



Lampiran 1. Survei volume lalu lintas simpang APILL 0 km

Ruas / Simpang : S.4 0 KM MALIOBORO Hari Kamis Surveyor : Nurtia  
 Arah : Jl. Malioboro (U) ke Jl. Pangurakan (S) Tanggal : 21/03/2019  
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
U-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	97	17	127	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	2	15	196	17	230	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	180	5	193	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	1	10	162	6	180	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>635</b>	<b>45</b>	<b>730</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	1	12	123	4	140	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	22	106	7	135	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	16	118	15	149	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	3	23	139	12	177	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>73</b>	<b>486</b>	<b>38</b>	<b>601</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	3	39	132	10	184	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	0	0	33	152	11	197	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	0	40	109	6	155	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	1	36	140	3	181	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>148</b>	<b>533</b>	<b>30</b>	<b>717</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	1	41	174	7	224	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	1	40	174	16	231	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	0	39	165	15	219	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	35	153	4	192	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>155</b>	<b>666</b>	<b>42</b>	<b>866</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	30	263	7	300	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	27	282	9	318	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	33	236	7	276	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	1	1	37	226	10	275	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>127</b>	<b>1007</b>	<b>33</b>	<b>1169</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	2	25	217	12	256	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	24	194	7	225	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	122	6	142	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	80	7	103	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>79</b>	<b>613</b>	<b>32</b>	<b>726</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>628</b>	<b>3940</b>	<b>220</b>	<b>4809</b>		

Lampiran 1. Survei volume lalu lintas simpang APILL 0 km

Ruas / Simpang : S4. 0 KM MALIOBORO Hari Kamis Surveyor : Yusuf  
 Arah : Jl. PANGURAKAN (S) ke Jl. KH.AHMAD DAHLAN (B) Tanggal : 21/03/2019  
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
S-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	2	29	179	8	218	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	3	63	395	8	470	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	2	0	3	41	483	3	532	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	42	372	0	414	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>175</b>	<b>1429</b>	<b>19</b>	<b>1634</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	0	0	1	48	277	6	333	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	46	351	5	403	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	1	39	356	7	403	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	3	0	4	43	275	4	329	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>176</b>	<b>1259</b>	<b>22</b>	<b>1468</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	0	0	3	41	187	5	237	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	6	59	247	12	324	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	0	0	0	8	56	223	3	292	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	5	51	216	4	276	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>207</b>	<b>873</b>	<b>24</b>	<b>1129</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	4	49	205	5	264	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	0	0	8	51	190	8	258	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	2	0	0	0	9	30	201	3	245	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	2	38	220	3	263	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>168</b>	<b>816</b>	<b>19</b>	<b>1030</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	3	0	2	0	3	44	260	5	317	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	0	0	2	42	285	4	334	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	0	0	0	4	58	241	5	309	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	1	39	243	1	284	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>183</b>	<b>1029</b>	<b>15</b>	<b>1244</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	66	247	1	315	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	5	47	250	9	311	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	1	0	0	0	3	57	184	2	247	Cerah
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	5	46	176	8	236	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>216</b>	<b>857</b>	<b>20</b>	<b>1109</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>84</b>	<b>1125</b>	<b>6263</b>	<b>119</b>	<b>7614</b>		

Lampiran 1. Survei volume lalu lintas simpang APILL 0 km

Ruas / Simpang : S4. 0 KM MALIOBORO Hari Kamis Surveyor : Krisna Bagus Anjasmara  
 Arah : Jl. Pangurakan (S) ke Jl. Panembahan Senopati (T) Tanggal : 21/03/2019  
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	14	172	6	192	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	29	432	9	471	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	35	356	9	401	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	30	272	11	314	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>108</b>	<b>1232</b>	<b>35</b>	<b>1378</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	33	257	1	291	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	24	225	3	252	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	2	21	224	2	249	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	1	33	216	2	252	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>111</b>	<b>922</b>	<b>8</b>	<b>1044</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	5	46	217	3	271	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	2	49	216	1	268	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	3	49	190	4	246	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	5	50	186	4	245	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>194</b>	<b>809</b>	<b>12</b>	<b>1030</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	1	51	166	0	219	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	3	51	178	1	233	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	2	0	1	46	123	2	175	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	1	0	0	40	164	3	208	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>188</b>	<b>631</b>	<b>6</b>	<b>835</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	1	34	171	1	207	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	1	1	38	151	7	198	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	38	163	1	202	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	1	0	2	28	166	2	199	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>138</b>	<b>651</b>	<b>11</b>	<b>806</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	0	24	151	1	177	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	2	30	166	11	210	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	30	88	3	122	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	31	87	3	121	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>115</b>	<b>492</b>	<b>18</b>	<b>630</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	<b>854</b>	<b>4737</b>	<b>90</b>	<b>5723</b>	

Lampiran 1. Survei volume lalu lintas simpang APILL 0 km

Ruas / Simpang : S Hari : Kamis Surveyor : Imas  
 Arah : Jl. Penambahan Senopati (T) - Jl. KH. Ahmad Dahlan (B) Tanggal : 21/03/2019

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
T-B	06.00 - 06.15	0	0	0	3	0	4	0	3	27	166	1	204	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	6	0	3	45	369	1	424	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	1	0	1	2	0	5	54	452	2	517	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	6	0	2	55	412	2	477	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>181</b>	<b>1399</b>	<b>6</b>	<b>1622</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	3	0	1	38	241	0	284	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	3	0	3	38	290	1	336	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	2	0	5	41	321	1	370	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	2	0	7	49	351	3	412	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>166</b>	<b>1203</b>	<b>5</b>	<b>1402</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	2	1	1	5	0	6	58	262	3	338	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	1	3	0	8	68	254	0	336	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	1	4	0	7	70	268	1	351	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	1	1	1	2	1	5	65	317	4	397	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>261</b>	<b>1101</b>	<b>8</b>	<b>1422</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	3	0	7	60	263	3	336	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	1	3	2	3	0	7	71	225	1	313	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	1	5	0	10	57	276	4	354	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	3	0	3	0	3	64	265	1	339	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>252</b>	<b>1029</b>	<b>9</b>	<b>1342</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	1	0	0	4	0	5	58	408	2	478	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	5	5	0	5	75	538	3	631	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	4	5	0	3	90	493	6	601	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	6	5	0	5	93	586	7	703	Cerah
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>316</b>	<b>2025</b>	<b>18</b>	<b>2413</b>		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	5	6	0	6	115	561	1	694	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	1	1	3	0	1	83	487	0	576	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	13	6	0	6	77	367	1	470	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	7	8	0	10	63	309	5	402	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>338</b>	<b>1724</b>	<b>7</b>	<b>2142</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>49</b>	<b>98</b>	<b>1</b>	<b>123</b>	<b>1514</b>	<b>8481</b>	<b>53</b>	<b>10343</b>		

Lampiran 1. Survei volume lalu lintas simpang APILL 0 km

Ruas / Simpang : S4. 0 Km Maliboro Hari Kamis Surveyor : Wildan  
 Arah : Jl. P. Senopati (T) ke Jl. Pangurakan (S) Tanggal : 21/03/2019  
 Belok Kiri

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
T-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	57	1	67	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	21	176	5	203	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	21	220	8	249	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	90	3	104	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>62</b>	<b>543</b>	<b>17</b>	<b>623</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	47	4	53	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	51	1	58	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	48	2	51	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	12	35	1	48	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>181</b>	<b>8</b>	<b>210</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	1	5	64	1	71	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	2	0	1	11	58	0	72	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	2	35	64	4	105	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	19	72	5	96	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>70</b>	<b>258</b>	<b>10</b>	<b>344</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	1	7	34	1	43	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	5	12	65	4	86	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	2	16	73	2	93	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	1	15	47	0	63	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>50</b>	<b>219</b>	<b>7</b>	<b>285</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	89	2	99	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	3	0	0	24	138	0	165	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	1	12	93	2	108	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	100	5	121	Cerah
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>420</b>	<b>9</b>	<b>493</b>		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	66	0	74	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	2	13	74	0	89	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	42	1	50	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	1	18	66	1	87	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>248</b>	<b>2</b>	<b>300</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>308</b>	<b>1869</b>	<b>53</b>	<b>2255</b>		

Lampiran 1. Survei volume lalu lintas simpang APILL 0 km

Ruas / Simpang : S4. KM 0 MALIOBORO Hari Kamis Surveyor ; Resa  
 Arah UTARA KE BARAT Tanggal : 21/03/2019  
 Lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
U-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	3	0	1	9	67	1	81	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	3	0	4	20	129	3	159	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	1	14	137	2	155	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	3	0	0	15	170	4	192	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>58</b>	<b>503</b>	<b>1</b>	<b>587</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	2	0	2	16	125	3	149	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	2	20	136	1	160	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	2	0	1	13	125	3	145	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	1	1	0	1	0	2	2	138	5	150	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>51</b>	<b>524</b>	<b>12</b>	<b>604</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	2	0	2	53	125	4	186	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	1	41	103	5	150	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	0	2	22	132	6	163	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	2	0	1	36	157	4	200	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>152</b>	<b>517</b>	<b>19</b>	<b>699</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	2	0	4	35	115	7	163	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	2	0	0	45	161	7	215	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	1	0	2	38	152	9	202	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	1	0	2	41	148	2	194	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>159</b>	<b>576</b>	<b>25</b>	<b>774</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	1	0	4	34	207	15	261	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	2	1	5	45	245	12	310	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	2	1	4	39	251	9	306	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	1	0	49	213	2	265	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>167</b>	<b>916</b>	<b>38</b>	<b>1142</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	1	32	182	2	218	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	2	23	141	6	173	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	2	0	0	21	81	6	110	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	2	24	85	5	117	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>489</b>	<b>19</b>	<b>618</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>45</b>	<b>687</b>	<b>3525</b>	<b>114</b>	<b>4424</b>	

Lampiran 1. Survei volume lalu lintas simpang APILL 0 km

Ruas / Simpang : S4. KM.0 YOGYAKARTA Hari Kamis Surveyor : Azka  
 Arah : Jl. KH.Ahmad Dahlan (B) ke Jl. Pangurakan (S) Tanggal : 21/03/2019

Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	32	1	42	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	51	0	63	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	39	0	45	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	43	0	47	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	0	31	165	1	197	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	30	0	37	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	48	2	59	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	49	0	59	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	33	2	42	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	0	33	160	4	197	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	53	0	61	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	0	0	0	12	50	0	63	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	35	0	41	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	1	6	50	0	58	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	0	0	0	1	32	188	0	223	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	1	3	29	0	33	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	0	0	1	9	56	0	67	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	1	2	43	3	49	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	67	0	69	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	0	0	3	16	195	3	218	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	2	6	55	3	66	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	5	81	1	88	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	1	5	63	3	72	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	55	1	61	Cerah
	Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	4	21	254	8	287	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	6	71	0	78	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	38	0	49	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	40	1	47	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	43	0	45	Cerah	
Jumlah	0	0	0	0	0	0	0	1	25	192	1	219		
TOTAL		0	0	0	3	0	0	0	9	158	1154	17	1341	



Lampiran 1. Survei volume lalu lintas simpang APILL 0 km

Ruas / Simpang : S.4 0 KM Hari Kamis Surveyor : Fadhilla  
 Arah : Jl. KH. AHMAD DAHLAN(B) ke Jl. P.SENOPATI (T) Tanggal : 21/03/2019  
 Lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	1	5	48	395	8	346	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	5	62	728	9	577	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	2	0	5	50	762	8	704	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	1	1	1	0	69	677	1	862	Cerah
	Jumlah	0	0	0	1	0	7	0	11	183	2265	22	2489	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	2	0	6	65	806	4	695	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	6	0	4	50	680	5	724	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	4	0	5	55	650	3	715	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	2	0	12	63	630	5	589	Cerah
	Jumlah	0	0	0	2	0	4	0	29	191	2467	30	2723	
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	0	2	0	10	70	418	2	357	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	1	1	0	0	0	3	65	371	1	355	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	2	0	0	1	0	9	70	326	2	370	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	9	54	338	2	483	Cerah
	Jumlah	0	0	0	15	0	3	0	26	250	1260	11	1565	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	2	0	12	62	345	2	363	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	2	0	16	80	363	0	420	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	0	5	71	343	1	452	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	1	2	0	1	0	11	55	325	1	452	Cerah
	Jumlah	0	0	2	10	0	3	0	36	247	1379	10	1687	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	1	0	5	63	379	2	511	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	1	0	0	0	0	8	75	390	1	532	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	1	1	0	6	50	416	2	419	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	1	0	7	67	347	3	597	Cerah
	Jumlah	0	0	0	8	0	3	0	26	360	1651	11	2059	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	9	72	400	2	474	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	2	0	1	0	9	65	392	3	464	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	3	0	3	0	2	70	251	2	485	Cerah
	17.45 - 18.00	0	0	0	2	0	1	0	4	40	201	1	371	Cerah
	Jumlah	0	0	0	7	0	2	0	15	210	1542	18	1794	
TOTAL	0	0	2	43	0	22	0	143	1441	10564	102	12317		

Lampiran 2. Survei volume lalu lintas simpang APILL PKU

Ruas / Simpang  
Arah

S.3 PKU Muhammadiyah  
Barat Ke Timur

Hari  
Tanggal

Senin  
8 oktober

Surveyor : Mega

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	81	555	16	652	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	1	0	0	0	69	558	15	644	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	3	0	0	0	65	510	5	584	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	2	2	0	0	0	85	543	12	644	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	78	487	9	574	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	1	0	0	0	69	576	12	659	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	3	2	0	0	0	82	426	15	528	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	2	0	0	0	83	468	21	575	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	2	0	0	0	118	322	7	450	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	1	2	1	1	0	0	76	326	11	418	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	1	2	0	0	96	411	12	523	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	3	1	0	0	0	96	412	15	527	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	5	0	0	0	0	116	467	12	600	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	2	0	0	0	126	483	14	627	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	2	0	0	0	108	376	9	496	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	1	0	0	0	89	341	10	441	Cerah
	16.00 - 16.17	0	0	0	0	1	2	0	0	156	892	32	1083	Cerah
	16.17 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	74	425	21	520	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	2	1	1	0	0	78	444	16	542	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	1	0	0	0	69	327	11	408	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	98	345	21	464	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	2	3	1	0	0	118	376	12	512	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	1	1	0	0	0	121	423	14	560	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	2	0	0	0	89	364	16	471	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2240</b>	<b>10857</b>	<b>338</b>	<b>13502</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 2. Survei volume lalu lintas simpang APILL PKU

Ruas / Simpang  
Arah

S.3 PKU Muhammadiyah  
Barat Ke Utara

Hari Senin  
Tanggal 8 oktober

Surveyor : Rizal

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
B-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	156	10	182	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	18	143	7	168	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	1	0	0	0	12	216	12	241	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	21	225	11	257	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	31	211	14	256	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	1	0	0	0	19	231	13	264	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	2	0	0	0	16	236	10	264	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	1	0	0	0	23	243	13	280	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	0	26	266	17	309	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	1	0	0	0	23	256	16	296	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	1	0	0	0	26	258	25	311	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	0	1	0	0	21	249	28	301	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	24	274	25	323	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	1	1	0	0	26	264	23	315	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	1	0	0	0	22	265	21	309	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	2	2	0	0	0	36	248	11	299	Cerah
	16.00 - 16.17	0	0	0	1	0	0	0	0	32	243	21	297	Cerah
	16.17 - 16.30	0	0	0	1	2	1	0	0	26	234	26	290	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	2	2	0	0	0	26	277	16	323	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	2	1	0	0	0	18	267	27	315	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	42	287	21	350	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	1	1	1	0	0	38	256	17	314	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	2	0	0	0	31	254	18	305	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	25	247	28	300	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>598</b>	<b>5806</b>	<b>430</b>	<b>6869</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 2. Survei volume lalu lintas simpang APILL PKU

Ruas / Simpang  
Arah

S.3 PKU Muhammadiyah  
Timur Ke Barat

Hari Senin  
Tanggal 8 oktober

Surveyor : Dwi Prasetyo

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
T-B	06.00 - 06.15	0	0	0	1	2	1	0	0	57	380	18	459	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	6	0	0	72	485	16	579	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	6	0	0	67	416	14	504	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	1	0	6	0	0	78	417	13	515	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	5	0	0	75	315	21	416	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	4	0	0	87	347	24	463	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	2	4	0	0	68	451	19	544	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	3	0	0	59	410	20	492	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	3	8	0	0	104	544	17	677	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	5	4	0	0	113	412	24	559	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	8	7	0	0	110	496	29	650	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	6	4	0	0	109	469	28	618	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	6	0	0	154	501	45	706	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	4	4	0	0	133	432	36	610	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	6	3	0	0	128	369	42	548	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	3	0	0	123	451	28	605	Cerah
	16.00 - 16.17	0	0	0	1	8	3	0	0	50	375	34	471	Cerah
	16.17 - 16.30	0	0	0	1	11	7	0	0	100	640	59	818	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	8	6	0	0	103	523	44	684	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	2	5	0	0	92	569	51	719	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	3	5	0	0	89	564	43	704	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	3	0	0	105	446	33	587	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	4	3	0	0	90	437	47	581	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	0	111	369	25	506	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>72</b>	<b>107</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2277</b>	<b>10818</b>	<b>730</b>	<b>14015</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 2. Survei volume lalu lintas simpang APILL PKU

Ruas / Simpang  
Arah

S.3 PKU Muhammadiyah  
Timur Ke Utara

Hari  
Tanggal

Senin  
8 oktober

Surveyor  
Rahmad Diyanto

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
T-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	0	66	298	15	380	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	76	327	22	425	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	2	0	0	83	285	28	398	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	55	331	19	405	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	0	75	269	8	353	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	2	0	0	89	258	28	378	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	0	78	326	15	420	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	1	0	0	94	288	21	404	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	0	0	0	0	83	267	10	362	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	0	0	0	0	70	200	12	284	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	1	0	0	71	231	15	319	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	2	0	0	87	246	18	353	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	2	0	0	67	308	27	404	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	2	1	0	0	55	288	21	367	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	0	98	253	35	386	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	3	0	0	76	109	29	217	Cerah
	16.00 - 16.17	0	0	0	0	0	3	0	0	76	248	17	344	Cerah
	16.17 - 16.30	0	0	0	0	0	2	0	0	83	239	20	344	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	1	0	0	50	216	14	281	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	2	2	0	0	55	195	16	270	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	1	2	0	0	67	169	21	260	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	0	89	154	15	259	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	2	3	0	0	88	198	19	310	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	0	91	155	26	273	Cerah	
	<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1822</b>	<b>5858</b>	<b>471</b>	<b>8196</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3 Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI  
Arah : B - S

Hari : SELASA  
Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Cucaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B - S	06.00 - 06.15	0	0	1	0	0	2	0	1	11	74	4	93	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	1	13	163	3	181	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	2	0	1	18	173	6	200	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	1	19	168	12	201	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	122	3	138	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	2	18	124	2	147	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	3	12	115	6	137	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	2	0	1	10	112	9	134	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	1	1	2	1	0	2	45	148	6	206	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	4	0	1	0	1	37	137	3	183	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	1	1	0	6	33	119	5	165	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	1	1	0	3	26	116	4	153	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	1	0	4	30	126	15	178	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	0	2	0	4	41	149	9	207	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	1	2	0	5	36	164	7	215	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	2	0	8	32	123	16	181	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	7	0	0	4	35	329	15	391	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	3	4	0	2	27	326	17	380	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	4	0	5	28	191	7	235	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	1	0	0	1	28	184	10	225	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	1	1	0	0	1	38	154	5	200	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	2	1	1	0	5	32	108	5	154	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	3	21	109	s	133	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	1	0	0	0	25	86	5	117	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>64</b>	<b>628</b>	<b>3620</b>	<b>174</b>	<b>4554</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI  
Arah : S - B

Hari : SELASA  
Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Cucaca	
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	1	1	0	0	5	16	0	23	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	2	0	0	7	31	1	41	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	0	5	88	2	96	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	0	4	30	0	35	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	0	4	14	1	20	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	4	21	0	26	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	0	10	23	0	34	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	1	0	0	4	26	2	33	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	0	1	8	38	0	48	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	2	0	0	8	51	1	62	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	0	0	6	33	3	43	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	3	0	1	4	46	1	55	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	5	3	0	1	11	36	0	56	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	5	0	0	1	5	31	2	44	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	2	0	2	8	39	2	53	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	2	0	0	7	28	0	37	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	20	5	28	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	1	0	0	7	25	0	33	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	1	1	0	0	2	38	2	44	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	2	0	0	5	35	0	42	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	3	1	0	0	6	22	2	34	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	1	1	0	2	7	32	1	44	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	2	1	2	0	5	18	2	30	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	1	1	0	0	7	32	1	42	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>142</b>	<b>773</b>	<b>28</b>	<b>1003</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI  
Arah : S - T

Hari : SELASA  
Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
B - T	06.00 - 06.15	0	0	0	2	0	4	0	3	45	307	3	364	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	6	0	4	43	480	8	541	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	4	0	4	61	738	0	808	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	2	0	4	0	6	75	748	4	839	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	2	0	5	0	7	63	683	4	764	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	4	0	5	53	559	9	631	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	5	0	7	47	529	8	596	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	2	0	6	0	9	57	477	6	557	Cerah
	12.00 - 12.15	1	0	0	0	2	2	0	2	80	367	0	454	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	1	0	0	6	74	336	0	418	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	3	0	3	59	393	0	458	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	4	3	0	6	62	290	0	365	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	4	4	0	6	67	326	0	407	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	3	1	0	3	79	420	3	509	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	4	0	3	71	409	0	487	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	1	0	0	2	0	8	79	280	0	370	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	5	0	4	74	310	4	397	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	5	0	10	52	250	5	323	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	1	2	0	7	56	366	2	434	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	6	3	0	4	61	497	2	574	Cerah
17.00 - 17.15	1	0	0	0	3	1	0	11	65	485	4	570	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	1	1	0	8	60	365	6	441	Cerah	
17.30 - 17.45	1	0	0	0	3	4	0	5	60	386	2	461	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	4	2	0	3	58	379	2	448	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>32</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>134</b>	<b>1501</b>	<b>10380</b>	<b>72</b>	<b>12216</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018



Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI  
Arah : T - B

Hari : SELASA  
Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
T - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	3	0	0	17	161	1	182	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	1	2	0	1	67	445	6	522	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	0	52	524	3	580	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	1	0	2	0	3	42	379	1	428	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	2	0	1	45	367	5	420	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	23	353	1	378	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	1	2	0	6	54	383	4	450	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	5	0	2	32	290	1	331	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	5	1	0	2	56	266	1	332	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	5	0	0	6	41	230	2	285	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	2	4	0	8	51	286	3	355	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	3	5	0	8	39	266	3	326	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	1	0	2	2	0	4	41	264	2	316	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	1	2	6	1	0	8	43	276	1	338	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	1	2	7	6	0	6	49	279	3	353	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	7	3	0	6	42	270	2	331	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	9	1	0	6	53	453	3	526	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	6	2	0	4	55	383	3	454	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	11	3	0	6	46	375	6	447	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	1	1	4	2	0	6	50	376	3	443	Cerah
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	1	1	0	1	48	420	2	473	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	6	1	0	0	45	317	1	370	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	2	1	0	0	35	310	5	353	Cerah
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	0	43	239	1	284	Cerah
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>78</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>1069</b>	<b>7912</b>	<b>63</b>	<b>9277</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI  
 Arah : S - U

Hari : SELASA  
 Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
S - U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	61	318	6	385	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	4	0	62	475	6	547	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	0	48	510	10	569	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	1	0	45	428	18	492	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	52	512	13	577	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	7	61	473	14	555	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	3	0	2	0	7	33	456	12	513	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	6	56	413	13	488	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	0	0	0	3	61	240	6	312	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	0	0	2	47	235	2	287	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	0	0	0	4	64	240	2	312	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	2	57	223	13	295	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	1	0	4	67	232	5	311	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	4	0	2	0	2	53	268	5	334	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	3	0	1	0	3	82	307	5	401	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	2	0	1	0	2	77	230	5	317	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	1	0	3	43	274	11	332	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	1	0	4	58	265	3	331	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	1	0	0	3	69	306	1	380	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	4	57	244	3	308	Cerah
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	3	51	210	5	269	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	51	243	2	297	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	2	54	241	4	301	Cerah
	17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	2	64	210	9	285	Cerah
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>64</b>	<b>1373</b>	<b>7553</b>	<b>173</b>	<b>9198</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI  
 Arah : U - S

Hari : SELASA  
 Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
U - S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	2	17	124	1	145	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	0	41	191	1	234	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	0	39	220	1	261	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	3	51	255	3	312	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	2	0	1	0	1	42	250	3	299	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	55	230	1	287	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	0	0	3	56	248	1	309	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	6	46	205	3	260	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	2	2	0	10	56	313	0	383	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	7	54	197	0	258	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	8	48	171	0	227	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	1	3	0	4	47	206	0	261	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	0	0	9	53	186	1	251	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	5	55	219	6	285	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	1	0	0	0	0	7	54	232	1	295	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	12	70	396	2	480	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	3	63	466	3	535	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	79	372	1	453	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	5	75	345	4	429	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	1	0	3	67	386	0	457	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	1	0	0	0	3	77	304	0	385	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	2	46	324	0	373	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	2	44	296	2	344	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	5	76	242	1	324	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>102</b>	<b>1311</b>	<b>6378</b>	<b>35</b>	<b>7847</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan

Ruas/Simpang  
Arah

: S.4 SENOPATI  
U - T

Hari : SELASA  
Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Cucaca	
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
U - T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	10	0	12	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	9	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	3	15	0	19	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	5	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	11	0	16	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	2	0	0	4	17	0	23	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	0	0	0	2	23	0	26	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	17	0	19	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	3	7	21	1	32	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	0	0	1	7	32	1	42	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	2	0	5	9	25	1	42	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	2	11	28	2	43	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	0	0	4	8	21	1	36	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	4	0	0	1	8	40	2	56	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	2	0	0	2	11	28	2	46	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	1	0	0	2	8	34	0	45	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	2	3	32	2	39	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	11	22	2	36	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	2	6	23	1	32	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	1	1	0	1	6	24	1	35	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	26	1	32	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	5	39	0	45	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	9	37	0	47	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	0	5	24	2	32	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>141</b>	<b>559</b>	<b>19</b>	<b>769</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI  
 Arah : T - S

Hari : SELASA  
 Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
T - S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	1	2	104	2	110	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	2	24	237	3	266	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	38	323	12	374	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	3	40	338	3	384	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	2	42	299	3	347	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	27	232	2	262	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	29	283	4	316	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	3	29	222	3	257	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	0	5	52	368	4	430	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	1	0	5	53	373	1	434	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	5	49	336	6	396	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	4	48	356	3	411	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	6	48	384	4	442	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	1	1	1	0	0	9	56	411	3	482	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	3	5	1	0	11	53	451	4	528	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	2	0	0	0	7	45	430	2	486	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	48	451	3	502	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	0	0	3	55	422	3	484	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	0	1	0	9	43	491	9	554	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	2	1	0	1	61	573	3	641	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	1	0	0	5	67	818	4	895	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	2	0	0	4	58	572	1	637	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	2	0	2	54	434	5	497	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	1	1	2	0	2	56	337	0	399	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>91</b>	<b>1077</b>	<b>9245</b>	<b>87</b>	<b>10534</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI  
 Arah : B - U

Hari : SELASA  
 Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Cucaca	
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B - U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	0	26	137	1	165	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	1	30	259	2	293	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	3	33	308	4	348	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	0	35	267	3	306	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	2	0	2	45	300	4	354	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	5	43	221	8	278	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	2	36	229	2	269	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	2	0	3	30	190	2	227	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	3	0	2	0	2	50	3	0	60	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	4	0	0	0	7	58	3	0	72	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	0	11	70	5	0	87	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	7	90	3	0	101	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	3	0	2	0	2	50	3	0	60	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	4	0	0	0	7	58	3	0	72	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	1	0	11	70	5	0	87	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	7	90	3	0	101	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	2	0	0	0	3	55	173	2	235	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	5	0	1	0	5	51	182	6	250	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	0	0	0	2	63	158	0	224	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	1	0	2	54	163	0	220	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	1	40	183	2	227	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	3	46	159	3	212	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	2	0	0	61	151	0	214	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	1	48	124	4	178	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>1232</b>	<b>3232</b>	<b>43</b>	<b>4640</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI  
 Arah : S - T

Hari : SELASA  
 Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Cucaca	
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S - T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	18	226	4	248	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	26	465	4	496	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	22	525	4	552	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	0	22	391	0	414	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	3	17	468	8	496	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	0	0	1	35	391	2	430	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	1	22	304	2	329	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	1	19	254	1	275	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	1	0	5	41	274	3	325	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	0	1	34	295	1	332	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	1	0	0	41	280	1	324	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	0	0	0	5	38	220	1	266	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	5	35	194	3	238	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	1	0	1	28	221	2	253	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	1	4	0	0	0	4	29	235	0	273	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	7	33	237	1	279	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	1	0	1	31	282	3	319	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	0	0	4	38	239	3	285	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	2	29	296	1	328	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	5	25	303	2	335	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	30	245	2	278	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	24	289	1	314	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	30	321	0	351	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	22	208	0	231	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>689</b>	<b>7163</b>	<b>49</b>	<b>7971</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI  
 Arah : T - U

Hari : SELASA  
 Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca	
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor			
T - U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	1	0	0	4	9	53	2	69	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	3	10	76	7	97	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	2	0	2	12	3	2	21	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	137	4	155	Cerah	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	1	18	158	1	179	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	2	0	2	12	119	4	139	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	3	13	158	2	177	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	1	0	5	17	156	1	180	Cerah	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	1	0	6	22	143	3	176	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	2	0	10	35	118	0	165	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	4	0	1	0	10	33	131	2	181	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	2	0	10	39	126	1	178	Cerah	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	30	113	1	152	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	0	0	0	3	35	111	1	151	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	85	1	112	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	0	2	35	93	1	132	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	22	82	4	112	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	19	65	3	89	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	0	0	0	0	0	24	92	0	117	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	18	60	0	79	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	22	84	1	108	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	1	0	0	0	2	16	73	2	94	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	1	0	0	3	23	66	0	93	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	1	0	1	0	0	2	21	56	1	82	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>85</b>	<b>524</b>	<b>2358</b>	<b>44</b>	<b>3038</b>		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018



Lampiran 3. Survei volume lalu lintas simpang APILL Gondomanan

Ruas/Simpang : S.4 SENOPATI  
 Arah : U - B

Hari : SELASA  
 Tanggal : 13 MARET 2018

Surveyor : ADI FAJAR

Arah	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cucaca
		Trailer	truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil (box)	Sedan, Jeep, Taksi	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
U - B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	74	0	86	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	2	37	158	5	203	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	0	1	21	132	5	160	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	24	92	1	117	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	2	0	1	13	93	1	110	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	2	15	81	3	102	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	3	0	5	11	115	2	136	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	5	1	0	1	13	95	0	115	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	1	0	0	1	24	84	0	111	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	1	0	1	26	68	0	97	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	0	0	0	1	30	120	0	153	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	1	2	0	1	26	87	0	119	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	1	0	0	3	28	96	0	128	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	1	1	0	0	23	83	0	108	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	2	0	0	1	24	91	0	119	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	0	31	84	0	115	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	1	52	133	2	188	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	1	0	1	25	102	0	130	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	1	0	0	0	1	27	107	0	136	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	2	19	104	0	125	Cerah
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	2	35	125	0	163	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	2	32	105	0	139	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	1	0	2	0	4	23	110	0	140	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	0	1	20	86	0	108	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>591</b>	<b>2425</b>	<b>19</b>	<b>3108</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani

Ruas / Simpang : S4, Hotel Melia Purosani  
 Hari : Senin  
 Surveyor : Niken Wukirasih  
 Arah : Jl Suraytmajan(B) ke Jl Mayor Surotomo(S)  
 Tanggal : 01/10/2018  
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	0	5	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	1	6	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	9	1	11	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5	1	8	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	10	1	16	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	1	13	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	1	7	12	0	20	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	1	2	15	1	19	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>68</b>	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	1	4	9	0	14	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	3	8	16	1	28	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	2	4	13	0	19	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21	0	26	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>21</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>87</b>	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	1	22	13	1	37	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	2	21	7	1	31	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	1	1	0	0	0	0	8	16	0	26	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	1	6	12	2	22	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	<b>48</b>	<b>4</b>	<b>116</b>	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	20	59	2	81	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	20	39	4	63	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	21	36	1	58	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	1	5	15	1	22	Cerah
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>66</b>	<b>149</b>	<b>8</b>	<b>224</b>	Cerah	
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	10	17	1	29	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	15	0	21	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	12	0	22	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	3	6	1	11	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>50</b>	<b>2</b>	<b>83</b>	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>195</b>	<b>373</b>	<b>21</b>	<b>608</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani

Ruas / Simpang : S4. MELIA PUROSANI Hari : Senin Surveyor : Praipta Kumara P  
 Arah : Jl. Suryatmajan (B) ke Jl. Juminahan (T) Tanggal : 1/10/2018  
 Lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	20	2	26	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	47	4	55	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	129	3	138	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	105	2	112	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>301</b>	<b>11</b>	<b>331</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	73	0	74	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	58	2	72	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	55	1	64	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	2	9	59	2	72	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>245</b>	<b>5</b>	<b>282</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	2	16	51	0	69	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	14	65	1	80	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	1	12	55	0	68	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	3	14	41	0	58	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>212</b>	<b>1</b>	<b>275</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	64	0	79	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	1	9	36	1	47	Berawan
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	0	15	59	0	75	Berawan
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	1	18	67	0	86	Gerimis
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>226</b>	<b>1</b>	<b>287</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	168	5	192	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	117	5	150	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	129	1	150	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	90	3	116	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>504</b>	<b>14</b>	<b>608</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	95	1	113	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	63	2	84	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	44	0	52	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	43	0	50	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>245</b>	<b>3</b>	<b>299</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>289</b>	<b>1733</b>	<b>35</b>	<b>2082</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani

Ruas / Simpang : S4, Hotel Melia Purosani  
 Arah : Jl. Surayamajan(B) ke Jl. Mataram(U)  
 Hari : Senin  
 Tanggal : 01/10/2018  
 Surveyor : Julia Sandra Gustavi

Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	15	0	17	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	0	0	0	4	30	2	37	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	63	2	70	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	2	8	55	5	70	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>18</b>	<b>163</b>	<b>9</b>	<b>194</b>	Cerah
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	1	6	43	3	53	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	51	0	58	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	44	1	50	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	57	2	66	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>195</b>	<b>6</b>	<b>227</b>	Cerah
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	3	0	1	3	12	32	2	53	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	4	22	92	0	118	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	2	1	23	106	0	132	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	1	16	104	3	124	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>73</b>	<b>334</b>	<b>5</b>	<b>427</b>	Cerah
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	1	0	22	168	3	194	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	4	21	100	1	126	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	3	18	109	0	130	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	1	0	2	20	82	0	105	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>81</b>	<b>459</b>	<b>4</b>	<b>555</b>	Cerah
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	1	24	191	3	219	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	31	168	4	204	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	25	153	1	179	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	17	107	1	125	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>97</b>	<b>619</b>	<b>9</b>	<b>727</b>	Cerah
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	25	178	4	207	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	20	100	2	123	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	95	0	108	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	12	67	0	79	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>70</b>	<b>440</b>	<b>6</b>	<b>517</b>	Cerah	
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>25</b>	<b>364</b>	<b>2210</b>	<b>39</b>	<b>2647</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani

Ruas / Simpang : S4. MELIA PUROSANI Hari : Senin Surveyor : Rahino Sekar Arum  
 Arah : Jl. Mayor Suryotomo ke Jl. Suryatmajan Tanggal : 1/10/2018  
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S-B	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	0	0	0	1	10	2	14	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	1	11	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	14	1	16	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	20	2	24	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>52</b>	<b>6</b>	<b>65</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	46	1	57	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	13	58	0	71	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	31	2	38	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	1	3	22	1	27	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>157</b>	<b>4</b>	<b>193</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	0	0	3	30	1	35	Berawan
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	2	0	6	35	1	44	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	26	0	30	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24	2	28	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>115</b>	<b>4</b>	<b>137</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	1	0	0	0	0	0	2	17	0	20	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	16	0	25	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	19	1	28	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	1	0	3	22	1	27	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>74</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	21	0	26	Mendung
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	23	1	32	Mendung
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	22	0	28	Mendung
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	17	0	21	Mendung
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>83</b>	<b>1</b>	<b>107</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	13	0	16	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	16	2	21	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>2</b>	<b>41</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>104</b>	<b>513</b>	<b>19</b>	<b>643</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani

Ruas / Simpang : S4. Melia Purosani Hari : Senin Surveyor : Ardhan Kumara  
 Arah : Jl. Mayor Suryotomo (S) ke Jl. Juminahan (T) Tanggal : 1/10/2018  
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	70	2	77	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	15	128	2	145	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	181	2	200	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	9	224	1	234	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>46</b>	<b>603</b>	<b>7</b>	<b>656</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	23	211	6	240	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	22	193	4	219	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	142	2	157	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	3	21	145	3	172	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>79</b>	<b>691</b>	<b>15</b>	<b>788</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	3	0	4	43	125	2	177	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	1	33	203	3	240	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	0	0	1	41	149	0	192	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	3	0	0	0	6	26	169	0	204	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>143</b>	<b>646</b>	<b>5</b>	<b>813</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	134	4	144	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	2	41	166	4	213	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	7	34	171	1	213	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	2	23	153	0	178	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>104</b>	<b>624</b>	<b>9</b>	<b>748</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	1	15	114	2	132	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	28	183	4	216	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	3	25	213	1	242	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	29	198	3	230	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>97</b>	<b>708</b>	<b>10</b>	<b>820</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	1	0	0	0	2	29	160	8	200	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	21	152	6	179	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	23	148	1	173	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	1	2	22	103	0	128	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>95</b>	<b>563</b>	<b>15</b>	<b>680</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>564</b>	<b>3835</b>	<b>61</b>	<b>4505</b>		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani

Ruas / Simpang : S4. Melia Purosani Hari : Senin Surveyor : Tantryo Setiawan  
 Arah : Jl. Mayor Suryotomo (s) ke Jl. Mataram (U) Tanggal : 1/10/2018  
 lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S-U	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	0	0	1	31	234	0	267	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	2	0	2	0	2	63	578	2	649	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	2	0	0	74	826	1	903	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	3	52	832	2	890	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>220</b>	<b>2470</b>	<b>5</b>	<b>2709</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	0	28	779	0	808	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	4	40	823	1	869	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	1	0	2	66	866	0	936	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	1	0	0	5	45	56	8	116	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>179</b>	<b>2524</b>	<b>9</b>	<b>2729</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	2	4	7	81	264	1	359	Berawan
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	0	4	77	288	0	370	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	0	4	88	511	1	605	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	2	0	1	1	7	83	408	0	502	Hujan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>329</b>	<b>1471</b>	<b>2</b>	<b>1836</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	3	0	0	0	6	84	589	2	684	Hujan
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	1	1	1	46	552	0	601	Hujan
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	1	1	58	579	3	643	Hujan
	13.45 - 14.00	0	0	0	3	0	0	1	1	62	512	2	581	Hujan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>250</b>	<b>2232</b>	<b>7</b>	<b>2509</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	2	53	267	0	322	Hujan
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	1	4	76	604	3	688	Hujan
	16.30 - 16.45	0	0	0	2	0	0	0	5	71	473	3	554	Hujan
	16.45 - 17.00	0	0	0	2	0	0	3	12	63	468	3	551	Hujan
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>23</b>	<b>263</b>	<b>1812</b>	<b>9</b>	<b>2115</b>		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	1	2	72	461	0	536	Hujan	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	53	475	1	529	Hujan	
17.30 - 17.45	0	0	0	1	0	0	0	5	77	428	1	512	Hujan	
17.45 - 18.00	0	0	0	1	0	0	0	1	44	181	0	227	Hujan	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>246</b>	<b>1545</b>	<b>2</b>	<b>1804</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	<b>79</b>	<b>1487</b>	<b>12054</b>	<b>34</b>	<b>13702</b>		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani

Ruas / Simpang  
Arah  
Lurus

: S4. MELIA PUROSANI  
: Jl. Juminahan (T) ke Jl. Suryatmajan (B)

Hari : Senin  
Tanggal : 1/10/2018

Surveyor : Gilang Yasyifa Mukti

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
T-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	1	19	1	22	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	0	0	0	1	40	4	46	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	110	3	114	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	92	3	100	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>261</b>	<b>11</b>	<b>282</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	83	1	86	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	0	0	1	6	73	1	82	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	11	60	0	71	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	34	0	37	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	<b>250</b>	<b>2</b>	<b>276</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	42	1	45	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	53	0	59	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	1	3	65	0	69	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	1	3	56	0	60	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>216</b>	<b>1</b>	<b>233</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	0	0	0	2	31	0	35	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	56	0	59	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	67	0	70	Hujan
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	1	9	58	0	68	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>212</b>	<b>0</b>	<b>232</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	38	0	43	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	62	0	67	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	2	4	74	0	80	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	59	6	68	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>233</b>	<b>6</b>	<b>258</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	2	4	51	0	57	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	1	2	25	1	29	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	44	1	47	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	28	0	32	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>148</b>	<b>2</b>	<b>165</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>90</b>	<b>1320</b>	<b>22</b>	<b>1446</b>		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018



Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani

Ruas / Simpang : S4. MELIA PUROSANI Hari : Senin Surveyor : Muhammad Rizaldy .A  
 Arah : Jl. Juminahan(T) ke Jl. Mayor Suryotomo(S) Tanggal : 01/10/2018  
 Belok Kiri

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
T-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	1	0	7	66	3	78	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	0	4	125	1	131	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	37	179	5	221	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	17	195	1	213	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>565</b>	<b>10</b>	<b>643</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	0	19	158	0	178	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	0	15	141	2	159	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	2	0	1	44	164	1	212	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	2	34	228	2	266	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>112</b>	<b>691</b>	<b>5</b>	<b>815</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	2	1	5	31	144	1	184	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	0	1	2	54	0	58	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	3	15	80	4	102	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	1	16	86	2	106	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>64</b>	<b>364</b>	<b>7</b>	<b>450</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	1	0	3	16	94	1	115	Berawan
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	1	1	0	14	79	0	95	Berawan
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	0	1	20	116	0	138	Hujan
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	1	0	4	15	80	1	101	Hujan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>65</b>	<b>369</b>	<b>2</b>	<b>449</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	1	1	15	108	3	128	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	1	0	0	9	112	1	123	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	1	53	126	0	180	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	2	0	1	13	110	4	130	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>90</b>	<b>456</b>	<b>8</b>	<b>561</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	3	23	106	1	133	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	0	17	116	1	135	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	17	115	2	135	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	1	0	9	84	3	98	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>66</b>	<b>421</b>	<b>7</b>	<b>501</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>28</b>	<b>462</b>	<b>2866</b>	<b>39</b>	<b>3419</b>		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani

Ruas / Simpang : S4. MELIA PUROSANI Hari : Senin Surveyor : Yuris Ihsa Mahendra  
 Arah : Jl. Juminahan (T) ke Jl. Mataram (U) Tanggal : 1/10/2018  
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
T-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	23	1	28	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	47	1	59	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	21	96	0	118	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	24	85	5	114	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>60</b>	<b>251</b>	<b>7</b>	<b>319</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	75	1	92	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	17	78	0	96	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	0	0	1	19	71	1	93	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	56	1	62	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>57</b>	<b>280</b>	<b>3</b>	<b>343</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	1	9	44	0	54	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	1	13	68	0	82	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	0	0	0	2	22	53	0	78	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	0	0	2	9	56	0	67	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>221</b>	<b>0</b>	<b>281</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	1	11	65	0	78	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	0	15	55	0	70	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	0	1	16	82	0	100	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	1	19	40	0	61	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>61</b>	<b>242</b>	<b>0</b>	<b>309</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	0	0	1	15	82	2	101	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	67	0	74	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	1	13	77	2	93	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	1	0	2	15	55	1	75	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>281</b>	<b>5</b>	<b>343</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	0	17	87	1	105	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	65	0	77	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	12	66	7	85	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	13	40	1	55	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>258</b>	<b>9</b>	<b>322</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>335</b>	<b>1533</b>	<b>24</b>	<b>1917</b>		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani

Ruas / Simpang : S4. MELIA PUROSANI Hari : Senin Surveyor : Nur Ali Maulida  
 Arah : Jl. Mataram(U) ke Jl. Juminahan(T) Tanggal : 01/10/2018  
 Belok Kiri

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
U-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	1	1	4	56	0	63	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	1	0	1	11	136	1	151	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	26	195	0	222	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	26	202	0	228	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>67</b>	<b>589</b>	<b>1</b>	<b>664</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	0	0	0	30	175	1	207	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	28	162	0	190	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	16	130	1	147	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	2	0	0	0	0	13	147	0	162	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>614</b>	<b>2</b>	<b>706</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	4	18	93	1	116	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	0	0	0	1	27	96	0	126	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	3	14	100	0	117	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	3	0	0	0	1	17	98	0	119	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>76</b>	<b>387</b>	<b>1</b>	<b>478</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	4	0	1	0	1	16	83	0	105	Berawan
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	0	0	2	21	93	0	116	Berawan
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	0	1	21	103	0	126	Hujan
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	3	17	69	0	90	Hujan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>75</b>	<b>348</b>	<b>0</b>	<b>437</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	0	0	2	21	155	1	180	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	26	187	1	215	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	3	22	161	1	187	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	0	14	117	3	134	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>83</b>	<b>620</b>	<b>6</b>	<b>716</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	20	155	1	177	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	1	0	0	0	0	17	138	1	157	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	1	12	129	1	143	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	111	0	127	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>65</b>	<b>533</b>	<b>3</b>	<b>604</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	<b>453</b>	<b>3091</b>	<b>13</b>	<b>3605</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 4. Survei volume lalu lintas simpang APILL Melia Purosani

Ruas / Simpang : S4. Melia Purosani Hari : Senin Surveyor : Farhan Aldiansyah  
 Arah : Jl. Mataram (U) ke Jl. Mayor Suryotomo (S) Tanggal : 10/10/2018  
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
U-S	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	1	1	4	9	83	1	100	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	22	171	0	194	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	2	47	332	0	381	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	1	0	35	288	1	325	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>113</b>	<b>874</b>	<b>2</b>	<b>1000</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	2	1	43	341	0	387	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	0	48	388	0	436	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	2	0	0	0	2	52	580	1	637	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	0	0	4	34	479	0	518	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>177</b>	<b>1788</b>	<b>1</b>	<b>1978</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	0	0	7	33	243	0	283	cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	0	0	0	15	18	183	0	218	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	0	0	0	8	44	346	0	400	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	4	63	386	1	455	cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>34</b>	<b>158</b>	<b>1158</b>	<b>1</b>	<b>1356</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	3	1	0	1	51	412	0	469	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	0	1	0	5	54	512	0	574	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	1	0	4	0	0	2	75	323	0	405	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	5	58	467	0	531	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>238</b>	<b>1714</b>	<b>0</b>	<b>1979</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	3	23	157	0	183	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	2	23	422	0	447	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	1	52	282	0	335	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	2	1	1	0	36	225	0	265	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>134</b>	<b>1086</b>	<b>0</b>	<b>1230</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	1	2	53	530	0	586	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>530</b>	<b>0</b>	<b>586</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>69</b>	<b>873</b>	<b>7150</b>	<b>4</b>	<b>8129</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

## Lampiran 5. Survei volume lalu lintas simpang APILL Abu Bakar Ali

Ruas / Simpang : S3. Abubakar Ali/Gardu PLN Hari : Rabu Surveyor : Tantryo Setiawan  
 Arah : Jl. Abu Bakar Ali (B) ke Jl. Abu Bakar Ali (T) Tanggal : 17/10/2018

Lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	0	54	209	0	264	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	1	2	0	2	77	410	0	492	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	3	2	0	78	455	0	538	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	0	39	445	0	485	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>248</b>	<b>1519</b>	<b>0</b>	<b>1779</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	4	77	500	0	582	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	3	0	3	105	477	0	588	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	4	0	3	84	523	1	616	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	4	0	4	104	456	0	568	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>370</b>	<b>1956</b>	<b>1</b>	<b>2354</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	0	0	4	98	307	1	411	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	2	60	125	0	187	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	4	1	0	5	42	165	0	219	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	1	3	1	4	74	176	0	259	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>274</b>	<b>773</b>	<b>1</b>	<b>1076</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	1	1	7	102	258	0	371	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	1	2	0	1	0	8	109	254	0	375	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	3	0	3	0	10	80	266	0	362	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	2	0	1	0	6	128	231	0	368	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	<b>419</b>	<b>1009</b>	<b>0</b>	<b>1476</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	1	1	3	110	362	0	477	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	1	2	120	352	1	476	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	1	1	2	154	431	0	589	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	1	3	1	5	108	471	1	590	Cerah
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>12</b>	<b>492</b>	<b>1616</b>	<b>2</b>	<b>2132</b>		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	3	0	2	110	509	0	624	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	2	0	4	0	2	101	420	0	529	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	1	0	4	118	363	3	489	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	1	1	0	106	232	1	341	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>435</b>	<b>1524</b>	<b>4</b>	<b>1983</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>7</b>	<b>43</b>	<b>9</b>	<b>82</b>	<b>2238</b>	<b>8397</b>	<b>8</b>	<b>10800</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 5. Survei volume lalu lintas simpang APILL Abu Bakar Ali

Ruas / Simpang : S3. Jl. Abu bakar ali  
 Hari : Rabu  
 Arah : Jl. Abu bakar ali (T) ke Jl. Abu bakar ali (B)  
 Tanggal : 17/10/2018  
 Surveyor : Alek Sandra  
 Belok Kiri

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
T-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	2	0	4	46	135	0	187	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	7	0	4	123	275	4	414	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	5	0	6	187	499	5	703	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	5	0	3	135	590	2	735	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>491</b>	<b>1499</b>	<b>11</b>	<b>2039</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	6	0	7	139	490	2	644	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	5	0	5	164	464	0	638	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	9	0	5	159	407	1	582	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	2	0	3	0	6	160	457	0	628	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>23</b>	<b>622</b>	<b>1818</b>	<b>3</b>	<b>2492</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	0	3	0	14	169	314	1	503	Berawan
	12.15 - 12.30	0	0	0	5	0	4	0	19	209	341	0	578	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	4	0	7	0	9	195	351	0	566	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	3	0	4	0	8	210	335	1	561	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>783</b>	<b>1341</b>	<b>2</b>	<b>2208</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	7	0	9	185	350	0	553	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	5	0	4	0	14	249	393	0	665	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	2	0	5	0	7	181	315	0	510	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	2	0	5	0	14	208	322	2	553	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>44</b>	<b>823</b>	<b>1380</b>	<b>2</b>	<b>2281</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	6	0	8	150	363	6	534	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	4	0	6	221	512	1	745	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	3	0	3	0	10	197	444	3	660	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	4	0	4	0	8	210	411	2	639	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>778</b>	<b>1730</b>	<b>12</b>	<b>2578</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	8	0	3	173	512	2	698	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	2	0	6	0	7	191	504	1	711	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	6	0	1	210	428	0	645	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	2	0	4	0	4	161	318	2	491	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>735</b>	<b>1762</b>	<b>5</b>	<b>2545</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>122</b>	<b>0</b>	<b>181</b>	<b>4232</b>	<b>9530</b>	<b>35</b>	<b>14143</b>		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 5. Survei volume lalu lintas simpang APILL Abu Bakar Ali

Ruas / Simpang : S3. GARDU PLN ABU BAKAR ALI Hari : Rabu Surveyor : Yuan Aji  
 Arah : Jl. Abu Bakar Ali (T) ke Jl. Mataram (S) Tanggal : 17/10/2018  
 Belok Kiri

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
T-S	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	1	0	3	23	255	2	285	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	1	1	0	4	73	364	1	444	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	2	1	0	1	80	485	1	570	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	1	0	0	0	1	111	638	0	751	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>287</b>	<b>1742</b>	<b>4</b>	<b>2050</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	2	128	554	1	685	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	5	95	503	1	604	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	2	0	0	0	6	100	494	2	604	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	4	1	3	0	5	95	537	1	646	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>418</b>	<b>2088</b>	<b>5</b>	<b>2539</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	1	0	4	82	296	0	384	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	0	1	0	12	91	341	1	448	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	4	0	3	2	10	84	299	0	402	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	3	3	4	0	4	96	292	0	402	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	<b>353</b>	<b>1228</b>	<b>1</b>	<b>1636</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	3	3	7	0	13	96	315	0	437	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	3	3	0	4	103	305	0	420	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	3	8	6	0	8	108	298	0	431	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	2	0	11	111	349	3	477	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>418</b>	<b>1267</b>	<b>3</b>	<b>1765</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	2	0	0	0	6	99	561	1	669	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	3	1	0	7	104	692	0	808	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	1	1	0	6	95	536	0	639	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	3	2	0	5	98	542	1	652	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>396</b>	<b>2331</b>	<b>2</b>	<b>2768</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	4	0	0	7	81	525	1	618	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	1	0	0	4	73	490	1	569	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	1	1	0	0	4	84	482	1	573	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	1	1	0	5	91	392	1	491	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>329</b>	<b>1889</b>	<b>4</b>	<b>2251</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32</b>	<b>35</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>137</b>	<b>2201</b>	<b>10545</b>	<b>19</b>	<b>13009</b>		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 5. Survei volume lalu lintas simpang APILL Abu Bakar Ali

Ruas / Simpang : S3. PLN ABU BAKAR (S-B) Hari : Rabu Surveyor Rizal Rahmat  
 Arah : Selatan Ke Barat Tanggal : 17/10/2018  
 Lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
S-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	40	2	55	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	2	0	0	29	101	9	142	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	0	39	143	2	184	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	1	41	183	4	230	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>122</b>	<b>467</b>	<b>1</b>	<b>611</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	38	154	5	197	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	47	168	2	218	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	2	52	177	4	236	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	2	0	1	0	6	36	211	5	261	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>173</b>	<b>710</b>	<b>16</b>	<b>912</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	0	6	85	118	0	210	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	1	0	2	61	136	1	201	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	5	88	157	1	251	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	5	66	127	3	202	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>300</b>	<b>538</b>	<b>5</b>	<b>864</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	0	0	8	87	158	0	255	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	0	0	0	6	77	141	2	228	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	0	0	7	80	142	1	231	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	5	86	152	2	245	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>330</b>	<b>593</b>	<b>5</b>	<b>959</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	4	81	235	3	323	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	2	72	202	0	276	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	2	90	220	3	315	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	2	91	217	5	315	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>334</b>	<b>874</b>	<b>11</b>	<b>1229</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	1	69	170	1	241	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	1	0	0	0	0	2	64	197	4	268	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	3	70	153	2	228	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	69	151	1	221	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>272</b>	<b>671</b>	<b>8</b>	<b>958</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>70</b>	<b>1531</b>	<b>3853</b>	<b>46</b>	<b>5533</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018



Lampiran 5. Survei volume lalu lintas simpang APILL Abu Bakar Ali

Ruas / Simpang : S3. PLN Abu Bakar (S-T)  
 Arah : Selatan Ke Timur  
 Hari : Rabu  
 Tanggal : 17/10/2018  
 Surveyor : Mega

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
S-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	1	0	3	25	184	2	215	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	1	0	0	52	337	2	392	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	3	0	2	83	518	0	606	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	1	69	506	3	580	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>229</b>	<b>1545</b>	<b>1</b>	<b>1793</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	1	0	4	61	471	0	537	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	1	0	4	60	359	1	425	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	3	0	2	74	400	2	481	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	1	0	4	62	300	0	368	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>257</b>	<b>1530</b>	<b>3</b>	<b>1811</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	1	0	5	55	173	0	235	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	9	0	0	5	65	178	0	258	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	0	1	0	7	84	205	0	299	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	1	0	3	81	173	0	258	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>285</b>	<b>729</b>	<b>0</b>	<b>1050</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	4	91	186	2	284	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	0	0	3	0	3	79	192	1	278	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	1	0	3	78	212	3	298	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	3	0	5	54	187	2	251	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>302</b>	<b>777</b>	<b>8</b>	<b>1111</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	2	0	1	74	285	1	363	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	2	0	1	71	300	2	376	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	1	0	1	83	291	1	377	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	1	0	3	76	279	3	362	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>304</b>	<b>1155</b>	<b>7</b>	<b>1478</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	3	47	245	1	297	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	1	0	1	0	1	48	249	0	300	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	1	0	0	57	196	0	254	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	0	63	199	0	262	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>215</b>	<b>889</b>	<b>1</b>	<b>1113</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>65</b>	<b>1592</b>	<b>6625</b>	<b>20</b>	<b>8356</b>		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

## Lampiran 6. Survei volume lalu lintas simpang APILL Kleringan

Ruas / Simpang : Simpang 3 Kleringan Hari : Senin Surveyor : Rifki Subarkah  
 Arah : Jl. Kleringan (B) ke Jl. Abu Bakar Ali (S) Tanggal : 01/10/2018

Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
B-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	2	0	4	46	251	2	305	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	3	0	4	100	492	0	599	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	4	0	4	106	624	1	739	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	3	0	1	92	693	0	789	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>344</b>	<b>2060</b>	<b>3</b>	<b>2432</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	3	0	3	113	637	3	760	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	2	0	4	0	6	118	615	0	745	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	3	2	6	85	586	0	682	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	5	0	3	0	8	86	519	0	621	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>23</b>	<b>402</b>	<b>2357</b>	<b>3</b>	<b>2808</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	2	3	0	9	71	241	0	326	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	2	0	4	66	220	0	293	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	4	0	19	160	507	1	691	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	4	3	3	1	3	96	417	0	527	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	<b>393</b>	<b>1385</b>	<b>1</b>	<b>1837</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	5	0	9	151	372	0	537	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	1	1	2	4	0	10	118	368	0	504	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	2	3	0	8	134	401	0	549	Mendung
	13.45 - 14.00	0	0	0	2	0	4	0	12	144	387	0	549	Mendung
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>39</b>	<b>547</b>	<b>1528</b>	<b>0</b>	<b>2139</b>	
16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	5	87	414	0	506	Cerah	
16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	2	0	3	68	491	0	565	Cerah	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	4	63	506	0	573	Cerah	
16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	1	0	4	79	433	1	518	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>297</b>	<b>1844</b>	<b>1</b>	<b>2162</b>		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	4	0	3	66	408	0	481	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	1	0	1	0	4	87	368	0	461	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	3	42	232	0	277	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	1	0	0	0	4	139	531	0	675	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>334</b>	<b>1539</b>	<b>0</b>	<b>1894</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>61</b>	<b>3</b>	<b>140</b>	<b>2317</b>	<b>10713</b>	<b>8</b>	<b>13272</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

## Lampiran 6. Survei volume lalu lintas simpang APILL Kleringan

Ruas / Simpang : S3. Kleringan Hari : Senin Surveyor : Jheval Senna E  
 Arah : Jl. Kleringan (B) - Jl. Abu Bakar Ali (U) Tanggal : 1/10/2018  
 Belok Kiri

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
B-U	06.00 - 06.15	0	0	0	0	2	0	0	3	115	282	3	405	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	1	1	0	5	152	342	2	503	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	1	1	0	6	177	448	5	638	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	4	135	521	6	667	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>579</b>	<b>1593</b>	<b>16</b>	<b>2213</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	1	2	0	3	129	422	4	561	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	3	2	0	5	105	488	2	605	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	2	0	4	112	487	2	607	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	1	0	4	0	5	110	466	4	590	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>456</b>	<b>1863</b>	<b>12</b>	<b>2363</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	1	1	0	0	0	6	88	207	0	303	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	0	1	0	7	78	235	0	323	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	4	3	0	0	0	11	96	267	0	381	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	2	0	0	0	0	12	63	278	0	355	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>36</b>	<b>325</b>	<b>987</b>	<b>0</b>	<b>1362</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	4	5	0	3	0	6	80	237	1	336	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	2	1	0	0	0	14	108	255	2	382	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	1	0	0	0	0	9	89	249	4	352	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	1	0	0	2	0	8	90	244	0	345	Gerimis
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>367</b>	<b>985</b>	<b>7</b>	<b>1415</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	5	84	327	0	416	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	6	87	355	0	448	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	6	89	361	1	457	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	3	0	0	0	0	4	76	320	1	404	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>21</b>	<b>336</b>	<b>1363</b>	<b>2</b>	<b>1725</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	6	74	0	0	81	Cerah
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	9	81	0	0	91	Cerah
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	8	76	1	0	85	Cerah
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	4	78	0	0	82	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>309</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>339</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>156</b>	<b>2372</b>	<b>6792</b>	<b>37</b>	<b>9417</b>	

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

## Lampiran 6. Survei volume lalu lintas simpang APILL Kleringan

Ruas / Simpang : S3. KLERINGAN (BAWAH REL KERETA) Hari : Senin Surveyor : Bayu Nur Abadi  
 Arah : Jl. ABU BAKAR ALI (U) - Jl. ABU BAKAR ALI (S) Tanggal : 01/10/2018  
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
U-S	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	1	0	4	25	116	0	147	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	2	0	0	0	1	105	261	4	373	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	3	0	4	161	455	3	627	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	3	0	2	123	488	5	621	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>414</b>	<b>1320</b>	<b>12</b>	<b>1768</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	2	0	3	129	447	4	585	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	1	1	0	3	112	366	7	490	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	3	95	328	3	429	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	3	2	1	0	5	85	354	3	453	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>421</b>	<b>1495</b>	<b>17</b>	<b>1957</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	2	6	5	0	12	123	283	2	433	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	2	0	2	0	11	116	255	0	386	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	1	1	2	0	5	113	283	3	408	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	0	3	0	3	130	221	2	359	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>482</b>	<b>1042</b>	<b>7</b>	<b>1586</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	5	2	0	0	8	137	295	4	451	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	5	0	0	0	4	147	321	2	479	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	3	3	0	0	7	110	233	0	356	berawan
	13.45 - 14.00	0	0	0	5	2	0	0	7	149	271	0	434	berawan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>543</b>	<b>1120</b>	<b>6</b>	<b>1720</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	2	0	6	82	363	3	456	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	3	0	4	0	5	171	376	0	559	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	4	0	2	0	10	184	461	5	666	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	3	3	3	0	7	136	415	0	567	Cerah
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>573</b>	<b>1615</b>	<b>8</b>	<b>2248</b>		
17.00 - 17.15	0	0	0	5	0	3	0	13	116	427	0	564	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	3	1	2	0	7	137	522	0	672	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	2	0	2	0	10	112	452	0	578	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	3	0	4	0	8	128	318	0	461	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>38</b>	<b>493</b>	<b>1719</b>	<b>0</b>	<b>2275</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>53</b>	<b>21</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>148</b>	<b>2926</b>	<b>8311</b>	<b>50</b>	<b>11554</b>		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 6. Survei volume lalu lintas simpang APILL Kleringan

Ruas / Simpang : S4 Kleringan  
 Arah : Selatan - Utara  
 Belok Kanan  
 Hari : Senin  
 Tanggal : 1-Oct-18  
 Surveyor : Prabu Rama Kusumawijaya

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
S-U	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	1	0	5	65	404	2	478	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	1	0	0	0	2	110	899	0	1012	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	1	1	0	30	879	1	912	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	94	956	2	1053	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>299</b>	<b>3138</b>	<b>5</b>	<b>3455</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	1	0	3	0	2	31	764	3	804	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	1	0	6	79	689	2	778	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	2	162	437	1	602	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	3	1	0	0	0	126	406	3	539	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>398</b>	<b>2296</b>	<b>9</b>	<b>2723</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	1	0	32	87	374	0	494	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	3	0	2	0	11	0	340	0	356	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	5	194	512	0	711	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	1	0	2	167	340	0	511	Hujan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>50</b>	<b>448</b>	<b>1566</b>	<b>0</b>	<b>2072</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	0	0	3	127	370	1	503	Berawan
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	0	0	1	127	424	0	553	Berawan
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	1	0	1	125	334	0	462	Berawan
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	0	0	4	126	324	0	455	Gerimis
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>505</b>	<b>1452</b>	<b>1</b>	<b>1973</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	2	114	389	1	506	Cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	1	0	1	0	3	126	326	0	457	Cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	133	516	0	649	Cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	1	0	3	106	400	0	510	Cerah
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>479</b>	<b>1631</b>	<b>1</b>	<b>2122</b>		
17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	1	0	0	104	461	1	567	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	6	98	405	0	509	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	3	0	0	123	289	0	415	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	3	107	312	0	422	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>432</b>	<b>1467</b>	<b>1</b>	<b>1913</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>94</b>	<b>2561</b>	<b>11550</b>	<b>17</b>	<b>14258</b>		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

## Lampiran 6. Survei volume lalu lintas simpang APILL Kleringan

Ruas / Simpang : S.3 KLERINGAN Hari : Senin Surveyor : Zikra Fauzan Virawan  
 Arah : Jl. Abu Bakar Ali (S) ke Jl. Abu Bakar Ali (S) Tanggal : 01/10/2018  
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca		
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)	
S-S	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	2	0	0	16	44	0	62	Cerah	
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	3	0	0	25	82	0	110	Cerah	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	4	0	0	20	81	0	105	Cerah	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	9	0	0	26	95	0	130	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>87</b>	<b>302</b>	<b>0</b>	<b>407</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	4	0	0	33	120	0	157	Cerah	
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	3	0	0	27	101	0	131	Cerah	
	07.30 - 07.45	0	0	0	1	0	3	0	0	25	59	0	88	Cerah	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	4	0	4	39	74	0	121	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>124</b>	<b>354</b>	<b>0</b>	<b>497</b>		
	12.00 - 12.15	0	0	0	0	0	2	0	2	33	68	1	106	Cerah	
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	0	2	0	6	45	6	0	60	Cerah	
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	1	0	1	47	71	0	120	Cerah	
	12.45 - 13.00	0	0	0	4	0	0	0	5	47	93	1	150	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>172</b>	<b>238</b>	<b>2</b>	<b>436</b>		
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	2	0	2	62	68	1	135	Cerah	
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	0	1	0	4	56	82	1	146	Cerah	
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	3	0	5	53	117	1	179	Cerah	
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	3	0	3	67	95	1	169	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>238</b>	<b>362</b>	<b>4</b>	<b>629</b>		
	16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	2	0	3	58	112	1	177	Cerah	
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	2	0	2	47	161	0	212	Cerah	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	1	0	0	1	39	117	1	159	Cerah	
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	7	1	0	1	48	123	0	181	Cerah	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>192</b>	<b>513</b>	<b>2</b>	<b>729</b>		
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	1	2	0	1	39	128	0	171	Cerah	
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	3	50	154	1	209	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	1	0	5	0	0	37	150	1	194	Cerah		
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	2	0	0	33	91	0	126	Cerah		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>159</b>	<b>523</b>	<b>2</b>	<b>700</b>			
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>9</b>	<b>61</b>	<b>0</b>	<b>43</b>	<b>972</b>	<b>2292</b>	<b>10</b>	<b>3398</b>			

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

## Lampiran 7. Survei volume lalu lintas simpang APILL Pasar Kembang

Ruas / Simpang : S3. PASAR KEMBANG Hari : Senin Surveyor : Imas Kusuma  
 Arah : Jl. Jlagran Lor (B) - Jl. Pasar Kembang (T) Tanggal : 1-Oct-18

Lurus

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
B-T	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	3	0	0	41	129	4	177	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	3	0	0	56	218	3	280	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	2	0	0	53	258	2	315	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	1	0	0	36	260	4	301	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>186</b>	<b>865</b>	<b>13</b>	<b>1073</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	2	0	1	54	305	2	364	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	5	0	0	57	267	3	332	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	1	0	1	40	207	4	253	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	3	0	1	38	163	0	205	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>189</b>	<b>942</b>	<b>9</b>	<b>1154</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	1	1	0	2	0	4	35	111	0	154	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	2	0	6	43	98	0	149	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	0	2	0	2	0	2	53	122	1	182	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	0	2	1	0	2	59	125	1	190	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>190</b>	<b>456</b>	<b>2</b>	<b>675</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	2	1	0	5	55	123	0	186	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	1	0	1	2	0	4	72	118	2	200	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	2	0	4	44	139	0	190	Berawan
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	2	0	2	58	129	1	192	Berawan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>229</b>	<b>509</b>	<b>3</b>	<b>768</b>	
16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	2	0	2	82	143	4	234	Cerah	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	1	49	122	4	176	Cerah	
16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	1	0	0	52	135	0	188	Cerah	
16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	1	0	3	52	157	2	216	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>235</b>	<b>557</b>	<b>10</b>	<b>814</b>		
17.00 - 17.15	0	0	1	0	0	1	0	3	39	146	3	193	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	1	0	2	44	125	7	179	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	1	0	1	29	99	3	133	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	1	0	0	2	0	3	40	150	1	197	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>152</b>	<b>520</b>	<b>14</b>	<b>702</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>43</b>	<b>0</b>	<b>47</b>	<b>1181</b>	<b>3849</b>	<b>51</b>	<b>5186</b>		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 7. Survei volume lalu lintas simpang APILL Pasar Kembang

Ruas / Simpang : S3. PASAR KEMBANG Hari : Senin Surveyor : Krisna Bagus A.  
 Arah : Jl. Gandekan (S) ke Jl. Jagran Lor (B) Tanggal : 1/10/2018  
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
S - B	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	5	0	1	32	63	1	103	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	3	0	0	35	136	1	175	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	3	0	2	65	178	1	249	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	4	0	1	37	165	1	208	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>169</b>	<b>542</b>	<b>4</b>	<b>735</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	6	0	0	41	176	0	223	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	4	0	1	30	167	0	202	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	3	0	0	30	157	2	192	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	3	0	1	30	190	0	224	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>131</b>	<b>690</b>	<b>2</b>	<b>841</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	3	0	2	45	143	1	195	Berawan
	12.15 - 12.30	0	0	0	1	1	5	0	5	46	106	1	165	Berawan
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	5	0	7	38	111	2	163	Berawan
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	5	0	5	54	95	0	160	Berawan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>183</b>	<b>455</b>	<b>4</b>	<b>683</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	0	0	2	0	3	44	125	1	175	Cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	1	0	4	0	4	49	110	0	168	Cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	3	0	3	45	105	0	156	Cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	3	0	5	35	99	0	142	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>15</b>	<b>173</b>	<b>439</b>	<b>1</b>	<b>641</b>	
16.00 - 16.15	0	0	0	1	0	2	0	6	42	123	0	174	Cerah	
16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	3	0	3	31	99	0	136	Cerah	
16.30 - 16.45	0	0	0	2	0	4	0	2	30	154	0	192	Cerah	
16.45 - 17.00	0	0	0	1	0	2	0	1	53	127	0	184	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>156</b>	<b>503</b>	<b>0</b>	<b>686</b>		
17.00 - 17.15	0	0	0	1	0	4	0	3	34	138	2	182	Cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	1	0	4	0	3	22	134	0	164	Cerah	
17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	6	0	2	41	110	3	162	Cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	2	0	0	31	98	3	134	Cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>128</b>	<b>480</b>	<b>8</b>	<b>642</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>88</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>940</b>	<b>3109</b>	<b>19</b>	<b>4228</b>		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018



Lampiran 7. Survei volume lalu lintas simpang APILL Pasar Kembang

Ruas / Simpang : S3. Pasar Kembang      Hari : Senin      Surveyor : Adhim Naridho  
 Arah : 2 (Jl. Gandekan ke Jl. Pasar Kembang)      Tanggal : 1/10/2018

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Jumlah (kend)	Cuaca
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		
S-T	06.00 - 06.15	0	0	0	1	0	0	0	1	32	113	6	153	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	59	250	7	317	
	06.30 - 06.45	0	0	0	0	0	0	0	1	66	316	1	384	
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	0	70	392	8	470	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>227</b>	<b>1071</b>	<b>22</b>	<b>1324</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	1	45	301	7	354	
	07.15 - 07.30	0	0	0	1	0	0	0	3	54	249	4	311	
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	2	0	5	62	201	8	278	
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	1	0	0	50	158	7	216	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>211</b>	<b>909</b>	<b>26</b>	<b>1159</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	1	0	0	0	2	80	134	7	224	
	12.15 - 12.30	0	0	0	0	0	0	0	5	61	144	1	211	
	12.30 - 12.45	0	0	0	0	0	0	0	3	75	139	4	221	
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	4	69	134	2	210	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>285</b>	<b>551</b>	<b>14</b>	<b>866</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	1	0	0	0	3	87	149	7	247	
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	0	0	0	5	69	120	2	198	
	13.30 - 13.45	0	0	0	0	0	0	0	5	80	161	4	250	
	13.45 - 14.00	0	0	0	0	0	0	0	7	78	126	7	218	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>314</b>	<b>556</b>	<b>20</b>	<b>913</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	0	0	1	73	179	9	262	
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	0	0	2	73	176	4	255	
	16.30 - 16.45	0	0	0	0	0	0	0	0	42	149	8	199	
	16.45 - 17.00	0	0	0	0	0	0	0	4	44	154	12	214	
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>232</b>	<b>658</b>	<b>33</b>	<b>930</b>	
	17.00 - 17.15	0	0	0	0	0	0	0	5	46	148	2	201	
	17.15 - 17.30	0	0	0	0	0	0	0	4	60	139	5	208	
	17.30 - 17.45	0	0	0	0	0	0	0	3	45	122	11	181	
17.45 - 18.00	0	0	0	0	0	0	0	1	60	116	5	182		
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>211</b>	<b>525</b>	<b>23</b>	<b>772</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>1480</b>	<b>4270</b>	<b>138</b>	<b>5964</b>		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

Lampiran 7. Survei volume lalu lintas simpang APILL Pasar Kembang

Ruas / Simpang : S3. PASAR KEMBANG Hari : Senin Surveyor : INDAH  
 Arah : JI. PASAR KEMBANG (T) ke JI. JLANGRAN LOR (B) Tanggal : 1/10/2018  
 Belok Kanan

Lengan	Waktu	Jenis Kendaraan											Cuaca	
		Trailer	Truk Gandeng	Truk Besar	Truk Sedang	Bus Besar, AKAP	Bus Sedang, AKDP	Angkutan Umum non Bus (Angkot)	Pickup, Mobil hantaran (box)	Sedan, Jeep, Kijang,	Sepeda Motor	Kend Tak bermotor		Jumlah (kend)
T-B	06.00 - 06.15	0	0	0	0	0	0	0	1	25	78	1	105	Cerah
	06.15 - 06.30	0	0	0	0	0	0	0	1	58	152	1	212	Cerah
	06.30 - 06.45	0	0	0	1	0	0	0	0	65	226	4	296	Cerah
	06.45 - 07.00	0	0	0	0	0	0	0	1	36	226	0	263	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>184</b>	<b>682</b>	<b>6</b>	<b>876</b>	
	07.00 - 07.15	0	0	0	0	0	0	0	0	51	205	1	257	Cerah
	07.15 - 07.30	0	0	0	0	0	0	0	1	44	183	1	229	Cerah
	07.30 - 07.45	0	0	0	0	0	0	0	0	38	183	1	222	Cerah
	07.45 - 08.00	0	0	0	0	0	0	0	2	25	233	1	261	Cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>158</b>	<b>804</b>	<b>4</b>	<b>969</b>	
	12.00 - 12.15	0	0	0	3	0	0	0	0	49	138	1	191	Cerah
	12.15 - 12.30	0	0	1	2	3	1	0	4	43	141	1	196	Cerah
	12.30 - 12.45	0	0	4	1	0	1	0	5	34	118	1	164	Cerah
	12.45 - 13.00	0	0	0	1	0	0	0	3	31	117	2	154	Hujan
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>157</b>	<b>514</b>	<b>5</b>	<b>705</b>	
	13.00 - 13.15	0	0	0	2	0	0	0	6	43	142	2	195	cerah
	13.15 - 13.30	0	0	0	2	0	0	0	6	50	134	2	194	cerah
	13.30 - 13.45	0	0	0	1	0	1	0	5	35	160	1	203	cerah
	13.45 - 14.00	0	0	0	1	0	1	0	3	32	172	2	211	cerah
	<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>20</b>	<b>160</b>	<b>608</b>	<b>7</b>	<b>803</b>	
	16.00 - 16.15	0	0	0	0	0	1	0	5	85	273	3	367	cerah
	16.15 - 16.30	0	0	0	0	0	1	0	2	70	322	0	395	cerah
	16.30 - 16.45	0	0	0	3	0	0	0	4	70	286	2	365	cerah
	16.45 - 17.00	0	0	0	1	5	0	0	2	81	298	3	390	cerah
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>306</b>	<b>1179</b>	<b>8</b>	<b>1517</b>		
17.00 - 17.15	0	0	0	2	2	0	0	6	69	379	2	460	cerah	
17.15 - 17.30	0	0	0	1	0	0	0	4	72	304	5	386	cerah	
17.30 - 17.45	0	0	1	0	0	0	0	6	64	337	1	409	cerah	
17.45 - 18.00	0	0	0	1	0	0	0	1	59	196	2	259	cerah	
<b>Jumlah</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>264</b>	<b>1216</b>	<b>10</b>	<b>1514</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>1229</b>	<b>5003</b>	<b>40</b>	<b>6384</b>		

Sumber : Dok. Studi Evaluasi Kinerja Ruas dan Simpang DIY Tahun 2018

## Lampiran 8. Dokumentasi Kegiatan Survei

### a. Survei pencacahan kendaraan



### b. Survei kecepatan kendaraan dengan *speedgun*



### c. Survei geometrik jalan dengan *Walking measure*



### d. Survei waktu siklus



Lampiran 9. Hasil node result pemodelan kondisi eksisting

MOVEMENT	LOS (ALL)	QLEN	VEHS (ALL)	VEHDELAY (ALL)	EMISSIONS CO	EMISSIONS NOX	EMISSIONS VOC	FUEL CONSUMPTION	STOPDELAY (ALL)	STOPS (ALL)
PKU Barat_Lurus	LOS_D	30.56	116	45.02	114.23	22.23	26.47	1.63	35.06	1.53
PKU Timur_Lurus	LOS_A	0.00	236	3.09	81.42	15.84	18.87	1.17	0.03	0.03
PKU Timur_Kanan	LOS_B	8.02	168	13.71	97.76	19.02	22.66	1.40	7.62	0.69
PKU Barat_Kiri	LOS_A	2.12	218	3.48	37.13	7.22	8.60	0.53	0.00	0.01
Rata-rata	LOS_B	10.18	738	12.21	328.44	63.90	76.12	4.70	7.25	0.41
Gondomanan Barat_Kanan	LOS_D	37.41	36	40.46	39.78	7.74	9.22	0.57	33.66	1.03
Gondomanan Barat_Lurus	LOS_F	37.41	121	81.51	216.84	42.19	50.26	3.10	70.51	1.60
Gondomanan Utara_Kanan	LOS_F	87.72	40	125.21	108.18	21.05	25.07	1.55	105.91	3.40
Gondomanan Utara_Lurus	LOS_F	87.72	86	113.54	204.29	39.75	47.35	2.92	98.59	2.74
Gondomanan Utara_Kiri	LOS_F	87.72	4	167.41	14.33	2.79	3.32	0.21	139.59	6.00
Gondomanan Selatan_Lurus	LOS_F	36.32	43	88.91	68.27	13.28	15.82	0.98	79.65	1.05
Gondomanan Selatan_Kanan	LOS_F	36.32	46	96.51	81.30	15.82	18.84	1.16	84.86	1.37
Gondomanan Timur_Lurus	LOS_F	51.08	89	113.50	203.97	39.69	47.27	2.92	91.25	3.22
Gondomanan Timur_Kanan	LOS_F	51.08	22	90.46	38.78	7.54	8.99	0.56	79.12	1.68
Gondomanan Timur_Kiri	LOS_A	0.28	203	1.72	43.97	8.55	10.19	0.63	0.00	0.01
Gondomanan Selatan_Kiri	LOS_A	0.00	31	0.06	5.85	1.14	1.36	0.08	0.00	0.00
Gondomanan_Barat_Kiri	LOS_B	23.61	56	15.13	37.59	7.31	8.71	0.54	10.86	0.80
Rata-rata	LOS_E	33.77	777	62.18	1061.60	206.55	246.04	15.19	52.53	1.42
Melia Timur_Kanan	LOS_F	39.88	32	89.79	53.09	10.33	12.30	0.76	83.32	1.09
Melia Timur_Lurus	LOS_E	31.54	36	78.61	53.87	10.48	12.49	0.77	72.25	0.94
Melia Utara_Kiri	LOS_D	69.33	51	46.66	63.53	12.36	14.72	0.91	36.09	1.63
Melia Barat_Kanan	LOS_D	4.92	5	46.36	6.08	1.18	1.41	0.09	41.02	1.20
Melia Barat_Lurus	LOS_C	4.92	23	26.46	20.58	4.00	4.77	0.29	21.02	1.00
Melia Barat_Kiri	LOS_A	0.54	15	1.28	5.32	1.04	1.23	0.08	0.54	0.07
Melia Timur_Kiri	LOS_A	0.00	229	2.35	57.15	11.12	13.25	0.82	0.00	0.00
Melia Selatan_Lurus	LOS_B	9.34	81	19.21	62.42	12.14	14.47	0.89	13.90	0.70
Melia Selatan_Kiri	LOS_C	9.34	7	29.99	7.00	1.36	1.62	0.10	24.15	1.43
Melia Selatan_Kanan	LOS_D	9.34	24	42.91	26.40	5.14	6.12	0.38	38.10	0.96
Melia Utara_Lurus	LOS_F	77.29	101	101.24	222.12	43.22	51.48	3.18	84.24	2.51

Lampiran 9. Hasil node result pemodelan kondisi eksisting

MOVEMENT	LOS (ALL)	QLEN	VEHS (ALL)	VEHDELAY (ALL)	EMISSIONS CO	EMISSIONS NOX	EMISSIONS VOC	FUEL CONSUMPTION	STOPDELAY (ALL)	STOPS (ALL)
Rata-rata	LOS_D	29.10	604	37.26	577.68	112.40	133.88	8.26	30.67	0.87
ABA Timur_Kiri	LOS_A	0.18	344	6.65	201.42	39.19	46.68	2.88	2.00	1.19
ABA Barat_Lurus	LOS_C	18.72	349	30.00	349.08	67.92	80.90	4.99	19.49	1.80
ABA Timur_Lurus	LOS_D	19.00	247	38.89	266.59	51.87	61.78	3.81	27.68	1.41
ABA Selatan_Kanan	LOS_B	2.14	55	10.06	32.63	6.35	7.56	0.47	6.75	0.55
ABA Selatan_Kiri	LOS_A	2.14	18	9.08	8.99	1.75	2.08	0.13	6.28	0.39
Rata-rata	LOS_C	10.01	1013	22.79	859.01	167.13	199.09	12.29	14.62	1.41
0 km Barat_Kanan	LOS_C	1.38	9	32.66	8.06	1.57	1.87	0.12	29.42	0.67
0 km Utara_Lurus	LOS_C	7.97	55	34.11	51.80	10.08	12.01	0.74	28.56	0.87
0 km Barat_Lurus	LOS_D	18.99	110	49.91	158.95	30.93	36.84	2.27	7.29	2.78
0 km Utara_Kanan	LOS_C	6.74	64	24.39	51.11	9.95	11.85	0.73	17.76	0.78
0 km Utara_Kiri	LOS_A	0.00	86	1.79	29.87	5.81	6.92	0.43	0.01	0.02
0 km Selatan_Kiri	LOS_A	2.47	267	3.74	57.70	11.23	13.37	0.83	0.03	0.04
0 km Selatan_Kanan	LOS_E	31.30	88	62.77	106.37	20.70	24.65	1.52	57.01	0.84
0 km Timur_Lurus	LOS_C	8.38	115	29.60	104.85	20.40	24.30	1.50	22.75	0.86
0 km Timur_Kiri	LOS_A	0.00	47	0.96	16.52	3.21	3.83	0.24	0.00	0.00
Rata-rata	LOS_C	8.58	841	23.00	588.02	114.41	136.28	8.41	13.57	0.71
Rel Timur_Kiri	LOS_A	0.18	366	0.94	48.98	9.53	11.35	0.70	0.01	0.01
Rel Barat_Kanan	LOS_C	32.74	258	20.11	173.97	33.85	40.32	2.49	13.54	0.88
Rel Barat_Kiri	LOS_C	32.74	218	21.47	150.22	29.23	34.82	2.15	14.58	0.88
Rel Selatan_Kanan	LOS_E	21.10	32	58.56	47.85	9.31	11.09	0.69	45.38	2.44
Rel Selatan_Lurus	LOS_D	21.10	186	46.60	237.70	46.25	55.09	3.40	35.50	2.35
Rata-rata	LOS_B	18.01	1060	19.58	653.89	127.22	151.55	9.36	13.89	0.88
Stasiun Selatan_Kanan	LOS_B	4.58	127	10.73	75.99	14.79	17.61	1.09	6.78	0.61
Stasiun Selatan_Kiri	LOS_A	4.58	72	6.39	34.40	6.69	7.97	0.49	3.80	0.39
Stasiun Barat_Lurus	LOS_B	13.65	199	19.93	143.78	27.97	33.32	2.06	13.36	1.45
Stasiun Timur_Lurus	LOS_B	4.78	87	15.25	58.69	11.42	13.60	0.84	11.63	0.71
Rata-rata	LOS_B	7.67	485	14.67	315.48	61.38	73.12	4.51	9.91	0.94

Lampiran 10. Hasil node result pemodelan kondisi giratori

SIMPANG APILL	MOVEMENT	QLEN	VEHS (ALL)	LOS (ALL)	VEHDELAY (ALL)	STOPDELAY (ALL)	STOPS (ALL)	EMISSIONS CO	EMISSIONS NOX	EMISSIONS VOC	FUEL CONSUMPTION
Simpang PKU	Barat - Lurus	25	128	LOS_D	39	28	1	112	22	26	2
	Timur - Kanan	9	184	LOS_B	13	7	1	101	20	23	1
	Barat - Kiri	7	196	LOS_A	8	0	0	56	11	13	1
	Timur - Lurus	0	244	LOS_A	4	0	0	97	19	22	1
	Rata - Rata	10	752	LOS_B	13	7	1	364	71	84	5
Simpang Gondomanan	Utara - Lurus	24	154	LOS_D	50	40	2	203	39	47	3
	Utara - Kanan	24	40	LOS_D	53	41	2	57	11	13	1
	Utara - Kiri	0	12	LOS_A	5	2	1	6	1	1	0
	Selatan - Kanan	32	86	LOS_F	85	74	1	133	26	31	2
	Timur - Lurus	36	187	LOS_E	66	59	1	247	48	57	4
	Timur - Kiri	0	202	LOS_A	1	0	0	43	8	10	1
	Selatan - Kiri	0	31	LOS_A	0	0	0	6	1	1	0
	Barat - Kanan	14	55	LOS_D	51	44	2	71	14	17	1
	Barat - Lurus	14	147	LOS_D	53	47	2	198	39	46	3
Rata - Rata	15	914	LOS_D	44	38	1	964	187	223	14	
Simpang Melia Purosani	Timur - Lurus	33	82	LOS_E	62	42	3	123	24	29	2
	Barat - Lurus	3	44	LOS_B	17	13	0	30	6	7	0
	Barat - Kanan	3	15	LOS_A	6	2	0	8	2	2	0
	Timur - Kiri	1	228	LOS_A	4	0	0	64	12	15	1
	Utara - Lurus	8	112	LOS_C	21	16	4	135	26	31	2
	Utara - Kiri	4	37	LOS_A	1	0	0	14	3	3	0
	Rata - Rata	8	518	LOS_B	18	11	1	377	73	87	5

Lampiran 10. Hasil node result pemodelan kondisi giratori

SIMPANG APILL	MOVEMENT	QLEN	VEHS (ALL)	LOS (ALL)	VEHDELAY (ALL)	STOPDELAY (ALL)	STOPS (ALL)	EMISSIONS CO	EMISSIONS NOX	EMISSIONS VOC	FUEL CONSUMPTION
Simpang Abu Bakar Ali	Timur - Lurus	10	328	LOS_C	24	13	2	341	66	79	5
	Barat - Lurus	79	204	LOS_E	79	55	12	667	130	154	10
	Timur - Kiri	0	332	LOS_A	5	1	1	173	34	40	2
	Rata - Rata	30	864	LOS_C	30	18	4	1162	226	269	17
Simpang 0 KM	Utara - Kanan	4	28	LOS_B	20	15	1	22	4	5	0
	Utara - Kiri	0	19	LOS_A	0	0	0	8	2	2	0
	Selatan - Kiri	4	242	LOS_A	4	0	0	66	13	15	1
	Selatan - Kanan	23	99	LOS_D	41	36	1	90	17	21	1
	Timur - Lurus	18	213	LOS_D	43	33	2	294	57	68	4
	Timur - Kiri	0	71	LOS_A	2	0	0	29	6	7	0
	Barat - Kanan	1	9	LOS_C	27	21	1	8	2	2	0
	Utara - Lurus	1	5	LOS_D	43	39	1	5	1	1	0
	Barat - Lurus	17	84	LOS_C	20	13	1	73	14	17	1
	Rata - Rata	8	770	LOS_C	22	16	1	595	116	138	9
Simpang Kleringan	Barat - Lurus	37	183	LOS_C	21	15	4	189	37	44	3
	Barat - Kanan	37	219	LOS_C	21	14	3	196	38	46	3
	Selatan - Kanan	0	367	LOS_A	0	0	0	41	8	9	1
	Selatan - Lurus	13	143	LOS_D	35	25	2	143	28	33	2
	Utara - Kiri	13	28	LOS_C	30	21	2	26	5	6	0
	Rata - Rata	17	940	LOS_B	15	11	2	598	116	139	9
Simpang Pasar Kembang	Barat - Lurus	12	197	LOS_B	13	7	1	117	23	27	2
	Timur - Lurus	8	194	LOS_B	12	8	2	150	29	35	2
	Selatan - Kanan	13	158	LOS_C	21	14	1	136	26	32	2
	Selatan - Kiri	13	102	LOS_B	20	13	1	79	15	18	1
Rata - Rata	11	651	LOS_B	16	10	1	484	94	112	7	

