

**SKRIPSI**

**ANALISA PENGARUH PERUBAHAN PROFIL CAMSHAFT DENGAN  
MENGUNAKAN CDI BRT TERHADAP PERFORMA PADA MESIN  
SUZUKI SATRIA F 150CC**



**UMY**

**UNIVERSITAS  
MUHAMMADIYAH  
YOGYAKARTA**

**Unggul & Islami**

**Disusun Oleh :**

**DIKY ADINATA (20130130114)**

**JURUSAN S1 TEKNIK MESIN FAKULTAS TEKNIK  
UNIVERSITAS MUHAMADIYAH YOGYAKARTA**

**2019**