

## DAFTAR PUSTAKA

- Amri, (2011). Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Komponen Dan *Setting* Pengapian Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Langkahh 113 cc Berbahan Bakar Campuran Bensin-Ethanol Dengan Kandungan Ethanol 35% :Tugas Akhir. *Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*
- Apip. (2009). Pengaruh Campuran Bahan Bakar Premium dan Etanol Hasil Fermentasi Tetes Tebu Dalam Berbagai Persentase Perbandingan Untuk Kerja Mesin.Yogyakarta : Tugas Akhir Universitas Janabadra Yogyakarta
- Ardawalika. (2009). *Pengaruh Pemakaian Variasi Campuran Bahan Bakar Bensin-Etanol Terhadap Unjuk Kerja Mesin Bensin Empat Langkahh Satu Silinder*.Surabaya : Tugas Akhir Institut Teknologi Sepuluh November.
- Arismunandar, W. (2005). “Penggerak Mula Motor Bakar Torak”. ITB, Bandung.
- Hartono. T.,(2011). Penggunaan bahan bakar premium, pertamax plus pada mesin motor Honda Supra X 100cc.Surakarta : Tugas Akhir *Universitas Muhammadiyah Surakarta*.
- Jama, J. (2008). “Teknik Sepeda Motor Jilid 2”. Jakarta : Direktorat Jendral Pembinaan Sekolah Menengah Kejuruan.
- Momintan (2013), Kajian Experimental Tentang Pengaruh Variasi *Timing* Pengapian Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Langkahh 100 CC Berbahan Bakar Campuran Premium-Ethanol 40 % : Tugas Akhir. *Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*.
- Pambudi, dkk (2016), Melakukan Penelitian Tentang *Remapping* Pengapian *Programmable* CDI Dengan Perubahan Variasi Tahanan *Ignition Coil* Pada Motor Bakar 4 Langkahh 125 CC Berbahan Bakar E-100.
- Prasetya, D. G. 2013. Perbandingan Unjuk Kerja Dan Konsumsi Bahan Bakar Antara Motor Yang Mempgunakan CDI Limiter Dengan Motor Yang Mempgunakan CDI Unlimiter. Universitas Negeri Semarang.
- Ramadhani, F. M. (2016). Pengaruh Penggunaan CDI dan Koil Racing Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api dan Kinerja Motor 4 Langkahh 160 cc Berbahan Bakar Pertalite. *Jurnal Teknik Mesin, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*.

- Sumasto, I. 2016. Kajian Experimental Tentang Pengaruh Variasi CDI Terhadap Kinerja Motor Bensin 4 Langkahh 200 Cc Berbahan Bakar *Pertalite*. Tugas Akhir. *Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*..
- Wardhana, W. 2004. Dampak Pencemaran Lingkungan (Edisi Revisi ), Andi Offset, Yogyakarta.
- Wardana, G. P. (2016). “Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Variasi CDI Terhadap Kinerja Motor Bensin Empat Langkahh 200cc Berbahan Bakar Premium”. *Jurnal Teknik Mesin, Universitas Muhammadiyah Yogyakarta*.