

TUGAS AKHIR

ANALISA SIFAT FISIK DAN MEKANIK PENGECORAN PULLEY

MOBIL BERBAHAN DASAR MESIN TEXTILE BEKAS

Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Menyelesaikan Studi Jenjang Program

Diploma Tiga Pada Program Studi Teknik Mesin

Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Disusun oleh :

ZULFIKAR RAIZ ALFA REZA

20163020056

PROGRAM STUDI D3 TEKNIK MESIN

PROGRAM VOKASI

UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA

2019

SURAT PERNYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini :

Nama : ZULFIKAR RAIZ ALFA REZA

NIM : 20163020056

Prodi : D3 Teknik Mesin Program Vokasi

Perguruan Tinggi : Universitas Muhammadiyah Yogyakarta

Dengan ini saya menyatakan bahwa Laporan Tugas Akhir berjudul *ANALISA SIFAT FISIK DAN MEKANIK HASIL CORAN PULLEY MOBIL BERBAHAN DASAR MESIN TEXTILE BEKAS* ini tidak terdapat karya yang pernah diajukan untuk memperoleh gelar Ahli Madya atau setara Sarjana di suatu Perguruan Tinggi, dan sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain kecuali yang secara tertulis diacu dalam naskah ini dan disebutkan dalam daftar pustaka.

Yogyakarta, 27 Agustus 2019



ZULFIKAR RAIZ ALFA REZA

NIM 20163020056

MOTTO

“Maka sesungguhnya bersama kesulitan ada kemudahan. Maka apabila engkau telah selesai (dari sesuatu urusan), tetaplah bekerja keras (untuk urusan yang lain).
Dan hanya kepada Tuhanmu lah engkau berharap”

(QS. Al-Insyirah,6-8)

KATA PENGANTAR

Puja dan puji syukur penulis panjatkan kehadiran Allah SWT, karena berkat limpahan rahmat, dan inayah-Nya maka tugas akhir ini dapat diselesaikan dengan baik. Salam dan shalawat semoga tercurah kepada baginda Rasulullah Muhammad SAW. Tugas Akhir yang berjudul, **ANALISA SIFAT FISIK DAN MEKANIK HASIL CORAN PULLEY MOBIL BERBAHAN DASAR MESIN TEXTILE BEKAS** ini kami susun untuk memenuhi persyaratan kelulusan Diploma III (D3) pada program studi D3 Teknik Mesin.

Penulis mengucapkan rasa terimakasih yang sebesar – besarnya atas semua bantuan yang telah diberikan, baik secara langsung maupun tidak langsung selama penyusunan tugas akhir ini hingga selesai. Secara khusus rasa terimakasih tersebut kami sampaikan kepada :

1. Bapak Dr. Bambang Jatmika, S.E., M.Si. selaku Direktur Program Vokasi Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Muhammad Abdus Shomad, S.Sos.I., S.T., M.Eng. selaku Kepala Program Studi D3 Teknik Mesin Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
3. Bapak Andika Wisnujati, S.T., M.Eng. Selaku dosen pembimbing Tugas Akhir
4. Kedua Orang tua saya (Bapak Hindarto dan Ibu Muryani)
5. Bapak dan Ibu staff Program Vokasi Universitas Muhammadyah Yogyakarta.
6. Bapak dan Ibu dosen D3 Teknik Mesin Universitas Muhammadyah Yogyakarta.
7. Pengelola Laboratorium fabrikasi dan Pengujian Fakultas Teknik S1 Universitas Gajah Mada.

8. Jajaran Staf dan Karyawan PT Baja Kurnia Klaten yang telah membagikan ilmu dan pengetahuan dalam bidang pengecoran logam.
9. Teman – teman mahasiswa Program Vokasi.
10. Semua pihak yang telah ikut membantu dalam menyelesaikan tugas akhir ini.

Penulis menyadari bahwa laporan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna, maka dari itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun. Harapan penulis semoga laporan tugas akhir ini dapat bermanfaat baik bagi penulis maupun pembaca.

Yogyakarta,27 Agustus 2019

Zulfikar Raiz Alfa Reza

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
SURAT PENYATAAN KEASLIAN TUGAS AKHIR.....	iii
MOTTO	iv
KATA PENGANTAR.....	v
ABSTRAK	vii
ABRTRACT	viii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR TABEL	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar belakang	1
1.2 Rumusan masalah.....	3
1.3 Batasan masalah	3
1.4 Tujuan penelitian.....	4
1.5 Manfaat penelitian.....	4
1.6 Sistematika penelitian	4
BAB II TINJAUAN PUSTAKAN.....	6
2.1 Tinjauan pustaka	6
2.2 Teori dasar besi cor	7
2.3 Cetakan pasir basah.....	7
2.4 Besi cor kelabu.....	8

2.4.1 Karakteristik besi cor kelabu	9
2.5 Media pendinginan.....	10
2.6 Proses head treatment.....	11
2.6.1 <i>Quenching</i>	13
2.7 <i>Pulley</i>	13
2.8 Komposisi kimia	14
2.9 Struktur mikro.....	14
2.10 Uji keausan.....	15
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	20
3.1 Diagram alir metodologi penelitian	20
3.2 Metodologi penelitian	21
3.3 Waktu dan tempat pelaksanaan.....	21
3.4 Alat dan bahan penelitian.....	22
3.4.1 Alat.....	22
3.4.2 Bahan	23
3.4.3 Persiapan bahan cor.....	24
3.4.4 <i>Crusible furnace</i>	24
3.5 Pengujian bahan	27
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	30
4.1 Proses Pengecoran Dan Media Pendinginan.....	30
4.1.1 Proses pengecoran	30
4.1.2 Temperatur logam cair.....	34
4.1.3 Media pendinginan	35

4.2 Pengamatan secara visual.....	37
4.3 Pembuatan specimen pengujian	39
4.4 Hasil pengujian komposisi kimia	39
4.5 Hasil pengujian struktur mikro.....	42
4.6 Hasil pengujian keausan	45
BAB V PENUTUP.....	48
5.1 Kesimpulan	48
5.2 Saran.....	49
Daftar pustaka	50
Lampiran	52

DAFTAR GAMBAR.....	xi
Gambar 2.1 Diagram Fe-C/ fasa	12
Gambar 2.2 <i>Pulley</i>	14
Gambar 2.3 Metode keausan <i>oghosi</i>	16
Gambar 2.4 Ilustrasi skema keausan <i>adhesive</i>	17
Gambar 2.5 Keausan <i>abrasive</i>	18
Gambar 2.6 Keausan korosi	19
Gambar 3.1 Diagram alir.....	20
Gambar 3.2 Proses persiapan sebelum penuangan cairan.....	25
Gambar 3.3 Pembuatan lubang untuk cairan masuk	26
Gambar 3.4 Pelepasan pola pada cetakan	26
Gambar 3.5 Proses penuangan	27
Gambar 3.6 Spektometer.....	27
Gambar 3.7 Mikroskop optik	28
Gambar 3.8 Pengujian keausan dengan metode <i>oghosi</i>	29
Gambar 4.1 Kerangka cetakan	30
Gambar 4.2 Pola (a) pemasangan pola (b) pemasangan pola bagian atas	31
Gambar 4.3 Pemberian (a) pasir halus (b) pasir kasar	31
Gambar 4.4 Proses (a) pemasangan pipa sebagai salura masuk cairan (b) pipa dilepas	32
Gambar 4.5 Pemisahan (a) cetakan atas (b) setelah pipa dilepas.....	33
Gambar 4.6 Pemasangan (a) cetakan atas kembali (b) melepas kerangka cetakan.....	33

Gambar 4.7 Proses (a) penuangan cairan logam (b) pembongkaran	34
Gambar 4.8 <i>Infrarred Thermometer</i>	34
Gambar 4.9 Oli SAE 40	35
Gambar 4.10 Media pendinginan (a) Oli SAE 40 (b) air	36
Gambar 4.11 Cacat cor an pada <i>quenching</i> air	37
Gambar 4.12 Pengujian (a) struktur mikro (b) pengujian keausan	39
Gambar 4.13 Stuktur mikro dengan menggunakan Oli SAE 40 perbesaran 50x.....	43
Gambar 4.14 Stuktur mikro dengan menggunakan air perbesaran 50x	43
Gambar 4.15 Stuktur mikro dengan menggunakan Oli SAE 40 perbesaran 100x.....	44
Gambar 4.16 Stuktur mikro dengan menggunakan air perbesaran 100x	44
Gambar 4.17 Hasil pengujian keausan dengan perbesaran 100x	46

DAFTAR TABEL	xiii
Table 2.1 Karakteristik Besi Tuang Kelabu	9
Table 4.1 Temperatur suhu	35
Table 4.2 Spesifikasi Oli SAE 40	36
Table 4.3 Pencegahan dan penyebab cacat	37
Table 4.4 Hasil pendinginan dengan Oli SAE 40 dan air	38
Table 4.5 Perbedaan hasil dengan media pendinginan	38
Table 4.6 Hasil uji komposisi kimia sebelum dicor.....	40
Table 4.7 Hasil uji komposisi kimia sesudah dicor	41
Table 4.8 Hasil perhitungan uji keausan	46
Table 4.9 Grafik pengujian keausan.....	47