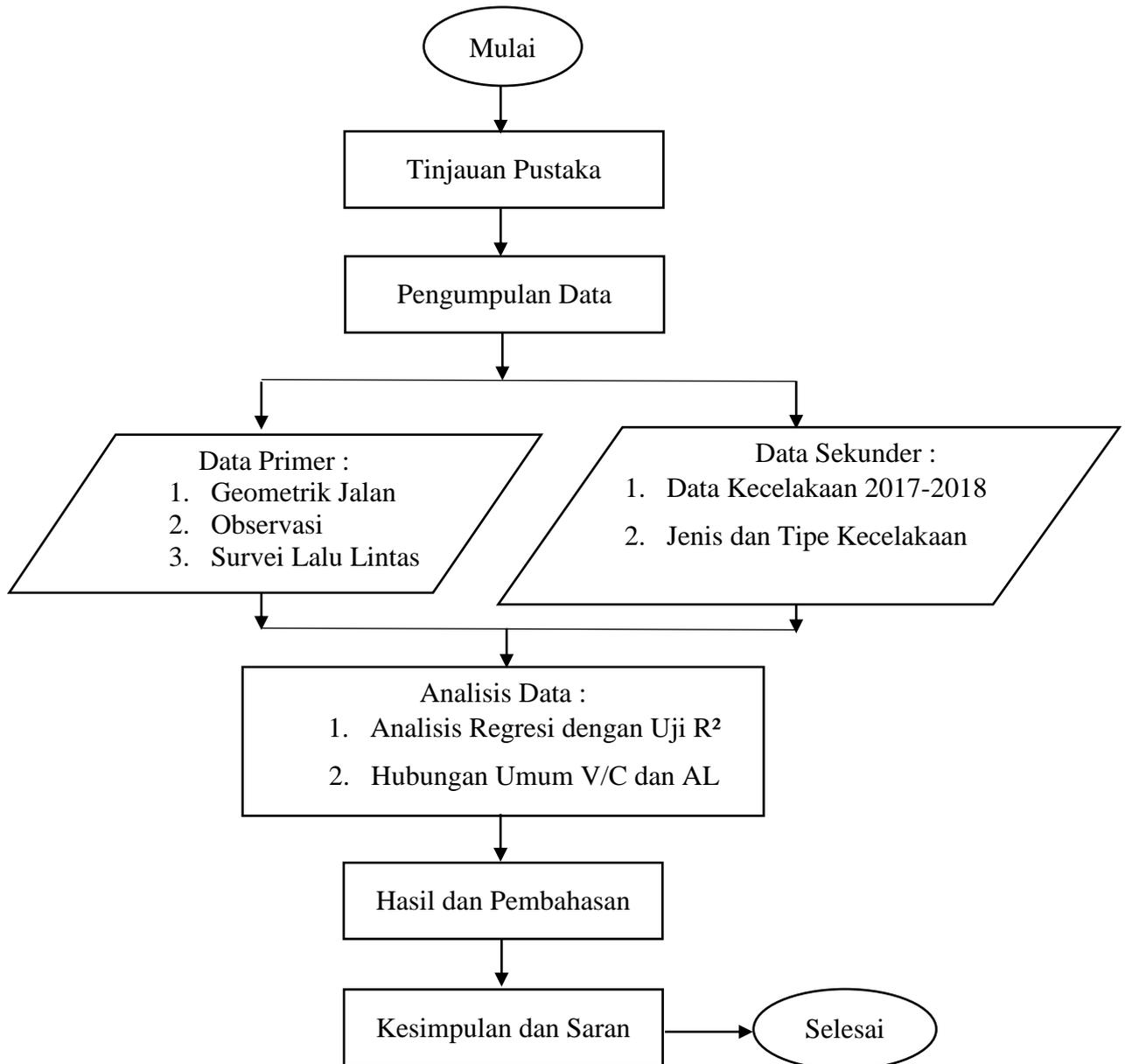


BAB III

METODE PENELITIAN

3.1. Bagan Alir Penelitian

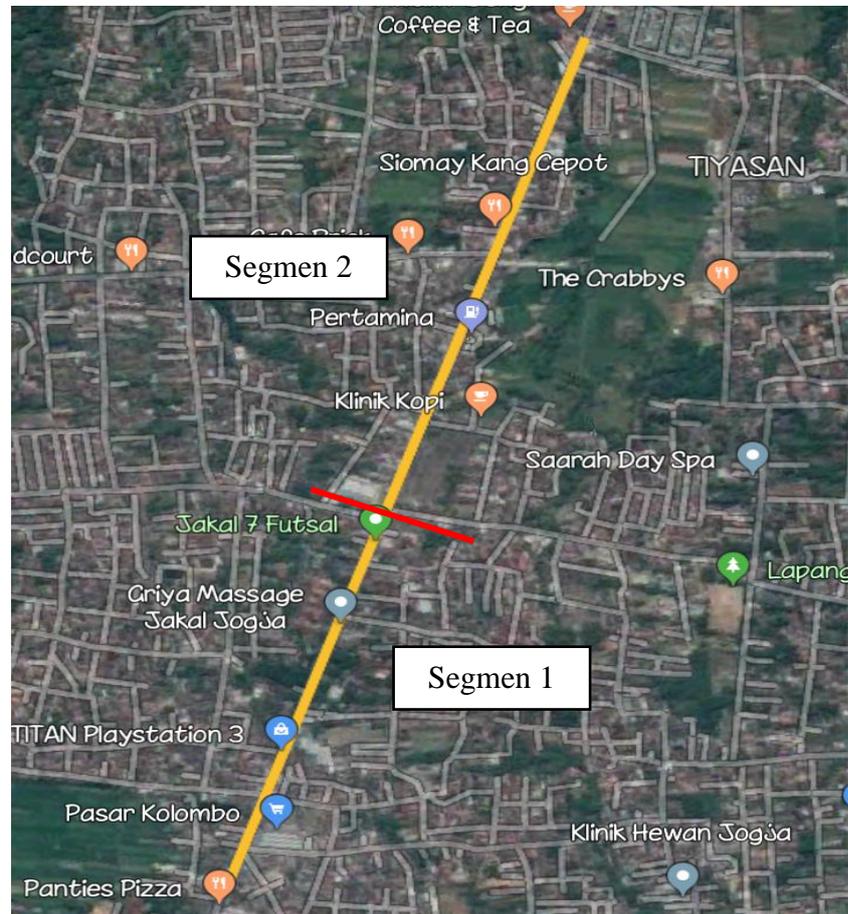
Secara garis besar penelitian yang akan dilakukan adalah sebagai berikut :



Gambar 3. 1 Bagan Alir Penelitian

3.2. Lokasi Penelitian

Adapun lokasi penelitian yang akan dilaksanakan berada di Ruas Jalan Kaliurang Km 7 – 9 Sleman Yogyakarta dimana pada jalan ini peneliti akan melakukan analisa.



Gambar 3. 2 Lokasi penelitian di Jalan Kaliurang Km 7 - 9

3.3. Data yang Diperlukan

Data penelitian dikumpulkan dengan cara melakukan pengamatan langsung dengan cara survei lalu lintas, kemudian data kecelakaan yang ada di Kantor Polres Sleman dan data volume lalu lintas dari Dinas Perhubungan Sleman seperti berikut ini :

1. *Lay out* Daerah Penelitian

Tujuannya adalah untuk memberikan gambaran awal pada lokasi penelitian yang berisikan panjang jalan, lebar jalan, jumlah lajur jalan.

2. Data Primer

Data primer didapatkan dengan cara melakukan survei lalu lintas secara langsung di Jalan Kaliurang Km 7 – 9 pada waktu yang telah ditentukan dimana data yang akan diambil adalah pada jam puncak. Selain data lalu lintas juga ada data geometrik jalan yang diukur secara langsung menggunakan *walking measure*.

3. Data Sekunder

Data sekunder yang dibutuhkan adalah data kecelakaan selama 2 (dua) tahun terakhir. Data kecelakaan mencakup paling tidak informasi tentang lokasi, waktu, subjek dan objek yang terlibat, jenis dan tipe kecelakaan, dan tingkat keparahan kecelakaan yang terjadi.

Selain data-data tersebut juga dilakukan metode studi pustaka yaitu suatu teknik pengumpulan data dengan cara menelaah berbagai buku dan artikel, jurnal serta laporan yang dapat dijadikan sebagai pedoman untuk meletakkan landasan teoritis dan juga sebagai data pelengkap (sekunder) dalam penelitian ini.

3.4. Metode Analisis

Berikut adalah langkah-langkah yang harus dilakukan dalam penelitian ini antara lain adalah :

- a. Menghitung Kapasitas Jalan (C) berdasarkan pada ruas jalan.
- b. Menghitung volume lalu lintas untuk menentukan jam puncak pada ruas jalan.
- c. Menganalisis kecepatan kendaraan dengan presentase kumulatif.
- d. Menganalisis ekivalensi mobil penumpang (emp).
- e. Menganalisis rasio volume per kapasitas pada ruas jalan.
- f. Menganalisis jenis dan jumlah kecelakaan yang telah terjadi pada ruas jalan.
- g. Menganalisis hubungan VCR dengan kecepatan.
- h. Menganalisis hubungan volume kapasitas jalan dengan angka kecelakaan.