

DAFTAR PUSTAKA

- Antoro, D. H. 2006. *Analisis Hubungan Kecelakaan dan V/C Rasio (Studi Kasus: Jalan Tol Jakarta – Cikampek)*. Semarang : Tesis Universitas Diponegoro.
- BAPEDDA DIY. 2019. Data Kecelakaan dan Pelanggaran Lalu Lintas. http://bappeda.jogjaprov.go.id/dataku/data_dasar/index/548-data-kecelakaan-dan-pelanggaran-lalu-lintas?id_skpd=39. (diakses pada tanggal 3 Agustus 2019 pukul 09.00 WIB).
- BAPEDDA DIY. 2019. Data Kependudukan DIY. http://bappeda.jogjaprov.go.id/dataku/data_dasar/index/361-jumlah-penduduk-diy. (diakses pada tanggal 3 Agustus 2019 pukul 09.00 WIB).
- Direktorat Jenderal Bina Marga Tahun 1997 tentang Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).
- Erwan, K., Mukti, E. T., dan Suyono, R. S. (2010). Tinjauan Geometrik Jalan dan Kinerja Jalan dalam menentukan Rute Pergerakan Angkutan Barang (Studi Kasus : Kota Pontianak). *Jurnal Teknik Sipil*, 10(2), 157–176.
- Fadjarin, P. H. 2012. *Analisis Hubungan Karakteristik Kecelakaan dan V/C Rasio (Studi Kasus: Jl. Perintis Kemerdekaan km.11 - km.15)*. Makassar : Skripsi Universitas Hasanudin Makassar.
- Hobbs, F.D., 1979. *Traffic Planning and Engineering, Second edition*, edisi Indonesia, 1995, terjemahan Suprapto T.M. dan Waldijono, Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas, Edisi kedua. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Indriastuti, A. K, dkk. 2011. Karakteristik Kecelakaan dan Audit Keselamatan Jalan pada Ruas Ahmad Yani Surabaya. Malang. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Brawijaya* 5(1), 40-50.

- Lalenoh, R. H., Sendow, T. K., & Jansen, F. (2015). Analisa Kapasitas Ruas Jalan Sam Ratulangi dengan Metode MKJI 1997 dan PKJI 2014. *Jurnal Sipil Statik*, 3(11).
- Masarrang, R., Elisabeth, L., & Waani, J. E. (2015). Analisis Kinerja Lalu Lintas Jam Sibuk pada Ruas Jalan Wolter Monginsidi. *Jurnal Sipil Statik*, 3(11).
- Masirin, M. I. M., Al-Bargi, W. A., Prasetijo, J., & Daniel, B. D. (2016). Road Accident Analysis: A Case Study of Federal Route FT024 Yong Peng-Parit Sulong. In MATEC web of conferences (Vol. 47, p. 03004). EDP Sciences.
- Muslim, V. Z. (2013). Studi Peningkatan Keselamatan Transportasi Jalan Raya (Studi Kasus Ruas Jalan Arteri Kota Bitung). *Jurnal Sipil Statik*, 1(2), 133–140.
- Nugroho, U., dkk. (2017). Evaluasi Kapasitas Ruas Jalan Pantura Kabupaten Brebes. *Jurnal Teknik Sipil & Perencanaan*, 19(1), 71 – 76.
- Peprizal, ABD, dkk. 2014. Analisa Hubungan Kecelakaan Lalu Lintas dengan Volume dan Kapasitas Jalan di Ruas Jalan Bibis – Ujung Tanjung Kabupaten Rokan Hilir Provinsi Riau. Pekanbaru : *Jurnal Saintis*, 14(1).
- Peraturan Pemerintah Nomor 43 Tahun 1993 tentang Prasarana Jalan Raya dan Lalu Lintas.
- Pignataro, L.J 1973, *Traffic Engineering Theory and Practice*, Prentice-Hall Inc, Englewood Cliffs, New Jersey.
- Prasetyo,W. T., 2013, *Analisis Hubungan Derajat Kejenuhan (V/C) dan Kecepatan Sesaat terhadap Kejadian Kecelakaan (Studi Kasus Ruas Jalan Ir. Sutami Surakarta)*, Surakarta : Skripsi Universitas Sebelas Maret.
- Setiawan, D., Rezki, L. A., & Mahmudah, N. (2017, November). Inspeksi Keselamatan Jalan Yogyakarta–Wonosari KM 18 sampai dengan KM 22. Prosiding Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi (*FSTPT*).

- Setiawan, D., Sari, M., & Mahmudah, N. (2017, November). Safety Inspection on Level Crossing JPL 727 km 537+ 453 Patak-Pathukan Road, Sleman, Yogyakarta. Prosiding Forum Studi Transportasi Antar Perguruan Tinggi (*FSTPT*).
- Sugiono, 2004, *Statistik untuk Penelitian*, Alfabeta, Bandung.
- Sugiyanto, G., & Malkhamah, S. (2018). Determining the Maximum Speed Limit in Urban Road to Increase Traffic Safety. *Jurnal Teknologi*, 80(5).
- Suraji, A., & Sulistio, H. (2010). Model Kecelakaan Sepeda Motor pada Suatu Ruas Jalan. *Jurnal Transportasi*, 10(1).
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Wicaksono, D., Fathurochman, R. A., Riyanto, B., dan Wicaksono, Y. I. (2014). Analisis Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus Jalan Raya Ungaran-Bawen). *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3(2), 345-335.
- Wikrama, A. A. N. A. J. (2011). Analisis Kinerja Simpang Bersinyal (Studi Kasus Jalan Teuku Umar Barat–Jalan Gunung Salak). *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 15 (1).