

BAB III

METODE PENELITIAN

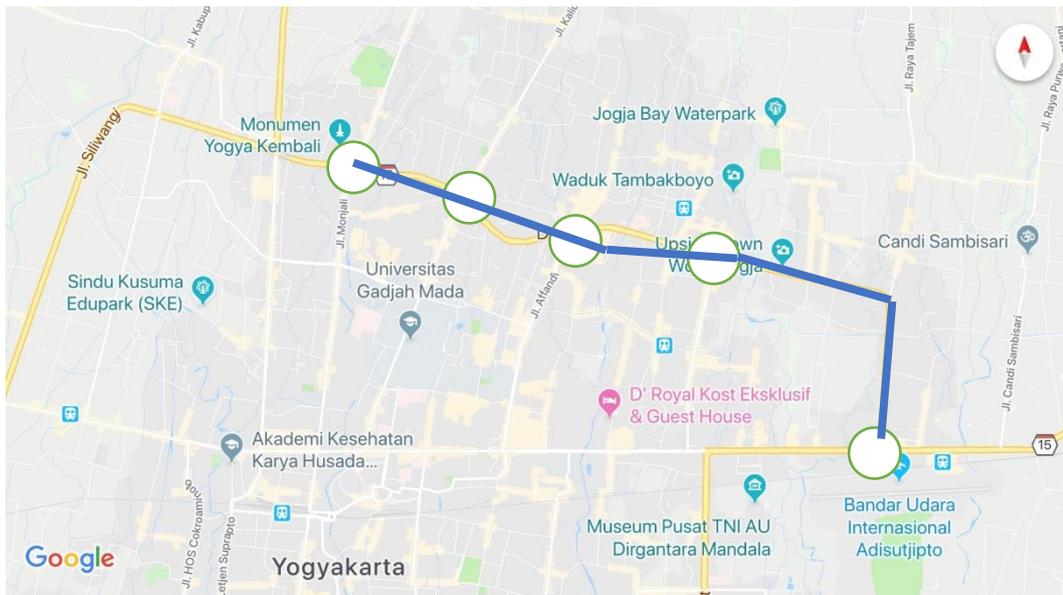
3.1. Desain Penelitian

Untuk penelitian tugas akhir ini akan menggunakan metode penelitian kualitatif observasional yaitu penelitian dengan cara melihat langsung lapangan pengujian sesuai ketentuan pihak yang bersangkutan.

3.2. Lokasi dan Waktu Penelitian

a. Lokasi Pelaksanaan Pengujian

Penelitian dilakukan dengan pengamatan langsung di pertigaan dan perempatan JL Ringroad Utara, Sleman, Daerah Istimewa Yogyakarta.



Gambar 3.1 Peta Lokasi penelitian

b. Waktu Penelitian

Waktu penelitian mulai dari 11 Maret sampai dengan 31 Maret 2019.

3.3 Peralatan Penelitian

Dalam penelitian ini beberapa alat digunakan untuk menunjang pelaksanaan dilapangan antara lain adalah :

1. Formulir penelitian dan alat tulis, untuk mencatat dimensi bahu jalan dan dimensi baliho
2. Alat pengukur panjang (Meteran), untuk mengukur dimensi baliho dan dimensi bahu jalan.
3. Jam tangan untuk mengukur waktu penelitian.

3.4 Form Pengambilan Data

Form pengambilan data untuk baliho yang terdiri dari beberapa unsur item diantara lain adalah dimensi yang terdiri dari diameter tiang utama, panjang frame baliho, lebar frame baliho, jarak baliho ke badan jalan, karakteristik baliho, usia baliho dan temuan di lapangan, adapun form pengambilan data di lapangan terlampir di lampiran.

Pengisian Form

Pengisian form pada penelitian yang dilakukan sepanjang ruas jalan Ringroad Utara Yogyakarta meliputi:

- a. Dimensi tinggi tiang utama baliho
- b. Dimensi diameter tiang utama baliho
- c. Dimensi panjang frame
- d. Dimensi lebar frame
- e. Jarak baliho ke badan
- f. Dimensi luas frame baliho
- g. Temuan di lapangan
- h. Presentase baliho berdasarkan posisi terhadap jalan
- i. Presentase jarak baliho yang sesuai dengan peraturan
- j. Presentase kondisi baliho yang ada di lapangan

3.5 Pengambilan Data

1. Data Sekunder

Data sekunder dari penelitian yang dilakukan pada ruas Jalan Ringroad Utara, Yogyakarta meliputi :

- a. Statistik BPJ
- b. Dinas Terkait

1. Dinas Perizinan
2. Pemprov DIY
3. Permohonan Tertulis kepada Gubernur

c. Bentuk Perizinan Yang Di Gunakan

2. Data Premier

Adapun data premier yang dilakukan pada penelitian baliho di ruas Jalan Ringroad Utara, Yogyakarta meliputi :

a. Observasi

Pada tahap ini ada beberapa hal yang perlu di perhatikan dalam melaksanakan observasi dilapangan antara lain :

- i) Peninjauan lokasi survey
- ii) Peninjauan titik survey

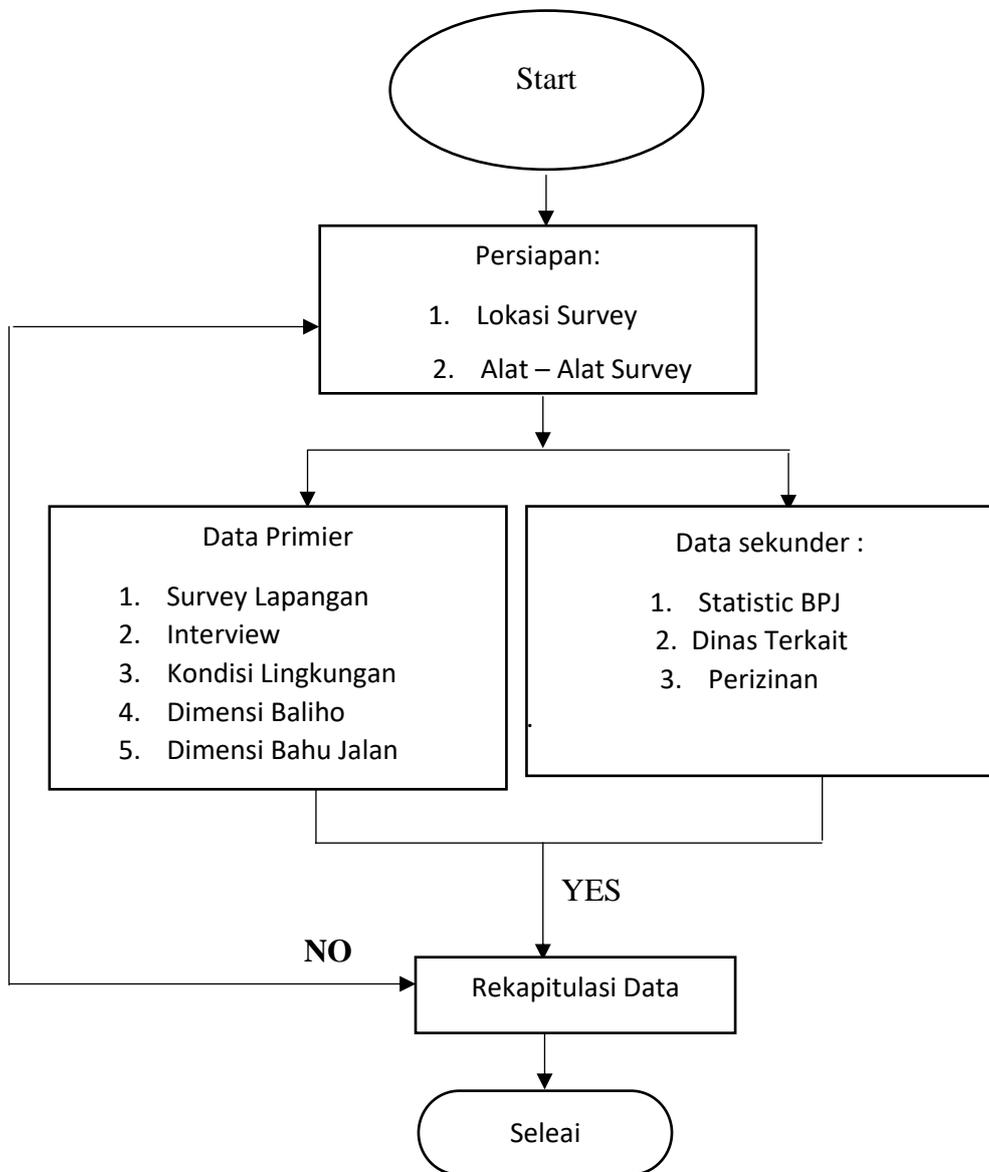
b. Cara kerja

Cara pengambilan data dilakukan oleh surveyor yang bertugas :

- i) Mencatat formulir dimensi bahu jalan dan baliho
- ii) Bertanggung jawab atas apa yang dicatat berdasar kan titik survey

c. Data yang diperlukan

Dalam penghitungan data dapat dijelaskan dalam bagan alir berikut ini



Gambar 3.2 Bagan Alir Pengumpulan Data

3.6 Pengolahan Data

Setelah semua data terkumpul maka tahap selanjutnya ialah pengolahan data. Data yang sudah terkumpul akan dimasukkan kedalam *Microsoft excel*. Data-data tersebut meliputi dimensi tiang utama baliho, diameter tiang utama, panjang frame baliho, lebar frame baliho, dan jarak baliho ke badan jalan. Kemudian di input

juga data karakteristik konstruksi di antaranya adalah kayu, baja, beton dan di input pula usia baliho.

Data yang sudah dimasukan kedalam *Microsoft excel* lalu dijumlahkan. Setelah tahap penjumlahan selesai maka langkah selanjutnya ialah mencari rata-rata dari setiap data tersebut. Agar lebih memudahkan dalam perhitungannya maka data yang di input adalah data di setiap pertigaan dan perempatan.

Adapun rumus yang digunakan untuk menghitung rata-rata dalam penelitian untuk dimensi tiang utama baliho, diameter tiang utama, panjang frame baliho, lebar frame baliho, dan jarak baliho ke badan jalan adalah :

$$\text{rata - rata} = \frac{\text{jumlah data}}{\text{banyaknya data}}$$

Setelah itu akan didapatkan rata-rata dimensi pada setiap pertigaan dan perempatan dan juga karakteristik konstruksi baliho di setiap pertigaan dan perempatan.

Setelah penghitungan rata-rata dimensi dan karakteristik baliho maka langkah selanjutnya ialah menyajikannya kedalam bentuk diagram atau tabel yang menggambarkan presentase dari karakteristik konstruksi baliho, dimensi baliho dan umur baliho. Adapun rumus yang digunakan untuk menghitung presentase adalah :

$$\text{presentase} = \frac{\text{jumlah data}}{\text{banyaknya data}} \times 100\%$$

Dari tabel dan diagram tersebut dapat dipastikan apakah baliho yang terpasang di setiap pertigaan dan perempatan sudah sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku atau tidak. Jika sudah sesuai dengan ketentuan dan peraturan yang berlaku maka dapat dipastikan baliho yang terpasang sudah aman. Jika belum aman maka adanya koreksi bagi instansi terkait ataupun pemilik baliho. Agar kedepannya diperbaiki sehingga memberikan kenyamanan bagi pengguna jalan yang melewati baliho tersebut.

