

DAFTAR PUSTAKA

- A, S., Kolase, P. K., Desai, S. P., & Desai, A. K. (2015). Study of the Light Weight Deflectometer and Reviews. *Study of the Light Weight Deflectometer and Reviews*, 3(6), 42-46.
- ASTM, 2015, D4695-03: Standard Guide for General Pavement Deflection Measurement, ASTM International.
- Bambang Harimei S. (2018). Analisis Daya Dukung Tanah Pada Perencanaan Saranan Dan Prasarana Umum. *Jurnal Geoelebes*, 2(1), 42 – 46.
- BSN, 2008, SNI 1743-2008: *Cara Uji Kepadatan Berat untuk Tanah*, Badan Standarisasi Nasional, Jakarta.
- Burhanuddin, & Junaidi. (2018). Hubungan Empiris Daya Dukung Tanah Dasar Menggunakan Alat *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP) Dan *California Bearing Ratio* (CBR) Rendaman Untuk Disan Perkerasan Lentur Jalan Raya. *Jurnal Teknik Sipil Universitas Syiah Kuala*, 1, 553-558.
- Hardiyatmo, H. C. (2007). *Pemeliharaan Jalan Raya: Pakerasan Drainase Longsor*. Yogyakarta: Gadjah Mada University Press.
- Khasanah, I. A. (2018). Pengaruh Pembasahan dan Pengeringan Terhadap Kuat Tekan Bebas Tanah Lempung Ekspansif dengan Campuran Kapur – Abu Sekam Padi dan Serat. Yogyakarta: Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Lapian, F. E. (2018). Studi Modulus Elastisitas Pada Ruas Jalan dengan Volume Lalu Lintas Rendah Menggunakan Alat *Light Weight Deflectometer*. *Jurnal Ilmiah Teknik dan Informatika*, 3(1), 1-9.
- Lengkong, P. I., Monintja, S., Sompie, O., & Sumampouw, J. (2013). Hubungan Nilai CBR Laboratorium dan DCP Pada Tanah yang Dipadatkan Pada Ruas Jalan Wori-Likupang Kabupaten Minahasa Utara. *Jurnal Sipil Statik*, 1(5), 368-376.
- Makwana, P. (2016). Structural evaluation and quality assurance of flexible pavement using Light Weight Deflectometer. *Journal of Civil and Structural Engineering*, 6(3), 160-167.
- Novardi. (2013). Penilaian Struktur Jalan Menggunakan Alat *Light Weight Deflectometer*. Yogyakarta : Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Pd, 2016, Pd 03-2016-B: Metode Uji Lendutan Menggunakan *Light Weight Deflectometer* (LWD). Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.

- PU No. 04/SE/M/2010 tentang Pemberlakuan Pedoman Cara Uji *California Bearing Ratio* (CBR) dengan *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP).
- Siegfried. (2017). Penggunaan LWD Pusingan Pada Jalan Tanah Untuk Pengecekan Kekuatan Tanah. *Jalan dan Jembatan*, 3, 1-7.
- Siegfried. (2018). LWD Pusingan Sebagai Alat Alternatif Dalam Mengevaluasi Perkerasan Lentur. *Jalan dan Jembatan*, 35(2), 75-83.
- Siegfried. (2019). Penggunaan Light Weight Deflectometer Pusingan Untuk Quality Control Pekerjaan Pemasangan Tanah Dasar. *Jurnal Tiaris*, 15(2), 1-4.
- Spesifikasi Umum 2018 Untuk Pekerjaan Konstruksi Jalan Dan Jembatan.
- Sulewska, M. J., & Bartnik, G. (2017). Application of the Light Falling Weight Deflectometer (LFW) to Test Aggregate Layers on Geosynthetic Base. *Procedia Engineering*, 189(May), 221-226.
- Sumarna. 2015, Pengujian Daya Dukung Lapis Tanah Dasar (*Subgrade*) Pada Tanah Timbunan Untuk Lapisan Jalan Dengan Alat DCP (*Dynamic Cone Penetrometer*), Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bandung. *Jurnal Potensi Vol 17 No.1*, 37-42
- Syahrudin, A. (2010). Pengujian Daya Dukung Perkerasan Jalan dengan *Dynamic Cone Penetrometer* (DCP) Sebagai Standar Untuk Evaluasi Perkerasan Jalan. *Jurnal Aptek*, 2(1), 52-59.