

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

5.1.1. Pemodelan Kondisi Eksisting Menggunakan *PTV. VISSIM*

Berdasarkan pemodelan kondisi eksisting pada Kawasan Malioboro diperoleh nilai yang berbeda-beda pada tiap simpang seperti, Simpang APILL PKU memiliki tundaan rata – rata sebesar 12 detik, dan tingkat pelayanan simpang B. Simpang APILL Gondomanan memiliki tundaan rata – rata sebesar 62 detik dengan LOS E. Simpang APILL Hotel Melia Purosani memiliki tundaan rata – rata sebesar 37 detik dengan LOS D. Simpang APILL Abu Bakar Ali memiliki tundaan rata – rata sebesar 23 detik dengan C. Simpang APILL 0 Km memiliki tundaan rata – rata sebesar 23 detik dengan LOS C. Simpang APILL Kleringan memiliki tundaan rata – rata sebesar 20 detik dengan LOS B. Simpang APILL Pasar Kembang memiliki tundaan rata – rata 15 detik dengan LOS B.

5.1.2. Pemodelan Kondisi Giratori Menggunakan *PTV. VISSIM*

Berdasarkan pemodelan kondisi giratori terjadi peningkatan tundaan pada simpang APILL PKU menjadi 13 detik, Simpang APILL Abu Bakar Ali menjadi 30 detik, dan simpang APILL Pasar Kembang menjadi 16 detik. Tingkat pelayanan terjadi peningkatan pada Simpang APILL Gondomanan menjadi LOS D dan Simpang APILL Melia Purosani menjadi LOS B. Penurunan nilai tundaan terjadi pada simpang APILL Gondomanan menjadi 44detik, simpang APILL Melia Purosani menjadi 18 detik, simpang APILL 0 Km menjadi 22 detik, dan simpang APILL Kleringan menjadi 15 detik.

5.1.3. Rekomendasi untuk Kawasan Malioboro dengan Konsep Giratori

Rekomendasi yang dapat diberikan setelah pemodelan menggunakan *PTV. VISSIM* yaitu sebagai berikut.

- a. Adanya fasilitas yang lebih baik seperti lahan parkir yang memadai
- b. Pengaturan signal APILL yang terintegritas
- c. Melakukan perubahan sistem manajemen lalu lintas secara bertahap.

- d. Memberikan sosialisasi kepada masyarakat atas perubahan manajemen lalu lintas serta informasi alternatif jalan yang dapat dilalui

5.2. Saran

Saran yang dapat penulis sampaikan pada pemodelan ini adalah sebagai berikut:

- a. Pada penelitian selanjutnya, sebaiknya waktu survei serta jangkauan pengkajian lebih luas dan lebih lama.
- b. Penggunaan PTV. VISSIM *full version* sehingga hasil dari pemodelan lebih akurat.
- c. Pemodelan yang lebih mendetail pada Kawasan Malioboro sehingga mendapatkan alternatif-alternatif lain.