

DAFTAR PUSTAKA

- Akbar, S. J., Burhanuddin, B., & Jufriadi, J. 2015. Hubungan Nilai Cbr Dan Sand Cone Lapisan Pondasi Bawah Pada Perkerasan Lentur Jalan. *Teras Jurnal*, 5(1).
- Amaliyah, E. F., Widiningrum, T. A., & Djakfar, L. 2015. Analisa Tegangan Dan Regangan Pada Perkerasan Porus Dengan Skala Semi Lapangan Dan Software Ansys. *Jurnal Mahasiswa Jurusan Teknik Sipil*, 1(3), pp-1107.
- Amini, F. 2003. Potential applications of dynamic and static cone penetrometers in MDOT pavement design and construction (No. FHWA/MS-DOT-RD-03-162). Jackson State University.
- Azwar Saifuddin., 2012. *Reliabilitas dan Validitas*. Pustaka Pelajar. Yogyakarta.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2010. Cara Uji *California Bearing Ratio (CBR)* dengan *Dynamic Cone Penetrometer (DCP)*, Pedoman Konstruksi dan Bangunan.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2011. *Desain Perkerasan Jalan Lentur*, Pedoman Konstruksi dan Bangunan.
- Departemen Pekerjaan Umum. 2012. *Manual Desain Pengerasan Jalan*. Jakarta.
- Federal Highway Association (FHWA). 2006. *Geotechnical Aspects of Pavements*, NHI Course No. 132040, Reference Manual / Participant Workbook. Washington, D.C.: FHWA.
- Hardiyatmo Hary Christady., 2015. *Perancangan Perkerasan Jalan dan Penyelidikan Tanah*, Gajah Mada University Press, Yogyakarta.
- Helmi, H., Aprianto, A., & Bachtiar, V. 2016. Korelasi Nilai California Bearing Ratio (CBR) Lapangan Dengan Menggunakan Alat Dynamic Cone Penetrometer (DCP) Dan California Bearing Ratio (CBR) Mekanis. *Jurnal Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Tanjungpura*. 1(1).
- Horak, E., Maina, J. W., Guiamba, D., & Hartman, A. (2008). Correlation study with the light weight deflectometer in South Africa. Southern African Transport Conference (SATC).
- Lapian Franky EP. 2018. Studi Modulus Elastisitas pada Ruas Jalan dengan Volume Lalu Lintas Rendah Menggunakan Alat *Light Weight Deflectometer*. *Jurnal Ilmiah Teknik dan Informatika*. 3(1). 1-9.

- Lengkong, P. I. L., Monintja, S., Sompie, O. B., & Sumampouw, J. E. R. 2013. Hubungan Nilai Cbr Laboratorium Dan Dcp Pada Tanah Yang Dipadatkan Pada Ruas Jalan Wori–likupang Kabupaten Minahasa Utara. *Jurnal Sipil Statik*, 1(5).
- Pd 03-2016-B. Pedoman Metoda Uji Lendutan Menggunakan *Light Weight Deflectometer* (LWD). Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat.
- Peraturan Menteri Pekerjaan Umum. 2011. *Tata Cara Pemeliharaan Dan Penilikan Jalan*, Jakarta
- Rosyidi, S. A. P. dan Siegfried. 2010. Kinerja dan Verifikasi Teknik Seismik Gelombang Permukaan Terintegrasi untuk Pengukuran Modulus Elastisitas Tanah Dasar. *Semesta Teknika*. 13(1). 62-76.
- Shivamanth, A., Kolase, P. K., Shama, P. S., Desai, M. K., & Desai, A. K. (2015). Study of the Light Weight Deflectometer and Reviews. *International Journal Of Engineering Research and General Science*, 3 (16,), 42-46.
- Siegfried. 2018. Penggunaan Lwd Pusjatan Pada Jalan Tanah Untuk Pengecekan Kekuatan Tanah (The Use Of Pusjatan’s Lwd On Earth Roads For Checking Structural Soil Strength). *Jurnal Jalan-Jembatan*, 34(1), 1-7.
- Siegfried. 2018. LWD PUSJATAN Sebagai Alternatif Dalam Mengevaluasi Perkerasan Lentur. *Jurnal Jalan-Jembatan*, 35(2). 75-83.
- Siegfried. 2018. Penggunaan Light Weight Deflectometer Pusjatan untuk Quality Control Pekerjaan Pematatan Tanah Dasar. *Jurnal Tiarsie*, 15(2), 45-48..
- Transport Research Laboratory (TRL). 1993. *A Guide to the Structural Design of Bitumen Surfaced Roads in Tropical and Sub Tropical Countries*. Overseas Road Note 31 (4th Edition). Crowthorne, Berkshire: TRL