



## LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

**Analisa Pengaruh Perubahan Profil Camshaft Dengan Menggunakan CDI BRT  
Terhadap Performa Pada Mesin Suzuki Satria F 150 cc**

*Analysis of the Effect of Changing the Camshaft Profile by Using the BRT CDI on  
Performance on the Suzuki Satria F 150 cc Engine*

Dipersiapkan dan disusun oleh:

Diky Adinata  
20130130114

telah dipertahankan di depan Dewan Penguji  
pada tanggal, (12 April 2019)

Pembimbing Utama

Pembimbing Pendamping

Teddy Nurcahyadi, S.T., M.Eng  
NIK. 19790106 200310 123053

Dr. Wahyudi, S.T., M.T  
NIK. 19700823 199702 123032

Penguji

Krisdiyanto, S.T., M.Eng  
NIK.19890803 201712 123105

**Skripsi ini telah diterima sebagai salah satu persyaratan  
untuk memperoleh gelar Sarjana**

Tanggal, 14 Mei 2019

Mengetahui,

Ketua Program Studi S-1 Teknik Mesin FT UMY



Berli Partoupa Kaniel, S.T., M.Eng.Sc., Ph.D.  
NIK. 19740302 200104 123049