

## DAFTAR PUSTAKA

- Alwi. 2017. "Pengaruh Penggunaan CDI Unlimiter Terhadap Daya dan Torsi Sepeda Motor". Jurnal JIT – Vol, No 1 Mei 2017.
- Arismunandar. 2002. "Motor bakar torak". Bandung. ITB Bandung.
- Badan pusat Statistik. 2013. "Perkembangan Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Jenis Tahun 1987-2013". Diakses Tanggal pada 11 september 2017 dari <http://www.bps.go.id/linkTabelstatis/view/id/1413>. Pada pukul 19.10WIB
- Prasetya, Dhysa Gitta 2013. "Perbandingan Unjuk Kerjadan Konsumsi Bahan Bakar Antara Motor Yang Mempgunakan CDI *Limiter* Dengan Motor Yang Mempgunakan CDI *Unlimiter*". Tugas akhir. Universitas Negeri Malang
- Qomaruddin. 2013. "Penggunaan Bahan Bakar Premium – Pertamina Dan Premium – Etanol Pada Motor 4 Langkah 110 cc"
- Sigit, subagsono, ngatou Rohman. 2012. "Pengaruh Variasi CDI dan Putaran Mesin Terhadap Daya Mesin Pada Sepeda Motor Suzuki Satria F 150 tahun 2008". Tugas Akhir . Universitas Sebelasa Maret Surakarta
- Sumasto. 2016. "Kajian Eksperimental Tentang Pengaruh Variasi CDI Terhadap Kinerja Motor Bensin Empat angka 200 cc Berbahan Bakar Pertalite". Tugas Akhir. Universitas Muhammadiyah Yogyakarta.
- Wijayantara. 2014. "Analisa Pengaruh Variasi Lobe Separation Angle (LSA) Pada *Camshaft* Terhadap Unjuk Kerja Mesin Supra X 125 Tahun 2008".
- Yulianto. 2013. "Pengaruh Penggunaan Bensol Sebagai Bahan Bakar Motor Empat Langkah 105cc Dengan Menggunakan Variasi CDI Type Stadar dan Racing"