

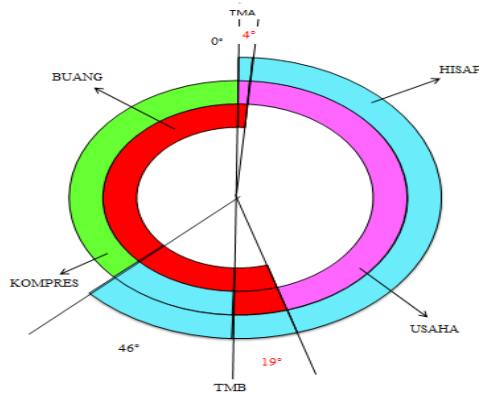
LAMPIRAN

Data Buka Tutup Katup *Camshaft* Standar.

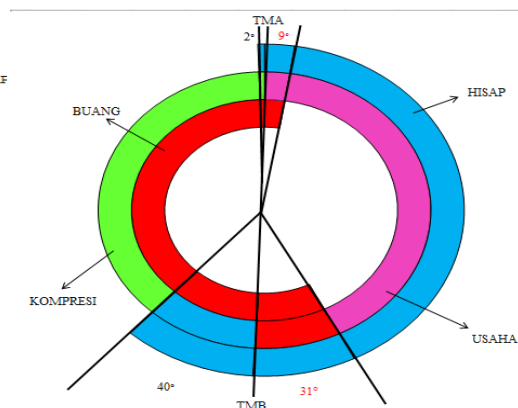
Data <i>Camshaft</i> In			Data <i>Camshaft</i> Ex		
In Open	In Close	Lift	Ex Open	Ex close	Lift
0°	46°	6,73mm	19°	4°	6,21mm

Data Buka Tutup Katup *Camshaft* modifikasi.

Data <i>Camshaft</i> In			Data <i>Camshaft</i> Ex		
In Open	In Close	Lift	Ex Open	Ex close	Lift
2°	40°	6,75mm	31°	9°	6,72mm



Gambar 1



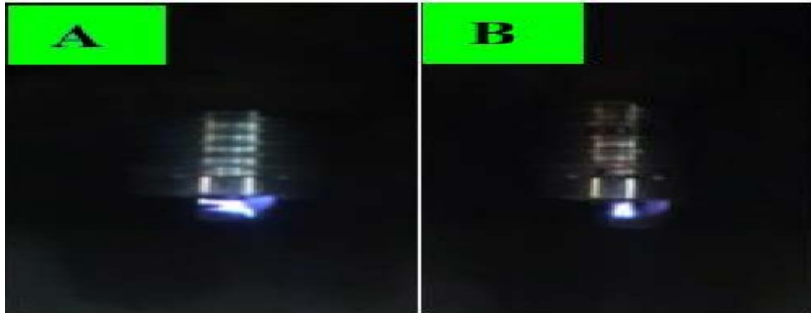
Gambar 2

Keterangan:

Gambar 1 Diagram Buka Tutup Katup *Camshaft* Standar.

Gambar 2 Buka Tutup Katup *Camshaft* Modifikasi.

Hasil Pengujian Percikan Bunga Api.

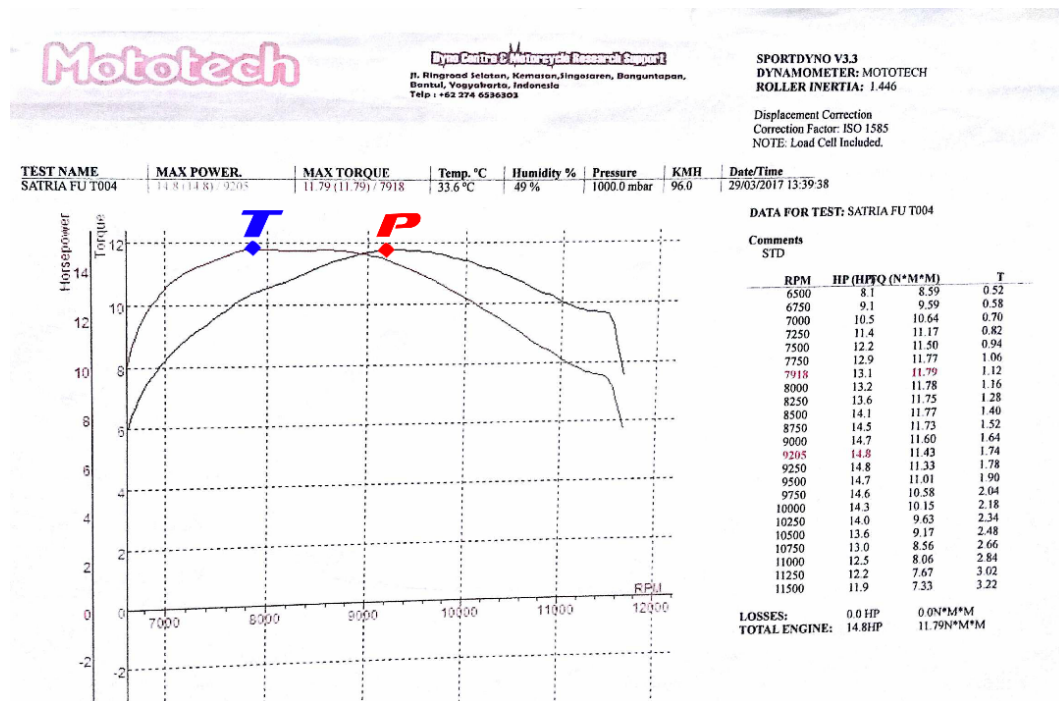


Keterangan

gambar (A) CDI Standar, Koil standar dan Busi Standar

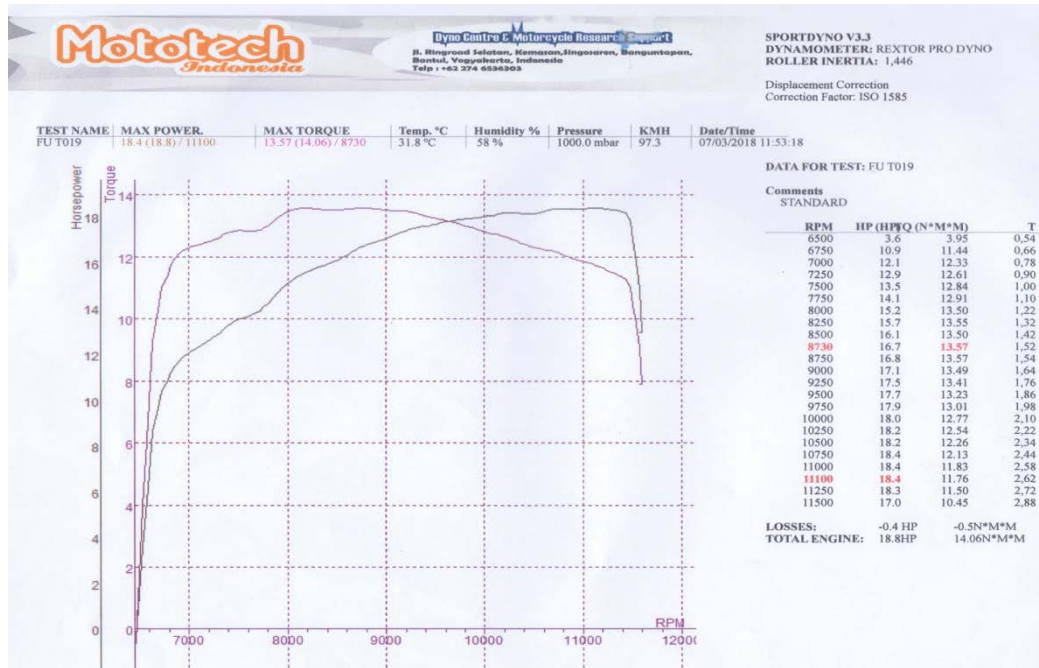
gambar (B) CDI BRT, Koil standar, busi standar.

Hasil Pengujian *Dynotest* Dengan *Camshaft* Dan CDI Standar.



No	Jenis kendaraan	Power (HR)/RPM	Torsin(N.m)/ RPM
1	Suzuki Satria F150cc	14,8 / 9,205	11,79 / 7,918

Hasil Pengujian Dynotest Dengan *Camshaft* Modifikasi Dan CDI BRT.



No	Jenis Kendaraan	Power (HP)/RPM	Torsi (N.m)/RPM
1	<i>Camshaft</i> Modifikasi Dan CDI BRT	18,4 / 11,100	13,57 / 8,730

Hasil Konsumsi Bahan Bakar *Camshaft*, CDI Standar.

Kecepatan (km/jam)	Jarak tempuh	Test 1	Test 2	Rata-Rata
60 Km/Jam	5 km	120 ml	123 ml	121 ml
80 Km/Jam	5 km	177 ml	179 ml	178 ml

Hasil Konsumsi Bahan Bakar *Camshaft* Modifikasi Dan CDI BRT *Hyper-Band*.

Kecepatan (Km/Jam)	Jarak Tempuh	Test 1	Test 2	Rata-Rata
60 Km/Jam	5 Km	105 ml	105 ml	105 ml
80 Km/Jam	5 Km	145 ml	147 ml	146 ml

Analisa Perubahan Konsumsi Bahan Bakar.

Kecepatan (Km/Jam)	Jarak Tempuh	<i>Camshaft</i> dan CDI Standar	<i>Camshaft</i> Dan CDI Modifikasi
60 Km/Jam	5 km	121 ml	105 ml
80 Km/Jam	5 km	178 ml	146 ml

Perbandingan Konsumsi Bahan Bakar

Jenis <i>Camshaft</i>	Konsumsi Bahan Bakar	60 Km/Jam	80 Km/Jam
<i>Camshaft</i> standar	1000 ml	41,3 km	28,08 km
<i>Camshaft</i> modifikasi	1000 ml	47,61 km	34,2 km

Lembar Persetujuan Naskah Publikasi dan Abstrak Tugas Akhir (TA)

Judul TA : Analisa Pengaruh Perubahan Profil Camshaft Dengan Menggunakan CDI BRT Terhadap Performa Pada Mesin Suzuki Satria F 150 cc

Judul Naskah Publikasi : Analisa Pengaruh Perubahan Profil Camshaft Dengan Menggunakan CDI BRT Terhadap Performa Pada Mesin Suzuki Satria F 150 cc

Nama Mahasiswa: Diky Adinata

NIM : 20130130114

Pembimbing 1: Teddy Nurcahyadi, S.T., M.Eng

Pembimbing 2: Dr. Wahyudi, S.T., M.T

Hal yang dimintakan persetujuan *:

<input type="checkbox"/> Abstrak berbahasa Indonesia	<input type="checkbox"/> Naskah Publikasi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Abstrak berbahasa Inggris	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*beri tanda ✓ di kotak yang sesuai

Tanda Tangan
Diky Adinata

Tanggal 8 Mei 2019

Persetujuan Dosen Pembimbing dan Program Studi

Dfsetujui

Tanda Tangan
Teddy Nurcahyadi, S.T., M.Eng

Tanggal 13 Mei 2019

Tanda Tangan
Berli Paripurna Kamiel, S.T., M.Eng.Sc., Ph.D

Tanggal 14 Mei 2019



Formulir persetujuan ini mohon diletakkan pada lampiran terakhir pada naskah TA.