

**IMPLEMENTASI PERATURAN PEMERINTAH NOMOR 74 TAHUN
2014 TENTANG ANGKUTAN JALAN TERHADAP PELANGGARAN
IZIN TRAYEK BUS UMUM DI KOTA SEMARANG**

Skripsi



Disusun Oleh:

Kemal Ferdiansyah

NIM. 20150610088

**Fakultas Hukum
Program Studi Hukum
Rumpun Ilmu Hukum Administrasi Negara
2019**

HALAMAN PERSETUJUAN

**IMPLEMENTASI PERATURAN PEMERINTAH NOMOR 74 TAHUN
2014 TENTANG ANGKUTAN JALAN TERHADAP PELANGGARAN
IZIN TRAYEK BUS UMUM DI KOTA SEMARANG**

Skripsi

**Diajukan untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar sarjana pada
Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**



Disusun Oleh:

Kemal Ferdiansyah

NIM. 20150610088

Telah disetujui oleh dosen pembimbing skripsi pada tanggal 16 Juli 2019

Dosen Pembimbing

Nasrullah, S.H., S.Ag., MCL.

NIK: 19700617200004153045

HALAMAN PENGESAHAN

IMPLEMENTASI PERATURAN PEMERINTAH NOMOR 74 TAHUN 2014 TENTANG ANGKUTAN JALAN TERHADAP PELANGGARAN IZIN TRAYEK BUS UMUM DI KOTA SEMARANG

Telah dipertahankan di hadapan tim penguji dalam ujian tugas akhir/ pendadaran.

Pada hari Rabu tanggal 4 September 2019 dan dinyatakan lulus.

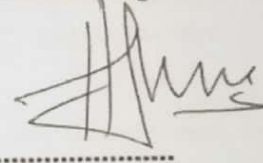
Tim Penguji :

1. Ketua : Sunarno, S.H., M.Hum., Ph.D.
NIK: 197212282000041533046

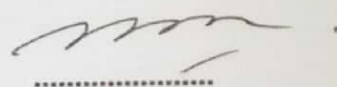
2. Anggota : Nasrullah, S.H., S.Ag., MCL.
NIK: 19700617200004153045

3. Anggota : Bagus Sarnawa, S.H., M.Hum.
NIP: 196808211993031003

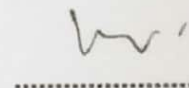
Tanda Tangan



.....



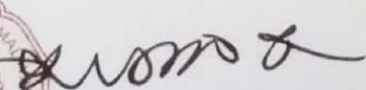
.....



.....

Mengesahkan,
Dekan Fakultas Hukum
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta




Dr. Trisno Raharjo, S.H., M.Hum.
NIK 19710409199702153028

PERNYATAAN KEASLIAN PENULISAN SKRIPSI

Saya yang bertandatangan dibawah ini :

Nama : Kemal Ferdiansyah

NIM : 20150610088

Judul Skripsi : **IMPLEMENTASI PERATURAN PEMERINTAH NOMOR 74 TAHUN 2014 TENTANG ANGKUTAN JALAN TERHADAP PELANGGARAN IZIN TRAYEK BUS UMUM DI KOTA SEMARANG**

Dengan ini menyatakan bahwa penulisan skripsi ini berdasarkan hasil penelitian, pemikiran dan pemaparan asli dari saya sendiri. Sepanjang pengetahuan saya tidak terdapat karya atau pendapat yang ditulis dan diterbitkan orang lain, kecuali sebagai acuan atau kutipan dengan mengikuti tata penulisan karya ilmiah yang telah lazim.

Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena karya tulis ini dan sanksi lain sesuai peraturan yang berlaku di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Demikian pernyataan ini saya buat dalam keadaan sadar tanpa paksaan dari pihak manapun.

Yogyakarta, 4 September 2019



Kemal Ferdiansyah
NIM: 20150610088

HALAMAN MOTTO

“Tidak ada cara untuk melarikan diri! Jurang di belakang kalian, dan musuh di hadapan kalian. Demi Allah, tidak ada yang kalian sekarang lakukan kecuali bersungguh-sungguh penuh kesabaran, tulus dan ikhlas.”

(Kemal Ferdiansyah)



HALAMAN PERSEMBAHAN

Alhamdulillahirabbal'alamin

Dengan mengucap rasa syukur yang sebesar-besarnya kepada Allah SWT, terima kasih atas segala nikmat yang berupa kemudahan dan kelancaran dalam menyelesaikan penulisan skripsi ini, ku persembahkan untuk mereka yang sangat saya cintai:

1. Orangtua saya Drs. Moch Syurur dan Rini Katrimah
2. Adik saya Emira Azzahra



KATA PENGANTAR

Assalamu 'alaikum Warahmatullahi. Wabarakatuh

Puji dan syukur kehadirat Allah SWT yang senantiasa melimpahkan rahmat, karunia dan kasih-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan penulisan skripsi ini yang berjudul **“IMPLEMENTASI PERATURAN PEMERINTAH NOMOR 74 TAHUN 2014 TENTANG ANGKUTAN JALAN TERHADAP PELANGGARAN IZIN TRAYEK BUS UMUM DI KOTA SEMARANG”**. Penulisan hukum ini disusun guna melengkapi persyaratan untuk mendapatkan Gelar Sarjana Hukum di Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Shalawat serta salam semoga senantiasa terlimpah curahkan kepada Nabi Muhammad SAW, kepada keluarganya, para sahabatnya, hingga kepada umatnya sampai akhir zaman.

Penulis sangat menyadari bahwa skripsi ini masih banyak kekurangan, oleh karena itu penulis sangat mengharapkan masukan dan saran untuk kesempurnaan skripsi ini. Pada kesempatan ini penulis mengucapkan terima kasih kepada pihak-pihak yang telah membantu dan membimbing dalam menyelesaikan skripsi ini.

Ucapan terima kasih diberikan kepada:

1. Dr. Ir. Gunawan Budiyo, M.P. selaku Rektor Universitas Muhammadiyah Yogyakarta
2. Dr. Trisno Raharjo, S.H., M.Hum, selaku Dekan Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Dr. Leli Joko Suryono, S.H., M.Hum, selaku Ketua Program Studi Strata 1 Ilmu Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
4. Nasrullah, S.H., S.Ag., MCL, selaku Dosen pembimbing dalam penulisan skripsi ini, mulai dari judul sampai pendadaran dengan baik, dan memberikan masukan-masukan yang bermanfaat bagi penulisan karya ilmiah ini.
5. Bapak dan Ibu Dosen Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, yang selama ini telah berbagi ilmu yang bermanfaat kepada para mahasiswa dan mahasiswi untuk bekal masa depan.
6. Para staf Tata Usaha dan staf Dekanat Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, yang telah membantu dalam segala hal yang berkaitan dengan administrasi perkuliahan.
7. Kepala Dinas Perhubungan Kota Semarang beserta staf yang telah bersedia mambarkan izin dan fasilitas selama penelitian.

Rizqi Chandra Mahardika dkk yang telah memberikan fasilitas selama saya melaksanakan penelitian di Kota Semarang.

9. Moch Farhan Nuryana, Imam Nugroho Setiyohaji, Fauzan Nur Fahmi, M Dewa Bagas, Dary Harmundoro, Nur Anggit Setyawan dan teman-teman mahasiswa hukum seangkatan yang telah memberikan dukungan dalam proses penulisan karya tulis ini.
10. Teman-teman kost Pak Mursih yang telah memberikan dukungan dalam proses penulisan skripsi ini.

Akhir kata semoga Allah SWT memberkahi tulisan penulis ini dan semoga tulisan ini bisa menjadi referensi yang bermanfaat untuk adik-adik Fakultas Hukum terutama Fakultas Hukum Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, terima kasih.

Wassalamu 'alaikum Warahmatullahi. Wabarakatuh



Yogyakarta, 4 September 2019

Kemal Ferdiansyah

NIM: 20150610088

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
PERNYATAAN KEASLIAN PENULISAN SKRIPSI	iv
HALAMAN MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xi
ABSTRAK	xii
BAB I PENDAHULUAN	
A. Latar Belakang Masalah.....	1
B. Rumusan Masalah	6
C. Tujuan Penelitian	6
D. Manfaat Penelitian	7
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
A. Tinjauan Umum Tentang Transportasi Umum	9
1. Angkutan Umum Penumpang.....	10
2. Trayek Angkutan Umum	13
3. Jaringan Trayek.....	14
4. Penyelenggaraan Angkutan Orang Dalam Trayek	17
B. Tinjauan Umum Tentang Perizinan	21
1. Pengertian Perizinan	21

2.	Bentuk-bentuk Izin	25
3.	Unsur-unsur Perizinan	27
4.	Fungsi dan Tujuan Perizinan	30
5.	Hak dan Kewajiban.....	31
C.	Tinjauan Umum Tentang Penegakan Hukum Perizinan.....	32
1.	Pelanggaran Perizinan.....	32
2.	Sanksi Administrasi	34
3.	Implementasi Peraturan	37
4.	Penerapan Peraturan Pemerintah (PP)	41

BAB III METODE PENELITIAN

A.	Jenis Penelitian.....	44
B.	Data Penelitian	45
C.	Teknik Pengumpulan Data.....	46
D.	Teknik Pengolahan Data.....	46
E.	Lokasi Penelitian.....	47
F.	Teknik Pemilihan Responden	47
G.	Teknik Analisis Data.....	47

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

A.	Penerapan Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan Terhadap Pelanggaran Izin Trayek Bus Umum di Kota Semarang.....	49
B.	Faktor-Faktor Penghambat Implementasi Peraturan Pemerintah Nomor 74 Tahun 2014 tentang Angkutan Jalan di Kota Semarang.....	81

BAB V PENUTUP

A.	Kesimpulan	87
B.	Saran.....	89

DAFTAR PUSTAKA	90
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN