

**HALAMAN JUDUL**  
**ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI NILAI IMPOR**  
**KENDARAAN BERMOTOR DI INDONESIA TAHUN 1987 – 2017**  
**Pendekatan Error Correction Model (ECM)**

*ANALYSIS OF FACTORS AFFECTING THE IMPORT VALUE OF MOTOR*  
*VEHICLES IN INDONESIA PERIOD 1987-2017*  
*Error Correction Model (ECM) Approach*

**SKRIPSI**

**Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana pada**  
**Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Ekonomi Pembangunan**  
**Universitas Muhammadiyah Yogyakarta**



Oleh

**SUBHAN KURNIAWAN**

**20150430201**

**PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN**  
**FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS**  
**UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA**  
**2019**

## PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : Subhan Kurniawan

Nomor Induk Mahasiswa : 20150430201

Program Studi : Ilmu Ekonomi

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Menyatakan bahwa skripsi berjudul **“Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Nilai Impor Kendaraan Bermotor di Indonesia Tahun 1987 - 2017”** adalah hasil karya saya sendiri dan seluruh sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila dikemudian hari karya/skripsi ini terbukti merupakan hasil plagiat atau menjiplak karya orang lain, maka saya siap dicabut gelar kesarjanaanya.

Yogyakarta, 9 Agustus 2019

## **MOTTO**

“Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah nasib suatu kaum hingga mereka  
mengubah diri mereka sendiri”

(QS. Al-Ra’d:11)

“Dan sebaik-baiknya manusia adalah orang yang bermanfaat bagi orang lain”

(HR. Thabrani dan Daruquthni)

“Persahabatan adalah kado terindah di dunia ini”

(Thomas Aquinas)

## **PERSEMBAHAN**

Puji syukur kepada Allah SWT atas izin-Nya serta dukungan semua pihak yang selama ini memberikan doa dan dukungan sehingga tugas akhir ini dapat selesai. Oleh karena itu, rasa terimakasih sekali lagi diucapkan peneliti kepada:

Skripsi ini saya persembahkan kepada kedua orang tua tercinta yang selama ini telah emberikan dukungan moral maupun moril dan doa yang tidak terhingga hingga akhirnya tugas akhir ini selesai. Ucapan terimakasih saja tidaklah tidaklah cukup untuk membalas kebaikan yang selama ini beliau berikan, oleh karena itu terimalah bukti dan cinta keduaku. Dan kemudian untuk kakak dan adik saya yang selama ini telah memberi motivasi kepada saya untuk menyelesaikan studi

Kemudian skripsi ini saya persembahkan kepada Bapak Dr. Nano Prawoto yang selama ini telah memberikan bimbingan, semangat, waktu serta dukungan terhadap saya agar segera menyelesaikan tugas akhir ini.

Skripsi ini saya persembahkan kepada Amoritha Restu, Fernanda, dan Hadi. Mereka yang telah mendahului serta memotivasi agar saya segera mengikuti jejak mereka untuk menuntaskan tugas akhir ini.

Skripsi ini saya persembahkan kepada anggota skuad AH dan Generasi tikung yang selama ini telah membantu, memotivasi, serta memberikan doa kepada saya agar segera menyelesaikan studi dan meraih cita-cita yang saya impikan.

Skripsi ini juga saya persembahkan kepada teman seangkatan saya khususnya jurusan ilmu ekonomi dimana saya telah tergabung didalamnya dan saling memberikan semangat untuk menyelesaikan studi di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Skripsi ini juga saya persembahkan kepada pihak-pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang selama ini memberikan bantuan dukungan moral dan yang paling penting doa sehingga tugas akhir ini dapat selesai.

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT, atas limpahan Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul: Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Impor Kendaraan Indonesia Menggunakan *Error Correction Model (ECM)* (Tahun 1987-2017).

Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penulis mengambil topik ini dengan harapan dapat memberikan masukan dan saran bagi pemerintah untuk menjaga neraca perdagangan agar surplus dan memberikan ide pengembangan serta acuan bagi penelitian selanjutnya.

Selain proses yang cukup menguras waktu dan pikiran, penyelesaian skripsi ini tak lepas dari segala usaha, doa serta dukungan dari banyak pihak. Terimakasih yang tak terbendung dari hati serta penghargaan yang setinggi-tingginya penulis ucapkan kepada:

1. Bapak Imamuddin Yuliadi, M.Si. selaku dosen pembimbing skripsi serta Kaprodi Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Nano Prawoto, SE., M.Si. selaku dosen pembimbing skripsi yang bersedia memberi arahan dalam setiap tahapan penulisan skripsi ini.

3. Bapak Agus Tri Basuki, SE., M.Si. selaku dosen ekonometrika yang bersedia memberi arahan dalam penulisan skripsi ini.
4. Ayahanda dan Ibunda, yang selalu berusaha untuk memberikan kehidupan yang terbaik bagi penulis dan selalu memberikan doa terbaik.
5. Sahabat-sahabatku, dan rekan-rekan mahasiswa khususnya program studi S1 Ilmu Ekonomi.
6. Semua pihak yang telah memberikan dukungan, bantuan, kemudahan dan semangat.
7. Akhir kata penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Karena itu, penulis memohon saran dan kritik yang sifatnya membangun demi kesempurnaannya dan semoga bermanfaat bagi kita semua. Aamiin.

Yogyakarta, 9 Agustus 2019

Penulis,

Subhan Kurniawan

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING .....	ii
HALAMAN PENGESAHAN .....	iii
SURAT PERNYATAAN .....	iv
MOTTO .....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN .....	vi
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI .....	x
DAFTAR TABEL .....	xii
DAFTAR GAMBAR .....	xiii
INTISARI .....	xiv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
A. Latar Belakang Masalah .....	1
B. Batasan Masalah .....	6
C. Rumusan Masalah .....	7
D. Tujuan Penelitian .....	8
E. Manfaat Penelitian .....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA .....	10
A. Landasan Teori .....	10
B. Penelitian Terdahulu .....	42
C. Hipotesis .....	48
D. Kerangka Pemikiran .....	49
BAB III METODE PENELITIAN .....	51
A. Jenis Penelitian .....	51
B. Ruang Lingkup Penelitian .....	51
C. Teknik Pengumpulan Data .....	51

D. Definisi Variabel Penelitian .....	52
E. Metode Analisis Data .....	55
<b>BAB IV GAMBARAN UMUM PENELITIAN .....</b>	<b>71</b>
A. Geografis .....	71
B. Demografi .....	74
C. Variabel .....	75
<b>BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN .....</b>	<b>94</b>
A. Hasil Penelitian .....	94
B. Uji Klasik .....	99
C. Uji Hipotesis .....	105
<b>BAB VI KESIMPULAN .....</b>	<b>111</b>
A. Simpulan .....	111
B. Saran .....	112
C. Keterbatasan Penelitian.....	114
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>115</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>118</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Matriks Gain Trade Berdasar Teori H-O .....	20
Tabel 4.1 Impor Kendaraan Bermotor Indonesia Tahun 1987-2017 .....	79
Tabel 4.2 Kurs Rupiah terhadap USD Tahun 1987-2017 .....	81
Tabel 4.3 Pendapatan Perkapita Indonesia Tahun 1987-2017 .....	83
Tabel 4.4 Produksi Kendaraan Bermotor Indonesia tahun 1987-2017 .....	85
Tabel 4.5 Pendapatan Perkapita Indonesia Tahun 1987-2017 .....	87
Tabel 5.1 Hasil Uji Stationer.....	89
Tabel 5.2 Persamaan Jangka Panjang.....	90
Tabel 5.3 Uji Kointegrasi .....	92
Tabel 5.4 Model ECM .....	93
Tabel 5.5 Uji Normalitas .....	94
Tabel 5.6 Uji Autokorelasi .....	95
Tabel 5.7 Uji Heteroskedasdisitas .....	95
Tabel 5.8 Uji Multikolinieritas .....	96
Tabel 5.9 Uji Linearitas .....	96
Tabel 5.10 Uji Signifikansi .....	97
Tabel 6.1 Perubahan Hasil Regresi Jangka Pendek Menuju Jangka Panjang ...	106

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Nilai Ekspor dan Impor Indonesia .....	2
Gambar 1.2 Nilai Ekspor dan Impor Kendaraan Bermotor Indonesia .....	3
Gambar 2.1 Perbandingan Proporsi Faktor Produksi Teori H-O .....	20
Gambar 2.2 Perbedaan Harga Faktor Produksi .....	21
Gambar 2.3 Kerangka Pemikiran .....	50
Gambar 4.1 Peta Negara Indonesia .....	67
Gambar 4.2 Grafik Perkembangan Impor Kendaraan Bermotor Indonesia .....	80
Gambar 4.3 Grafik Perkembangan Kurs Rupiah Terhadap USD .....	82
Gambar 4.4 Grafik Perkembangan Pendapatan Perkapita Indonesia .....	84
Gambar 4.5 Grafik Perkembangan Produksi Kendaraan Bermotor .....	85
Gambar 4.6 Grafik Perkembangan Suku Bunga Kredit .....	87