

## DAFTAR PUSTAKA

- Andyas, N. W., Ary, S., dan Slamet, J. L., 2017. Perencanaan Tebal Lapis Tambah Metode PD T-05-2005-B Dan Metode SDPJL Pada Jalan Nasional Di Yogyakarta, *Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 623-631.
- BSN, 2011, SNI 241-2011: *Cara Uji Lendutan Perkerasan Lentur dengan Alat Benkeleman Beam*, Badan Standar Nasional Indonesia, Jakarta.
- Bina Marga, 2005, Pd.T-05-2005-B: *Pedoman Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan lentur dengan Metode Lendutan*, Departemen Pekerjaan umum Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Bina Marga, 2011, Pd.No.002/PBM/2011: *Pedoman Desain Perkerasan Jalan Lentur* Departemen Pekerjaan umum Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Bina Marga, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*, Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jendral Bina Marga, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum, 1987, *Petunjuk Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur Jalan Raya Dengan Metode Analisa Komponen*, Pedoman Konstruksi dan Bangunan, Jakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2005, *Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur dengan Metode Lendutan Pd T-05-2005-B*, Pedoman Konstruksi dan Bangunan, Jakarta.
- Edo, R., Ary. S., dan Slamet, J. L., 2017. Perencanaan Tebal Lapis Tambah (*Overlay*) Metode PD T-05-2005-B Dan Metode SDPJL Pada Ruas Jalan Klayen-Prambanan, *Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 725-732.
- Gianina, K. G. S., Joice, E. W., dan Audie, L. R., 2019. Analisa Kinerja Perkerasan Jalan Ditinjau Dari Besarnya Volume Kumulatif Lali Lintas dan Faktor Lingkungan, *Jurnal Sipil Statik*, 7(1), 93-10.
- Guzzarlapudi, S. D., Adigopula, V. K., dan Kumar, R., 2016, Comparative Studies of Lighweight Deflectometer and Benkelman Beam. Deflectometer in Low Volume Roads. *Journal of Traffic and Transportation Engineering*, 3(5), 438-447.

- Hardiyatmo, H. C., 2015, *Pemeliharaan Jalan Raya*, Yogyakarta, Gadjah Mada University Press.
- Haris, I., 2013, Evaluasi Tebal Lapis Tambah Perkerasan Lentur Menggunakan Metode Bina Marga (PD T-05-2005-B) dan Asphalt Institute (MS-17) Studi jalan Yogyakarta-Bantul, *Jurnal Ilmiah Semesta Teknik*, 16(2), 166-171.
- Helmy, A. F., 2014. Studi Perencanaan Tebal Lapis Tambah Perkerasan (Overlay) Pada Jalan Maospti-Sukomoro (STA.0+000-12+000) Di Kabupaten Magetan Privinsi Jawa Timur, *Jurnal Rekayasa Sipil*, 2(2), 145-153.
- Ibnu, S., Ary, S., dan Suryoto., 2017. Evaluasi Nilai Kondisi Perkerasan Jalan Nasional Dengan Menggunakan Metode *Pavement Condition Index* (PCI) Dan Metode *Benkelmen Beam* (BB), *Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 1265-1276.
- Joice, E.W, Theresia, D.R., dan Theo, K.S., 2016. Analisa Perhitungan Tebal Lapis Tambahan (*Overlay*) Pada Perkerasan Lentur Dengan Menggunakan Manual Desain Perkerasan Jalan 2013 Studi Jalan Kairagi-Mpanget, *Jurnal Sipil Statik*, 4(12), 749-759.
- Kumela, T., 2018, *Evaluation of Flexible Pavement Deflections With Respect to Pavement Depths Using Software*, *American Journal of Civil Engineering*, 6(5), 141-146.
- Kusuma, Dwi., 2014, Mengenal Konstruksi Lapisan Beraspal, <https://dwikusumadpu.wordpress.com/2014/02/09/mengenal-konstruksi-lapisan-aspal> (Diakses Pada 5 Juni 2017 Pukul 09.00 WIB).
- Made, S., Indrasurya, B. M., Wimpy, S., 2014, *Correlation of Flexible Pavement Rebound Deflection Development Trendline With Its Curve Pattern After The Road Life Cycle Limit*, *International Journal of Education and Research*, 2(7), 481-504.
- Nauval, M. A. A., Gerson, S., Bagus, H. S., dan Supriyono., 2015. Analisa Perbandingan Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Lentur Menggunakan Beberapa Metode Bina Marga Studi Jalan Piringsurat-Batas Kedu Timur, *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 4(4), 380-393.

- Oktori, R., 2011, *Evaluasi Tingkat Pelayanan Jalan Dan Tebal Perkerasan Lentur Pada Ruas Jalan Srandakan-Toyan Dari Km 0+000 Sampai Km 5+000*, Yogyakarta, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 tentang Jalan.
- Peraturan Pemerintah Nomor 22 Tahun 2009 tentang lalu lintas dan angkutan jalan.
- Satriyani, O., 2018. Analisa Kuat Lentur Perkerasan Menggunakan Alat Benkelmen Beam Pada Ruas Jalan Perintis Kemerdekaan, *Jurnal Tekno Global*, 7(1), 8-13.
- Suryawan, A., 2015, *Perkerasan Jalan Beton Semen Portland (Rigid Pavement)*, Yogyakarta, Beta Offset.
- Sukirman, S., 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Bandung, Badan Penerbit Nova.