

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari pengujian LWD (*Light Weight Deflectometer*) dan DCP (*Dynamic Cone Penetrometer*) yang berada di lapisan *Subbase* tipe kelas B dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Dari alat LWD (*Light Weight Deflectometer*) dapat disimpulkan bahwa semakin tinggi beban jatuh (level) nilai modulus elastisitas dan lendutan semakin besar.
2. Dari pengujian LWD (*Light Weight Deflectometer*) mendapatkan nilai modulus elastisitas. Nilai modulus elastisitas dapat dianalisa dari nilai lendutan. Metode analisa modulus elastisitas dengan menggunakan metode *Boussinesq*, hasil yang didapat sama antara analisis dan alat.
3. Hasil pengujian DCP (*Dynamic Cone Penetrometer*) mendapatkan nilai DCPI yang bisa digunakan untuk menghitung nilai CBR (%) dan modulus elastisitas menurut persamaan penelitian terdahulu. Persamaan E_{DCP} yang paling mendekati nilai E_{LWD} menurut Chen dkk (2005), sedangkan untuk CBR lapangan yang paling mendekati CBR laboratorium menurut Coonse (1999)
4. Hasil dari korelasi E_{LWD} dengan E_{DCP} cukup kuat, dapat disimpulkan alat LWD sebagai salah satu alternatif bagi DCP untuk digunakan sebagai pengujian kekuatan struktural pada jalan tanah atau tanah dasar.

5.2 Saran

Dari penelitian yang telah dilakukan maka diharapkan penelitian selanjutnya dapat melakukan perhitungan tebal lapis tambahan menggunakan alat LWD (*Light Weight Deflectometer*), karena pada penelitian ini hanya menghitung nilai dari modulus elastisitas.

