

HALAMAN JUDUL
ANALISIS FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI NILAI IMPOR
KENDARAAN BERMOTOR DI INDONESIA TAHUN 1987 – 2017
Pendekatan Error Correction Model (ECM)

ANALYSIS OF FACTORS AFFECTING THE IMPORT VALUE OF MOTOR
VEHICLES IN INDONESIA PERIOD 1987-2017
Error Correction Model (ECM) Approach

SKRIPSI

Diajukan Guna Memenuhi Persyaratan Memperoleh Gelar Sarjana pada
Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi Ekonomi Pembangunan
Universitas Muhammadiyah Yogyakarta



Oleh

SUBHAN KURNIAWAN

20150430201

PROGRAM STUDI EKONOMI PEMBANGUNAN
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH YOGYAKARTA
2019

PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini

Nama : Subhan Kurniawan

Nomor Induk Mahasiswa : 20150430201

Program Studi : Ilmu Ekonomi

Fakultas : Ekonomi dan Bisnis

Menyatakan bahwa skripsi berjudul **“Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Nilai Impor Kendaraan Bermotor di Indonesia Tahun 1987 - 2017”** adalah hasil karya saya sendiri dan seluruh sumber yang dikutip maupun yang dirujuk telah saya nyatakan dengan benar. Apabila dikemudian hari karya/skripsi ini terbukti merupakan hasil plagiat atau menjiplak karya orang lain, maka saya siap dicabut gelar kesarjanaanya.

Yogyakarta, 9 Agustus 2019

MOTTO

“Sesungguhnya Allah tidak akan mengubah nasib suatu kaum hingga mereka
mengubah diri mereka sendiri”

(QS. Al-Ra’d:11)

“Dan sebaik-baiknya manusia adalah orang yang bermanfaat bagi orang lain”

(HR. Thabrani dan Daruquthni)

“Persahabatan adalah kado terindah di dunia ini”

(Thomas Aquinas)

PERSEMBAHAN

Puji syukur kepada Allah SWT atas izin-Nya serta dukungan semua pihak yang selama ini memberikan doa dan dukungan sehingga tugas akhir ini dapat selesai. Oleh karena itu, rasa terimakasih sekali lagi diucapkan peneliti kepada:

Skripsi ini saya persembahkan kepada kedua orang tua tercinta yang selama ini telah emberikan dukungan moral maupun moril dan doa yang tidak terhingga hingga akhirnya tugas akhir ini selesai. Ucapan terimakasih saja tidaklah tidaklah cukup untuk membalas kebaikan yang selama ini beliau berikan, oleh karena itu terimalah bukti dan cinta keduaku. Dan kemudian untuk kakak dan adik saya yang selama ini telah memberi motivasi kepada saya untuk menyelesaikan studi

Kemudian skripsi ini saya persembahkan kepada Bapak Dr. Nano Prawoto yang selama ini telah memberikan bimbingan, semangat, waktu serta dukungan terhadap saya agar segera menyelesaikan tugas akhir ini.

Skripsi ini saya persembahkan kepada Amoritha Restu, Fernanda, dan Hadi. Mereka yang telah mendahului serta memotivasi agar saya segera mengikuti jejak mereka untuk menuntaskan tugas akhir ini.

Skripsi ini saya persembahkan kepada anggota skuad AH dan Generasi tikung yang selama ini telah membantu, memotivasi, serta memberikan doa kepada saya agar segera menyelesaikan studi dan meraih cita-cita yang saya impikan.

Skripsi ini juga saya persembahkan kepada teman seangkatan saya khususnya jurusan ilmu ekonomi dimana saya telah tergabung didalamnya dan saling memberikan semangat untuk menyelesaikan studi di Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.

Skripsi ini juga saya persembahkan kepada pihak-pihak yang tidak bisa saya sebutkan satu persatu yang selama ini memberikan bantuan dukungan moral dan yang paling penting doa sehingga tugas akhir ini dapat selesai.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT, atas limpahan Rahmat dan Karunia-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul: Analisis Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Impor Kendaraan Indonesia Menggunakan *Error Correction Model (ECM)* (Tahun 1987-2017).

Skripsi ini disusun untuk memenuhi salah satu persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Muhammadiyah Yogyakarta. Penulis mengambil topik ini dengan harapan dapat memberikan masukan dan saran bagi pemerintah untuk menjaga neraca perdagangan agar surplus dan memberikan ide pengembangan serta acuan bagi penelitian selanjutnya.

Selain proses yang cukup menguras waktu dan pikiran, penyelesaian skripsi ini tak lepas dari segala usaha, doa serta dukungan dari banyak pihak. Terimakasih yang tak terbendung dari hati serta penghargaan yang setinggi-tingginya penulis ucapkan kepada:

1. Bapak Imamuddin Yuliadi, M.Si. selaku dosen pembimbing skripsi serta Kaprodi Ilmu Ekonomi Fakultas Ekonomi dan Bisnis, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
2. Bapak Nano Prawoto, SE., M.Si. selaku dosen pembimbing skripsi yang bersedia memberi arahan dalam setiap tahapan penulisan skripsi ini.

3. Bapak Agus Tri Basuki, SE., M.Si. selaku dosen ekonometrika yang bersedia memberi arahan dalam penulisan skripsi ini.
4. Ayahanda dan Ibunda, yang selalu berusaha untuk memberikan kehidupan yang terbaik bagi penulis dan selalu memberikan doa terbaik.
5. Sahabat-sahabatku, dan rekan-rekan mahasiswa khususnya program studi S1 Ilmu Ekonomi.
6. Semua pihak yang telah memberikan dukungan, bantuan, kemudahan dan semangat.
7. Akhir kata penulis menyadari bahwa dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari kesempurnaan. Karena itu, penulis memohon saran dan kritik yang sifatnya membangun demi kesempurnaannya dan semoga bermanfaat bagi kita semua. Aamiin.

Yogyakarta, 9 Agustus 2019

Penulis,

Subhan Kurniawan

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
SURAT PERNYATAAN	iv
MOTTO	v
HALAMAN PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
INTISARI	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
A. Latar Belakang Masalah	1
B. Batasan Masalah	6
C. Rumusan Masalah	7
D. Tujuan Penelitian	8
E. Manfaat Penelitian	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
A. Landasan Teori	10
B. Penelitian Terdahulu	42
C. Hipotesis	48
D. Kerangka Pemikiran	49
BAB III METODE PENELITIAN	51
A. Jenis Penelitian	51
B. Ruang Lingkup Penelitian	51
C. Teknik Pengumpulan Data	51

D. Definisi Variabel Penelitian	52
E. Metode Analisis Data	55
BAB IV GAMBARAN UMUM PENELITIAN	71
A. Geografis	71
B. Demografi	74
C. Variabel	75
BAB V HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	94
A. Hasil Penelitian	94
B. Uji Klasik	99
C. Uji Hipotesis	105
BAB VI KESIMPULAN	111
A. Simpulan	111
B. Saran	112
C. Keterbatasan Penelitian.....	114
DAFTAR PUSTAKA	115
LAMPIRAN	118

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Matriks Gain Trade Berdasar Teori H-O	20
Tabel 4.1 Impor Kendaraan Bermotor Indonesia Tahun 1987-2017	79
Tabel 4.2 Kurs Rupiah terhadap USD Tahun 1987-2017	81
Tabel 4.3 Pendapatan Perkapita Indonesia Tahun 1987-2017	83
Tabel 4.4 Produksi Kendaraan Bermotor Indonesia tahun 1987-2017	85
Tabel 4.5 Pendapatan Perkapita Indonesia Tahun 1987-2017	87
Tabel 5.1 Hasil Uji Stationer.....	89
Tabel 5.2 Persamaan Jangka Panjang.....	90
Tabel 5.3 Uji Kointegrasi	92
Tabel 5.4 Model ECM	93
Tabel 5.5 Uji Normalitas	94
Tabel 5.6 Uji Autokorelasi	95
Tabel 5.7 Uji Heteroskedasdisitas	95
Tabel 5.8 Uji Multikolinieritas	96
Tabel 5.9 Uji Linearitas	96
Tabel 5.10 Uji Signifikansi	97
Tabel 6.1 Perubahan Hasil Regresi Jangka Pendek Menuju Jangka Panjang ...	106

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Nilai Ekspor dan Impor Indonesia	2
Gambar 1.2 Nilai Ekspor dan Impor Kendaraan Bermotor Indonesia	3
Gambar 2.1 Perbandingan Proporsi Faktor Produksi Teori H-O	20
Gambar 2.2 Perbedaan Harga Faktor Produksi	21
Gambar 2.3 Kerangka Pemikiran	50
Gambar 4.1 Peta Negara Indonesia	67
Gambar 4.2 Grafik Perkembangan Impor Kendaraan Bermotor Indonesia	80
Gambar 4.3 Grafik Perkembangan Kurs Rupiah Terhadap USD	82
Gambar 4.4 Grafik Perkembangan Pendapatan Perkapita Indonesia	84
Gambar 4.5 Grafik Perkembangan Produksi Kendaraan Bermotor	85
Gambar 4.6 Grafik Perkembangan Suku Bunga Kredit	87