

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan survey lapangan pada konstruksi baliho yang terdapat disepanjang Ringroad Selatan dapat disimpulkan dari penelitian ini adalah sebagai berikut:

- a. Berdasarkan hasil identifikasi baliho mendapatkan hasil 11,7% Kondisi Baliho tidak baik atau kurang terawat dan sebanyak 15,6% sedang, 59% baik dan 13,7% sangat baik dan dapat disimpulkan bahwa 11,7% baliho yang memiliki potensi kerentanan dan dapat menimbulkan bencana untuk pengguna jalan.
- b. Berdasarkan dari identifikasi diatas dapat disimpulkan bahwa keadaan konstruksi baliho pada ruas jalan Nasional Ringroad Selatan cukup aman dan layak, namun tetap harus dilakukan pengecekan dan perawatan rutin oleh pihak penyedia jasa baliho.
- c. Hendak nya bagi perusahaan atau pihak penyedia jasa baliho kembali menyadari tentang pentingnya keselamatan bagi pengguna jalan dan merujuk kembali ke undang-undang atau peraturan yang ada karena beberapa baliho yang ada pada ruas jalan Ringroad Selatan cukup rawan kegagalan, melihat banyak nya baliho yang didirikan kurang dari 1,5 meter ke badan jalan, tiang frame baliho yang terlalu tinggi dan ada beberapa konstruksi baliho yang menggunakan bahan kayu minim perawatan. Apabila terjadi sebuah kegagalan maka yang dirugikan bukan hanya pihak yang terkait akan tetapi pengguna jalan yang ada di sekitar juga terkena dampaknya.
- d. Masih banyaknya baliho yang dibangun diatas ruang milik jalan berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 dijelaskan bahwa jarak minimal untuk mendirikan bangunan dari badan jalan adalah 1,5meter. Dari data survey yang di lakukan ada sebanyak 53 % kurang dari 1.5meter dan 47 % lebih dari 1.5meter, dari data tersebut

dapat disimpulkan bahwa jarak baliho ke badan jalan masih sangat besar dan tidak aman. Melihat adanya baliho yang didirikan di atas ruang milik jalan, apabila terjadi sebuah kegagalan maka akan berdampak bagi masyarakat luas atau pengguna jalan tersebut.

5.2. Saran

Berdasarkan survey lapangan terhadap baliho yang terdapat pada pertigaan dan perempatan Jalan Ringroad Selatan terdapat beberapa saran agar penelitian selanjutnya mendapatkan hasil yang lebih baik. Berikut beberapa saran yang harus diperhatikan:

- a. Survey yang dilakukan sebaiknya dilakukan oleh 5-6 orang agar memaksimalkan data yang didapatkan.
- b. Survey yang dilakukan sebaiknya dilakukan secara berkala karena baliho yang berada di satu titik selalu berubah-ubah baik dalam bentuk iklan yang ditampilkan maupun penambahan jumlah baliho yang didirikan
- c. Apabila ingin meneliti kembali lebih memaksimalkan data sekunder dari pihak yang bersangkutan.