhir/ pendadaran.

Pada hari Sabtu tanggal 29 Juni 2019 dan dinyatakan lulus.

Tim Penguji :

Tanda Tangan

1. Ketua : Dr. Yeni Widowaty, S.H., M.Hum.
NIP. 196106171987032003

.....

2. Anggota : Dr. Trisno Raharjo, S.H., M.Hum.
NIK. 19710409199702153028

.....

3. Anggota : Heri Purwanto, S.H., M.H.
NIK. 19790430201504153061

.....

Mengesahkan,
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Dr. Trisno Raharjo, S.H., M.Hum.
NIK 19710409199702153028

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan di bawah ini :

Nama : Noor Camilla Jasmine

Nim : 20150610301

Judul Skripsi : **PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PENGEMUDI
KENDARAAN BERMOTOR AKIBAT MENGGUNAKAN *SMARTPHONE*
SAAT MENGEMUDI YANG MENYEBABKAN KECELAKAAN**

Dengan ini menyatakan bahwa penulisan skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis dan diterbitkan orang lain, kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang telah lazim.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai dengan peraturan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Yogyakarta, 1 Juli 2019

Noor Camilla Jasmine
NIM. 20150610301

HALAMAN MOTTO

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

رَهِيْنَةُ كَسَبَتْ بِمَا نَفْسُ كُلِّ

“Tiap-tiap diri bertanggungjawab atas apa yang telah diperbuatnya”

(Q.S. Al-Mudtastsir : 38)



UMY

UNIVERSITAS
MUHAMMADIYAH
YOGYAKARTA

Unggul & Islami

HALAMAN PERSEMBAHAN

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Alhamdulillahirabbal'amin

Dengan mengucap rasa syukur yang sebesar-besarnya kepada Allah SWT, terima kasih atas segala nikmat yang berupa kemudahan dan kelancaran dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini, ku persembahkan untuk mereka yang sangat saya cintai:

1. Allah SWT, yang telah memberikan kesehatan dan segala kemudahan-Nya untuk saya, sehingga dengan ridho dan rahmat-Nya saya bisa menyelesaikan skripsi ini.
2. Orang tua yang telah memberikan semangat disegala waktu dan selalu memanjatkan doa dalam setiap shalatnya untuk yang terbaik bagi anaknya.
3. Untuk kakak-kakak saya dan keluarga besar saya yang selalu mendoakan yang terbaik bagi saya dalam menimba ilmu diperantauan ini.

KATA PENGANTAR

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Assalamualaikum, Wr. Wb.

Puji dan syukur kehadiran Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat, karunia dan kasih-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini yang berjudul **“PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PENGEMUDI KENDARAAN BERMOTOR AKIBAT MENGGUNAKAN *SMARTPHONE* SAAT MENGEMUDI YANG MENYEBABKAN KECELAKAAN”**. Penulisan Hukum ini disusun guna melengkapi persyaratan untuk mendapatkan Gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Shalawat serta salam semoga senantiasa terlimpah curahkan kepada Nabi Muhammad SAW, kepada keluarganya, para sahabatnya, hingga kepada umatnya sampai akhir zaman.

Penulis sangat menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan, oleh karena itu Penulis sangat mengharapkan masukan dan saran untuk kesempurnaan skripsi ini. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih yang tak terhingga kepada pihak-pihak yang telah membantu dan membimbing dalam menyelesaikan skripsi ini. Ucapan terima kasih diberikan kepada:

1. Dr. Ir. Gunawan Budiyo, M.P. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
2. Dr. Trisno Raharjo, S.H., selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

3. Bapak Dr. Leli Joko Suryono, S.H., M.Hum. Selaku Kepala Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Dr. Trisno Raharjo, S.H., M.Hum. Selaku dosen pembimbing pertama penulis, terima kasih atas waktu, ilmu dan bimbingan yang diberikan sehingga Penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.
5. Bapak Heri Purwanto, S.H., M.H. Selaku Dosen Pembimbing Kedua penulis yang selalu sabar membimbing dan memberikan waktunya, ilmu dan pengalaman yang sangat bermanfaat kepada penulis selama melaksanakan pembuatan laporan skripsi ini sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini tepat pada waktunya.
6. Kedua orang tua tercinta, kakak-kakaku tersayang, keluarga besarku yang selalu menyemangati baik dalam perilaku maupun doanya, terimakasih selalu memberi semangat dan doa untuk kebaikan, keberhasilan dan kebahagiaanku.
7. Teman-Teman ku yang kutemui sejak semester awal semester yaitu Ayu, Bella, Nindy, Selly, Ungi, Bintang, Wening, Nana, dan Mirta yang selalu bersama berbagi kebahagiaan, membantu dikala susah, dan menyemangati satu sama lain.
8. Sahabat-sahabat SMP dan SMA yang selalu setia memberikan semangat selalu ada dikala susah yaitu Niken Puspitasari, Lia, Shari (Sawil), Meyka, dan Dina.
9. Teman-teman seperjuangan konsentrasi pidana yang selalu memberikan motivasi, semangat dan dorongan untuk selalu berjuang menyelesaikan skripsi ini.

10. Buat teman-teman KKN yang telah berbagi pengalaman dan menjadi keluarga selama sebulan sampai sekarang.
11. Segenap Dosen Pengajar, staf Tata Usaha dan staf Dekanat, terutama Pak Maman, di Jurusan Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
12. Seluruh rekan mahasiswa/i Fakultas Hukum angkatan 2015 Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
13. Semua pihak yang sudah membantu dan memberikan doa kepada penulis yang pastinya tidak bisa disebutkan satu persatu. Terima kasih banyak.

Akhir kata semoga Allah SWT memberkahi tulisan Penulis ini dan semoga tulisan ini bisa menjadi referensi yang bermanfaat untuk adik-adik Fakultas Hukum terutama Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, terima kasih.

Wassalamu'alaikum Wr Wb

Yogyakarta, 1 Juli 2019

Noor Camilla Jasmine
NIM. 20150610301

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN KEASLIAN SKRIPSI.....	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR.....	vii
DAFTAR ISI.....	x
ABSTRAK.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	Error! Bookmark not defined.
A. Latar Belakang	Error! Bookmark not defined.
B. Rumusan Masalah	Error! Bookmark not defined.
C. Tujuan Penelitian	Error! Bookmark not defined.
D. Manfaat Penelitian	Error! Bookmark not defined.
E. Tinjauan Pustaka	Error! Bookmark not defined.
F. Metode Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
G. Sistematika Skripsi.....	Error! Bookmark not defined.
BAB II BENTUK TINDAK PIDANA KECELAKAAN LALU LINTAS	Error! Bookmark not defined.
A. Pengertian Tindak Pidana	Error! Bookmark not defined.
B. Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Akibat Kealpaan ..	Error! Bookmark not defined.
C. Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Akibat Kesengajaan	Error! Bookmark not defined.
D. Faktor Penyebab Terjadinya Kecelakaan Lalu Lintas di Jalan Raya	Error! Bookmark not defined.
BAB III PERTANGGUNGJAWABAN PIDANA PELAKU TINDAK PIDANA KECELAKAAN LALU LINTAS KARENA PENGGUNAAN SMARTPHONE.....	Error! Bookmark not defined.
A. Pengertian Pertanggungjawaban Pidana.....	Error! Bookmark not defined.

B. Kemampuan Bertanggungjawab Dalam Hukum Pidana....	Error! Bookmark not defined.
C. Tindak Pidana Kealpaan Dalam Kecelakaan Lalu lintas dan Pertanggungjawaban Pidananya	Error! Bookmark not defined.
D. Tidak Pidana Kesengajaan Dalam Kecelakaan Lalu Lintas dan Pertanggungjawabannya	Error! Bookmark not defined.
E. Pertanggungjawaban Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Akibat Penggunaan Smartphone	Error! Bookmark not defined.
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS	Error! Bookmark not defined.
A. Bentuk Tindak Pidana Kecelakaan Lalu Lintas Karena Penggunaan <i>Smartphone</i> Saat Mengemudi	Error! Bookmark not defined.
B. Pertanggungjawaban Pidana Terhadap Pengemudi Kendaraan Bermotor yang Menggunakan <i>Smartphone</i> Saat Mengemudi dan Menyebabkan Kecelakaan Lalu Lintas	Error! Bookmark not defined.
BAB V PENUTUP	Error! Bookmark not defined.
A. KESIMPULAN	Error! Bookmark not defined.
B. SARAN.....	Error! Bookmark not defined.
DAFTAR PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN	Error! Bookmark not defined.



ABSTRAK

Penggunaan *Smartphone* merupakan salah satu perkembangan teknologi yang harus disikapi dengan bijak. Kurang bijaknya pengemudi yang menggunakan *smartphone* saat mengemudi dapat membahayakan keselamatan dirinya ataupun pengguna jalan lain karena dikhawatirkan akan menyebabkan kecelakaan. Pokok permasalahan dalam penelitian ini adalah Bagaimana bentuk tindak pidana kecelakaan lalu lintas yang disebabkan karena penggunaan *smartphone* saat mengemudi dan bagaimana ketentuan perundang-undangan yang mengatur mengenai pertanggungjawaban pidana terhadap pengendara yang menggunakan *smartphone* saat mengemudi dan menyebabkan kecelakaan sesuai dengan undang-undang yang berlaku. Jenis penelitian yang digunakan adalah normatif, menggunakan bahan hukum penelitian yaitu bahan hukum primer, sekunder dan tersier. Teknik pengumpulan dari bahan penelitian ini adalah studi pustaka serta melakukan wawancara kepada para pihak untuk mendukung penelitian ini. Setelah dilakukan pengumpulan bahan penelitian maka hasil tersebut diolah dan di analisis secara deskriptif kualitatif. Hasil penelitian yang telah dilakukan mengkategorikan penggunaan *smartphone* ini kedalam dua bentuk tindak pidana yaitu kesengajaan dengan sadar kemungkinan atau kealpaan, didalam pertanggungjawabanpidananya maka dapat dikenakan sanksi pidana jika terjadi kecelakaan yang terdapat didalam Pasal 310 dan Pasal 311 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Selain itu Pengemudi juga dapat dikenakan sanksi pelanggaran yang terdapat didalam Pasal 283 karena menggunakan *smartphone* yang melanggar Pasal 106 atau tilang.

Kata kunci: *Kecelakaan, Lalu Lintas, Pertanggungjawaban Pidana, Smartphone Tindak Pidana.*

