

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Dari penelitian yang telah dilakukan maka didapatkan kesimpulan sebagai berikut :

- a. Jenis kecelakaan pada tahun 2017 yang sering terjadi adalah tabrak depan-belakang (42,85%), sedangkan pada tahun 2018 jenis kecelakaan tertinggi yaitu tabrak depan-samping (40%).
- b. Hubungan rasio volume kapasitas jalan dengan kecepatan adalah berbanding terbalik yang artinya ketika V/C rendah maka kecepatan akan semakin tinggi dan ketika V/C tinggi maka kecepatan kendaraan akan semakin rendah, dimana pada grafik menghasilkan persamaan $y = -68,493x + 76,006$ dengan nilai $R^2 = 0,8941$. Dalam kondisi jalan yang ideal ($v/c = 0,5$) didapatkan kecepatan ideal sebesar 41,75 Km/jam.
- c. Hubungan rasio volume kapasitas dengan kecelakaan menghasilkan grafik berbentuk polinomial. Pada tahun 2017 menghasilkan persamaan $y = 15,596x^2 - 18,16x + 6,4528$ dengan nilai $R^2 = 0,7636$, sedangkan tahun 2018 menghasilkan persamaan $y = 68,673x^2 - 76,176x + 22,31$ dengan nilai $R^2 = 0,8804$. Dimana kedua grafik ini sama-sama memiliki nilai kecelakaan terendah pada V/C rasio 0,5 sampai dengan 0,6.

5.2.Saran

Berikut beberapa saran yang pada penelitian ini :

- a. Penelitian ini mengabaikan parameter kendaraan yang keluar masuk gang dan juga pejalan kaki. Sehingga untuk penelitian selanjutnya untuk dapat memasukkan parameter diatas agar mendapatkan hasil yang lebih maksimal.

- b. Penelitian ini mengabaikan potensi konflik yang terjadi pada ruas jalan ini. Sehingga diharapkan dapat menganalisis atau mempertimbangan potensi konflik ini untuk menjadikan pembahasan dipenelitian selanjutnya.
- c. Memberi masukan kepada instansi terkait agar dapat meningkatkan dan memaksimalkan kinerja ruas jalan tersebut