

## DAFTAR PUSTAKA

- Anom, I. K. (2010). Pembuatan dan Karakterisasi Coccofoam dari Serabut Kelapa dengan Kompon Lateks yang Divulkanisasi. 3.
- BSN, 1991, SNI-06-2456-1991, Metode Pengujian Penetrasi Aspl, *Badan Standardisasi Nasional*, Jakarta.
- BSN, 1991, SNI 2434:1991, Metode Pengujian Titik Lembek Aspal, *Badan Standardisasi Nasional*, Jakarta.
- BSN, 1991, SNI 06-2441-1991, Metode Pengujian Berat Jenis Aspal Padat, *Badan Standardisasi Nasional*, Jakarta.
- BSN, 1991, SNI 06-2440-1991, Metode Pengujian Kehilangan Berat Jenis Aspal, *Badan Standardisasi Nasional*, Jakarta.
- BSN, 2008c, SNI-2417-2008, Cara Uji Keausan Agregat dengan Mesin Abrasi Los Angeles, *Badan Standardisasi Nasional*, Jakarta
- BSN, 2008a, SNI-1970-2008, Cara Uji Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Halus, *Badan Standardisasi Nasional*, Jakarta.
- BSN, 2008b, SNI-1969-2008, Cara Uji Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Kasar, *Badan Standardisasi Nasional*, Jakarta.
- BSN, 1991, SNI 06-2489-1991, Cara Uji Berat Jenis dan Penyerapan Air Agregat Kasar, *Badan Standardisasi Nasional*, Jakarta.
- Bina Marga, 2010, Spesifikasi Umum Bidang Jalan dan Jembatan, Revisi 3, Departemen Pekerjaan Umum, Jakarta.
- Indriyati, E. W., & Susanto, H. A. (2015). Kajian Sifat-Sifat Reologi Aspal dengan Penambahan Limbah Ban Bekas. *Dinamika Rekayasa*, 11(1), 25-27.
- Irfansyah, P. A., Setyawan, A., & Djumari. (2017). Karakteristik Marshall Pada Campuran Aspal Beton Menggunakan Daspal Sebagai Bahan Pengikat. *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 948-952.
- Kusharto, H. (2007). Pengaruh Gradasi Agregat Terhadap Perilaku Campuran Beton Aspal. *Teknik Sipil & Perencanaan*, 9(1), 54-56.
- Nugraha, S. E., Sarwono, D., & Setyawan, A. (2014). Kinerja Properti Semarbut Aspal Tipe I (Penambahan Ekstraksi Asbuton Emulsi Sebagai Modifikasi). *e-Jurnal Matriks Teknik Sipil*, 2(1), 10-12.

- Pangaraya, D. K. (2015). Laboratorium Study of Asphalt Starbit E-55 Polymer Modified Application on Asphalt Concrete Wearing Course (AC-WC). *Journal of the Civil Engineering Forum*, 1(3), 1-2.
- Pertiwi, N. (2014). Pengaruh Gradasi Agregat Terhadap Karakteristik Beton Segar. *Jurnal Forum Bangunan*, 12(1), 13-14.
- Prastanto, H. (2014). Mechanically Depolymerization of Natural Rubber for Asphalt Additive Material. *Jurnal Penelitian Karet*, 32(1), 82-85.
- Siswanto, H. (2017). Improving of Water Resistance of Asphalt Concrete Wearing Course Using Latex-Bitumen Binder. *Matec Web of Conferences*, 97(01033), 2-4.
- Sutanto, M., Bala, N., & Zaro, K. A. (2018). Properties of Crumb Rubber and Latex Modified Asphalt Binders using Superpave Tests. *Matec Web of Conferences*, 203(05007), 2-3.
- Thanaya, I. A., Puranto, I. R., & Nugraha, I. S. (2016). Studi Karakteristik Campuran Aspal Beton Lapis Aus (AC-WC) Menggunakan Aspal Penetrasi 60/70 dengan Penambahan Lateks. *Jurnal Media Komunikasi Teknik Sipil*, 22(2), 80.
- Widayanti, A., Soemitro, R. A., Ekaputri, J. J., & Suprayitno, H. (2017). Karakteristik Material Pembentuk Reclaimed Asphalt dari Jalan Nasional di Provinsi Jawa Timur. *Jurnal Manajemen Aset Infrastruktur & Fasilitas*, 1(1), 19.
- Wijaya, E., Darren, J. J., Antonius, D., & Rachmansyah. (2016). Studi Eksperimental Pengaruh Penambahan Zat Aditif Lateks Pada Beton Aspal Terhadap Stabilitas. *Jurnal Teknik dan Ilmu Komputer*, 5(20), 376-378.
- Yousefi, A. A. (2002). Rubber-modified Bitumens. *Iranian Polymer Journal*, 11(5), 304.