

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan survey lapangan terhadap baliho yang terdapat di sepanjang Jalan Ringroad Utara Yogyakarta yang dilakukan pada tanggal 11 Maret 2019 sampai dengan tanggal 31 Maret 2019 dapat ditarik kesimpulan dari penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Masih banyaknya baliho yang di bangun di atas ruang milik jalan berdasarkan Peraturan Pemerintah Nomer 34 Tahun 2006 dijelaskan bahwa jarak minimal untuk mendirikan bangunan dari badan jalan adalah 1.5. Dari data survey yang dilakukan ada sebanyak 98,05 % < 1.5 dan 1,94 % > 1.5, dari data tersebut dapat disimpulkan bahwa jarak baliho ke badan jalan belum memenuhi dari peraturan pemerintah namun tidak sampai membahayakan bagi para pengguna jalan yang sedang melintas di jalan tersebut.
2. Berdasarkan hasil dari identifikasi baliho didapatkan hasil presentase keadaan baliho tidak baik sebanyak 23,3 %, sedang sebanyak 3.88 %, baik 56,31 %, sangat baik sebanyak 16.50 %.
3. Berdasarkan hasil dari identifikasi diatas dapat disimpulkan bahwa keadaan baliho di jalan Ringroad Utara cukup aman, dan harus di lakukan perawatan kembali agar memberi rasa nyaman bagi pengguna jalan

5.2. Saran

Berdasarkan survey lapangan terhadap baliho yang terdapat di pertigaan dan perempatan Jalan Ring Road Utara Kabupaten Sleman yang dilakukan maka terdapat beberapa saran agar penelitian selanjutnya mendapatkan hasil yang lebih baik. Berikut beberapa saran yang harus diperhatikan:

1. Survey yang di lakukan alangkah lebih baiknya dilakukan oleh 5-6 orang agar memaksimalkan data yang didapatkan.
2. Survey yang di lakukan sebaiknya dilakukan secara berkala karena baliho yang berada selalu berubah-ubah bentuk iklan yang ditampilkannya.

3. Apabila ingin meneliti kembali maksimalkan data yang sekunder dari pihak yang bersangkutan.
4. Kumpulkan data sebanyak mungkin agar penelitian yang didapat bisa mendapatkan hasil yang maksimal.
5. Hendaknya bagi perusahaan atau penyedia jasa baliho kembali menyadari tentang keselamatan bagi pengguna jalan dan merujuk kembali ke undang-undang yang telah ada karena hampir semua baliho yang ada di jalan Ringroad Utara rawan kegagalan, melihat banyaknya baliho yang didirikan diatas bangunan warga, tinggi tiang frame baliho yang terlalu tinggi, luas frame baliho yang terlalu lebar, dan arah baliho yang hampir menutupi bagian jalan. Apabila terjadi sebuah kegagalan maka yang dirugikan bukan hanya pihak yang terkait akan tetapi pengguna jalan yang di sekitar juga terkena dampaknya.