

DAFTAR PUSTAKA

- Abramova, I., 2016, Method of Dynamic Traffic Management at a Railway Crossing, *Jurnal Tansportasi Darat*, 38(13), 34-38.
- Adita Utami dkk, 2019, Model Panjang Antrian Kendaraan pada Perlintasan Sebidang Tanpa Palang Pintu (Studi Kasus: Perlintasan Sebidang Jl. Gayung Kebonsari Surabaya), *Jurnal Aplikasi Teknik Sipil*, 17 (1), 27-34.
- Alhadar, A., 2011, Analisis Kinerja Jalan dalam Upaya Mengatasi Kemacetan Lalu Lintas pada Ruas Simpang Bersinyal di Kota Palu, *SMARTeK*, 9 (4), 327-336.
- Adisatria Wiwit dkk, 2017, Manajemen Lalu Lintas pada Kawasan Pasar Tanjung Kabupaten Jember, *Jurnal Rekayasa Sipil / Volume 9, No.1 – 2015 ISSN 1978 – 5658*.
- Ahmad Afifi dkk, 2017, Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas dengan Analisis Kinerja dan Kerusakan Jalan di Ruas Jalan Non Tol selama Perbaikan Jembatan Cisomang, *Jurnal Infrastruktur 3 (02) 1 – 17*.
- Aswad, Y., 2010, Studi Kelayakan Perlintasan Sebidang pada Jaringan Jalan dalam Kota dan Antar Kota, *Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil*, 10(2), 183-189.
- Djaelani, M., 2014, Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Kereta Api terhadap Tundaan dan Panjang Antrian Kendaraan pada Jalan Bung Tomo Surabaya, *Jurnal Teknik Sipil*, 7(1),23-30.
- Hartono, 2016, Perlintasan Sebidang Kereta Api di Kota Cirebon, *Jurnal Penelitian Transportasi Darat* 18 (1) 45-62.
- Hobbs, F. D. 1995. Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas, Edisi Kedua. Yogyakarta, Gadjah Mada University Press. Khisty, C. J., Lall, B. K., 2005, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, Edisi Ketiga Jilid 1, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- Lay, M.G., (1986a). Handbook of Road Technology, Vol.2, Traffic and Trandспорт, Gordon and Breach, New York.

- Khisty, C. J., Lall, B. K., 2005, *Dasar-Dasar Rekayasa Transportasi*, Edisi Ketiga Jilid 1, Penerbit Erlangga, Jakarta.
- O. Z. Tamin, *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Edisi Kedua. 2003.
- Mahmudah, N., Akbar, R., dan Muchlisim, 2018, Analysis of congestion cost at signalized intersection using Vissim 9 (Case study at Demak Ijo Intersection, Sleman), *Proceeding of the 1st International Symposium on Transportation Studies in Developing Countries (ISTSDC 2017)*, in *Matec Web Conferences*, Volume 181. <https://doi.org/10.1051/matecconf/201818106001>.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 770 Tahun 2005 tentang Pedoman Teknis Perlintasan Sebidang antara Jalan Raya dengan Jalan Kereta Api.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2014 tentang Marka Jalan.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 34 Tahun 2014 tentang Rambu Lalu Lintas.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 36 Tahun 2011 tentang Perpotongan dan/atau Persinggungan antara Jalur Kereta Api dengan Bangunan Lain.
- Putra, R. K., 2017, Inspeksi Keselamatan di Perlintasan Sebidang pada JPL 163 + 220, Jalan Sorowajan Baru, Kota Yogyakarta, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Ramanti, R. D., 2017, Inspeksi Keselamatan di Perlintasan Sebidang pada JPL 349 KM 163+ 758, Jalan Timoho, Yogyakarta, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Ravitharan, R., Labrooy, A., Widyastuti, H., Chiu, W, K., 2017. Rail Infrastructure in Port City – Surabaya, Indonesia, 6th Asia Pacific Workshop on Structural Health Monitoring, 6th APWSHM, *Procedia Engineering*, Volume 188 (2017) 486 – 492.
- Rumayar,A., Palin,A.,dan Lintong, E., 2013. Analisa Kapasitas dan Tingkat Pelayanan pada Ruas Jalan Wolter Monginsidi Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 1(9), 2337-6732.

- Sari, M., 2017, *Inspeksi Keselamatan pada Perlintasan Sebidang Jalan Pirak-Pathukan, Sleman, Yogyakarta*, Tugas Akhir, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta, Yogyakarta.
- Setiawan, D. M., Mahmudah, N., 2017, Inspeksi Keselamatan Jalan di Yogyakarta (Studi Kasus: Jalan Wates-Yogyakarta KM 5 sampai dengan KM 10), *Konferensi Nasional Teknik Sipil Ke-11 Universitas Tarumanegara*, 26-27 Oktober 2017, 1-11.
- Sitorus, F. P., Surbakti, M. S., 2013, Pengaruh Perlintasan Sebidang Jalan dengan Rel Kereta terhadap Karakteristik Lalu Lintas: Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Jalan Sisimangaraja Medan, *Jurnal Teknik Sipil Universitas Sumatera Utara*, 2(2), 1-11.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Yaumil Fauzi dkk, 2017, Analisa Perubahan Kinerja di Jalan Gajah Mada Medan Akibat adanya Jalan Layang, *Jurnal Teknik Sipil ITS* , 32(2) 47-52.
- Yusyadiputra, M., 2014, Pengaruh Penutupan Pintu Perlintasan Jalan Rel terhadap Kinerja Lalu Lintas Jalan Raya di Perlintasan Kaligawe Semarang dan Kaliwungu Kendal, *Jurnal Karya Teknik Sipil*, 3 (3), 723 – 735 Universitas Diponegoro, Semarang.
- Winarsih, N., Nahdalina., 2017, Analisis Antrian dan Tundaan Akibat Lampu Lalu Lintas dan Penutupan Perlintasan Kereta Api menggunakan Metode Antrian Deterministik: Studi Kasus Perlintasan Kereta Api Tanjung Barat Jakarta Selatan, *Jurnal Desain Konstruksi*, 16(1) 32-45.